

# Guía de fabricación e instalación

## Panel Fijo Cruiser 10 mm



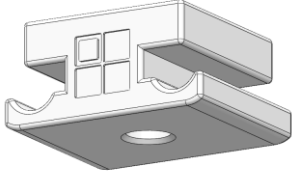
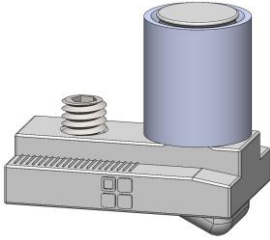
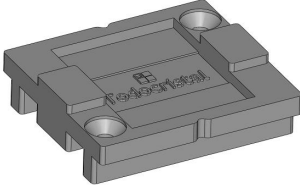
**SOLUCIONES**  
para su terraza



Guía de fabricación e instalación  
Panel Fijo Cruiser 10 mm

MA-046-ESP

V1-25

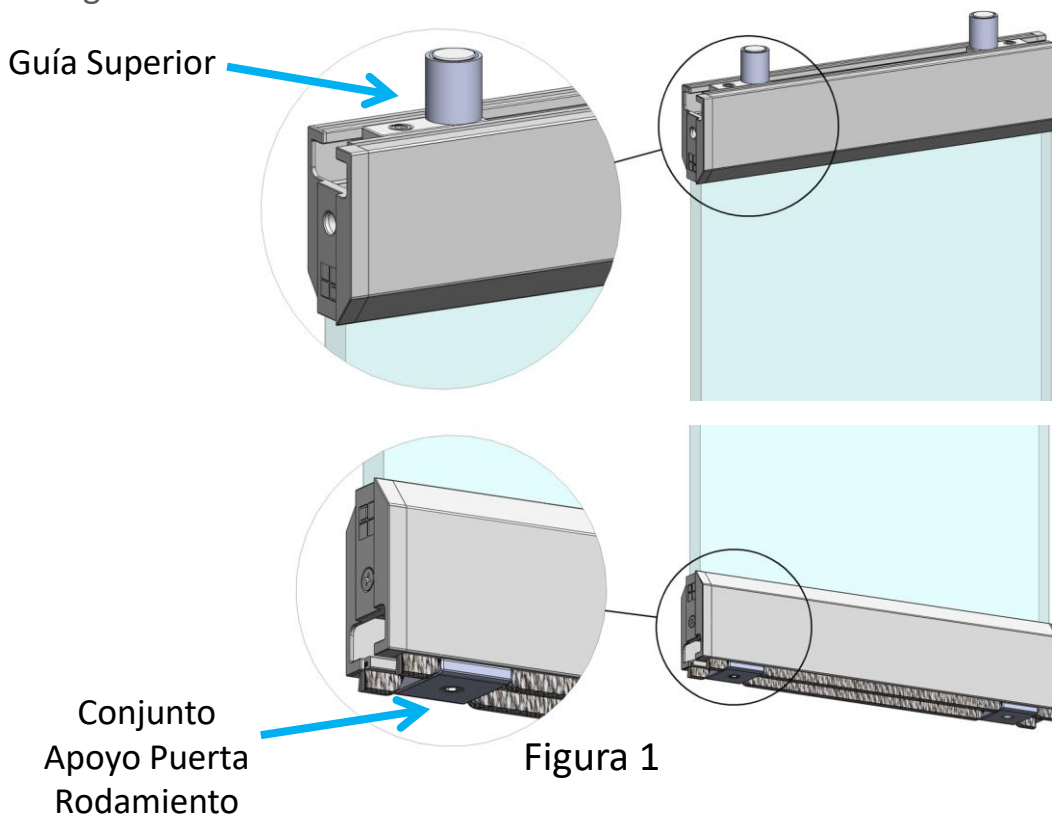
<b>COMPONENTE</b>	<b>REFERENCIA</b>	<b>DESCRIPCIÓN</b>
	D1001	CONJUNTO APOYO PUERTA RODAMIENTOS
	P0003	CONJUNTO GUÍA SUPERIOR
	P1013	BLOQUEO PANEL FIJO CRUISER

**\*Nota:** Si el sistema incorpora la pieza bloqueo panel fijo, ir directamente a la página 4.

## I.a. Herrajes del Panel Fijo

El panel fijo cuenta con 2 Guías superiores en el perfil superior del panel y con 2 Conjuntos Apoyo Puerta Rodamiento en su perfil inferior.

Estos componentes se han de instalar en los extremos del panel tal y como se muestra en la Figura 1.

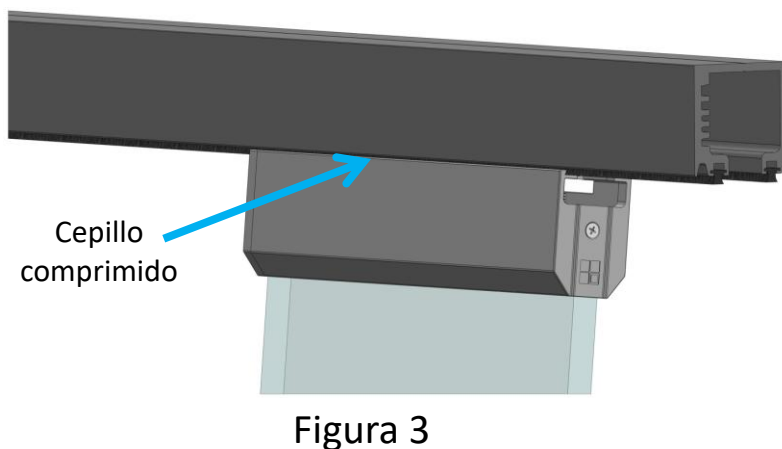
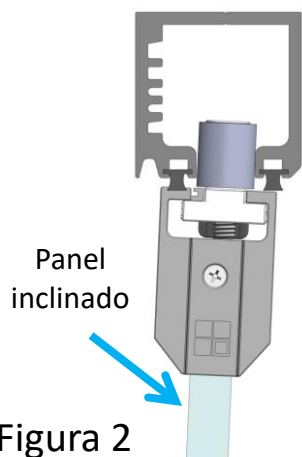


