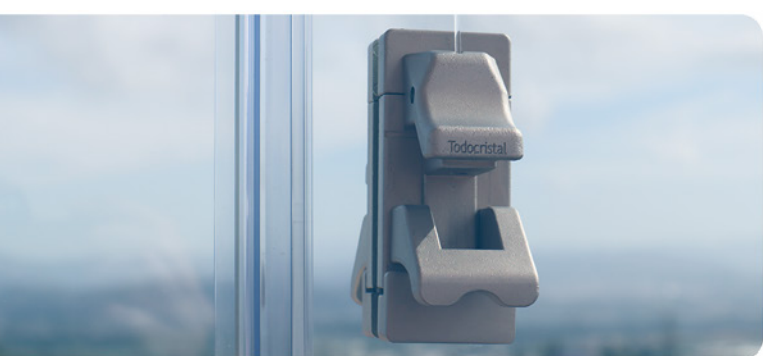


NUEVAS CORTINAS DE CRISTAL:
SERIE CRUISER

 **Todocrystal**[®]



*Sistema con rodamientos
en su perfil inferior.*



Mejor deslizamiento.

Panel Vidrio - Cámara.

Misma calidad Todocrystal.



1 RODAMIENTOS

El peso recae sobre el perfil inferior y el deslizamiento se realiza mediante rodamientos, disminuyendo el esfuerzo para su movimiento.

CALIDAD,
SENCILLEZ
Y SOLIDEZ



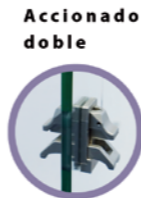
Vidrio- Cámara (22 mm) CIERRE LATERAL

Gran seguridad,
estanqueidad y
estética.



10 mm CIERRE PULSADOR

Para cristal de 10 mm,
un nuevo sistema de
cierre superior accionado
desde el cristal.



ACABADOS



PLATA
MATE



Cable
de acero



LATÓN
ENVEJECIDO



Posición de
Ventilación



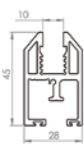
INOX
SATINADO

2 NUEVA PERFILERÍA DE PANEL

UNIÓN PANELES

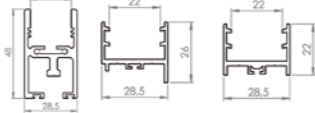
10 mm

Unión entre perfiles
mediante tapetas para
mejorar la estanqueidad
del perfil y su unión.



Vidrio Cámara (22 mm)

Perfilería de
aluminio vertical
en los paneles

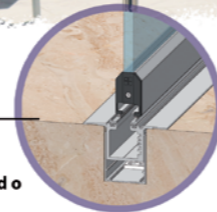


COLORES

- Estándar: Blanco o crudo
- Lacados en todos los colores RAL.
- Anodizados.
- Lacados Imitación Madera.

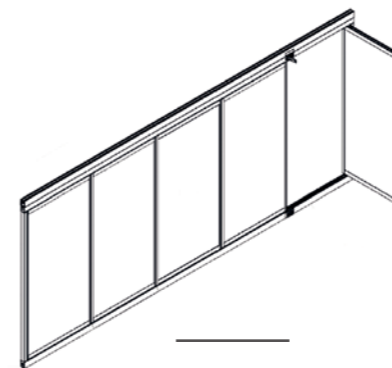
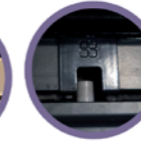
3 PERFIL COMPENSADOR

El sistema puede ir
completamente **embutido**
en el suelo y con la
posibilidad de Perfil
Embellecedor Embutido,
para un **acabado más estético**.
El perfil regulará la altura.



5 CON O SIN BRAZO

Con brazo ofrece posición
de **ventilación fija**.
Sin brazo, es una opción
más estética, que se podrá
añadir estores o cortinas.



4 CRISTALES

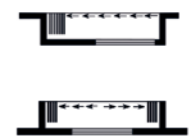
Hasta 14 paneles.

CONFIGURACIONES Y TAMAÑOS MÁXIMOS

10 mm templado :Altura de hasta 3.000 mm.
Anchura de hasta 850 mm.

Vidrio - Cámara: 5/12/5 | Altura: 2.700 m.
Configuración cristal: 6/10/6 | Anchura: 850 m.
8/8/6

EJEMPLO DE CONFI.



Cruiser 22 mm Panel
Vidrio - Cámara de
22 mm. ¡Video!



Aquí podrás ver un
video de la Cruiser
10 mm

El sistema de Cortina de Cristal serie CRUISER es un sistema de paneles deslizantes y abatibles donde el deslizamiento de los paneles se realiza mediante rodamientos.

• Los rodamientos van instalados en el perfil inferior del panel y recayendo el peso del sistema en la parte inferior.

• Dos rodamientos por panel.

• Sistema con compensador inferior y/o superior, con regulación de hasta 25 mm por compensador.

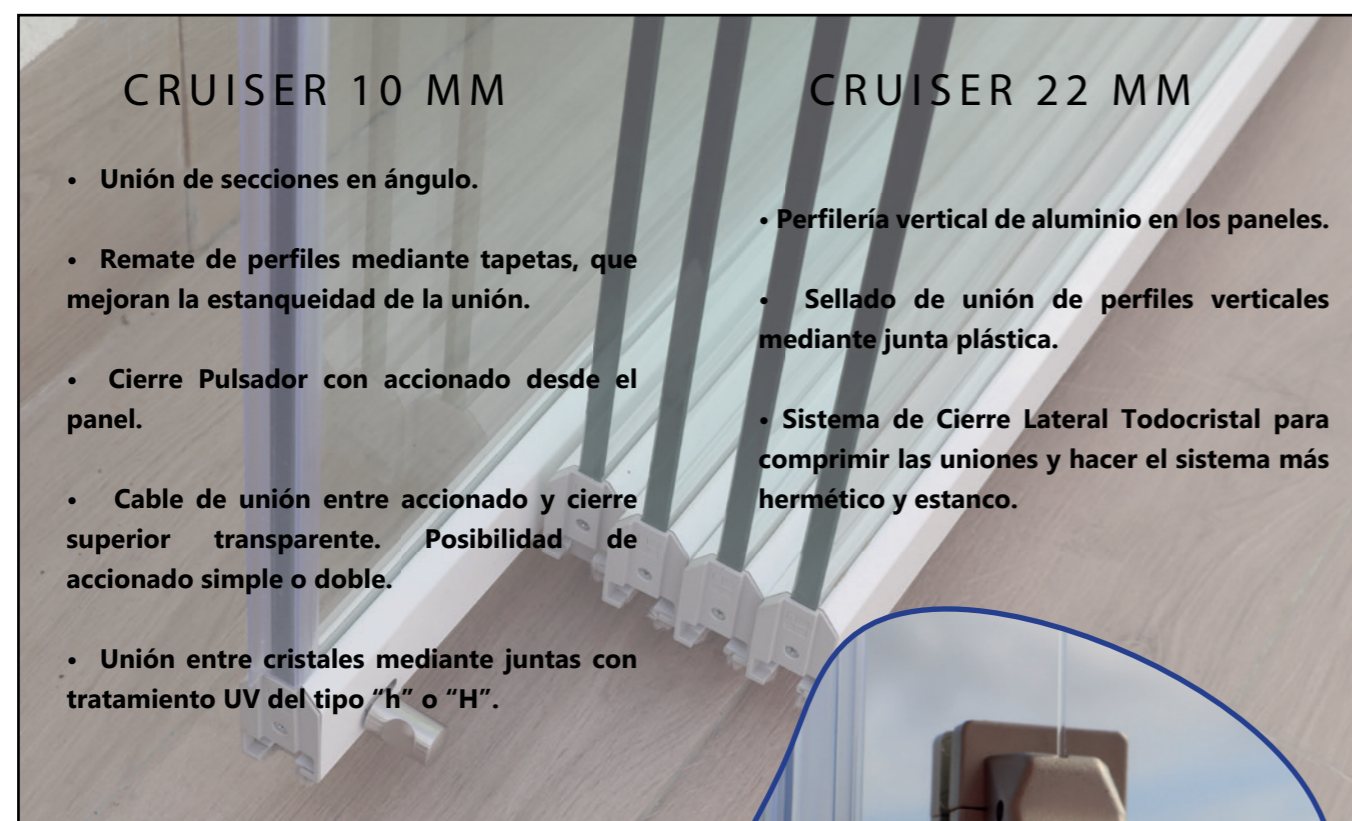
• Recogida máxima de 14 paneles por puerta.

• Disponible para cristal de 10 mm de espesor y para cristal tipo Vidrio-Cámara con un espesor total de 22 mm.

MÁS CARACTERÍSTICAS

La serie Cruiser incluye rodamientos en su parte inferior. Esto permitirá deslizar paneles más pesados, admitiendo el uso de cristal tipo Vidrio-Cámara con un espesor de 22 mm.

- Deslizamiento de paneles mediante rodamientos instalados en la parte inferior de cada panel. El peso de los paneles recae en la parte inferior del sistema.
- Rail de deslizamiento de paneles fabricado en aluminio.
- Reducción del esfuerzo necesario para desplazar los paneles.
- Compensación máxima de 50 mm (25 mm carril inferior, 25 mm carril superior)
- Posibilidad de embutir el carril inferior en el suelo.
- Apertura de paneles interior o exterior
- Desagüe incluido.



CRUISER 10 MM

- Unión de secciones en ángulo.
- Remate de perfiles mediante tapetas, que mejoran la estanqueidad de la unión.
- Cierre Pulsador con accionado desde el panel.
- Cable de unión entre accionado y cierre superior transparente. Posibilidad de accionado simple o doble.
- Unión entre cristales mediante juntas con tratamiento UV del tipo "h" o "H".

CRUISER 22 MM

- Perfilera vertical de aluminio en los paneles.
- Sellado de unión de perfiles verticales mediante junta plástica.
- Sistema de Cierre Lateral Todocrystal para comprimir las uniones y hacer el sistema más hermético y estanco.

CIERRE PULSADOR

Un innovador cierre accionado desde el mismo cristal, discreto y práctico, con posición de ventilación.

Disponibile para Status y Cruiser 10 mm.



Aquí podrás ver un vídeo del Cierre Pulsador

PRUEBAS Y CONFIGURACIONES

Permeabilidad al aire

- Sistema Cruiser 10 mm

Ensayo de una sección recta de 2600 mm de ancho y 2500 mm de alto con 4 hojas de cristal 10 mm templado, se obtiene una clasificación Clase 2.

- Sistema Cruiser 22 mm

Ensayo de una sección recta de 2600 mm de ancho y 1800 mm de alto con 4 hojas de cristal tipo vidrio cámara 6/10/6 mm, se obtiene una clasificación Clase 2.

Estanqueidad al agua

- Sistema Cruiser 10 mm

Prueba de estanqueidad en condiciones de lluvia intensa y con viento constante de un sistema de 2600 mm de ancho y 2500 mm de alto con 4 paneles de cristal 10 mm templado y cierre superior Pulsador, se consigue una clasificación Clase 2A. No se produce entrada de agua en el sistema transcurridos 20 min de lluvia intensa con viento constante de 30 km/h.

- Sistema Cruiser 22 mm

Prueba de estanqueidad en condiciones de lluvia intensa y con viento constante de un sistema de 2600 mm de ancho y 1800 mm de alto con 4 paneles de cristal tipo vidrio cámara 6/10/6 mm y cierre lateral Todocrystal se consigue una clasificación Clase 3A. No se produce entrada de agua en el sistema transcurridos 25 min de lluvia intensa con viento constante de 42 km/h.

Resistencia al viento

- Sistema Cruiser 10 mm

Sección recta de 2600 mm de ancho y 2500 mm de alto con 4 hojas de cristal 10 mm templado y sistema de cierre Pulsador, sometido a una presión estática de 800 Pa (viento de 119 km/h). No se produce incidente, obteniendo una clasificación Clase 1 según norma.

- Sistema Cruiser 22 mm

Sección recta de 2600 mm de ancho y 1800 mm de alto con 4 hojas de cristal vidrio cámara 6/10/6 mm y sistema de Cierre Lateral Todocrystal, sometido a una presión estática de 1200 Pa (viento de 145 km/h). No se produce incidente, obteniendo una clasificación Clase A1 según norma.

Envejecimiento de piezas

Los componentes del sistema se sometieron al envejecimiento artificial con radiaciones UV y humedad. Tras 1.000 horas a alta temperatura no hubo alteración del color, siendo las alteraciones de medida y peso de 0,3% y 0,7% respectivamente. Ambas pruebas no produjeron alteraciones en el funcionamiento del sistema.

Niebla salina

Ensayo para estudiar la corrosión en los componentes. Nuestros componentes inyectados con tratamiento anticorrosivo soportan más de 1.200 horas en dicha prueba en perfectas condiciones.

Prueba de carga vertical

Carga de 80 kg colocada en el extremo del perfil de un panel abierto durante 5 minutos. Pruebas realizadas en sistema de 3.000 mm y 1.800 mm de alto. En ambos sistemas no se producen daños en el panel y estructura del sistema.



PYME INNOVADORA

Válido hasta el 22 de agosto de 2025



CE **A+plus⁺**