## I.b. Preparación previa a la instalación del panel

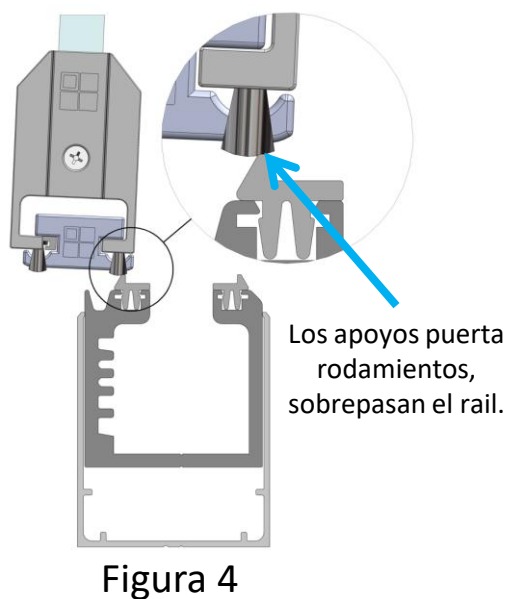
Según el tipo de sección que se este instalando, el panel fijo se ha de instalar en distintos momentos del proceso de montaje del sistema:

- Si se trata de una sección con puerta y el panel fijo esta contiguo a la puerta, el panel fijo se ha de instalar justo antes de la instalación del panel puerta, es decir, antes del punto XI de la Guía Instalación estándar MA 041.
- Si se trata de una sección sin puerta o una sección con puerta pero **no** esta contiguo al panel puerta, el panel fijo se instala una vez se tenga nivelado correctamente el sistema, es decir, finalizado el punto VII de la Guía de Instalación estándar MA 041.

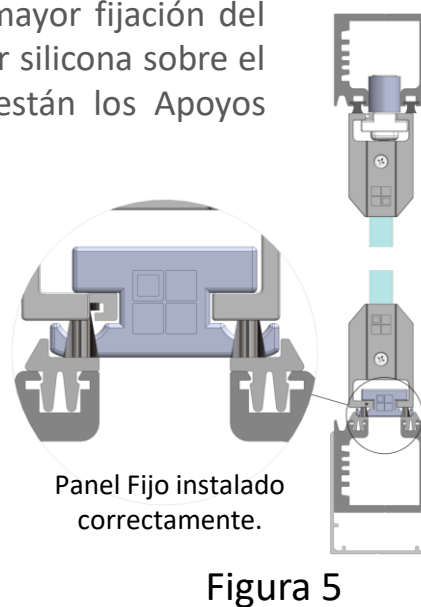
El Panel Fijo se instala directamente en su posición. Para ello se ha de inclinar el panel, para introducir en primer lugar las Guías Superiores en el carril superior del sistema (Figura 2). Una vez en dicha posición, empujar el panel hacia la parte superior, comprimiendo el cepillo del carril superior, y al mismo tiempo girar el panel para colocarlo en posición vertical (Figura 3).



Los Apoyos Puerta Rodamiento han de sobrepasar el Rail Cruiser del lado de donde estamos instalando el panel (Figura 4) y una vez lo sobrepase, dejar caer el panel de forma que se encajen entre los dos Railes Rodamientos (Figura 5). Con esto ya estaría instalado el panel fijo.



**Nota:** para mayor fijación del panel, aplicar silicona sobre el rail, donde están los Apoyos Puerta.



**Nota:** Si una vez instalado queda espacio entre los perfiles superiores o inferiores de los paneles colindantes, es necesario regular los conjuntos compensadores de debajo del panel fijo. Para acceder a ellos, retirar el panel fijo y una vez regulados los conjuntos compensadores, proceder nuevamente a su instalación.

### II.a. Mecanizado y preparación

En el caso de que el sistema incorpore un panel fijo con bloqueo, se ha de instalar el componente “Bloqueo Panel Fijo Cruiser” en el carril inferior. Su ubicación se indicará en la hoja de mecanizado del proyecto como DISTANCIA PARA EL BLOQUEO PANEL FIJO (figura 6). Esta cota hace referencia al centro de la pieza, donde se observa un rebaje para facilitar su instalación (figura 7).



Figura 6

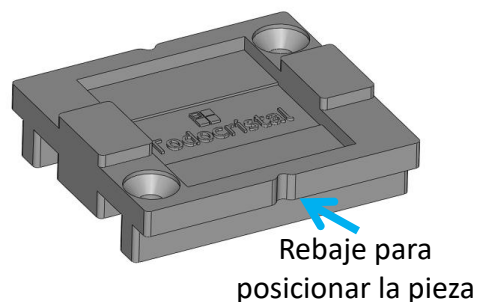


Figura 7

Utilizando la pieza como guía, realizar los taladros de fijación de la pieza con una broca de 2'5mm. Fijar la pieza con los tornillos DIN 7982 H 2.9 x 13 mm que se incluyen en el kit (figura 8).

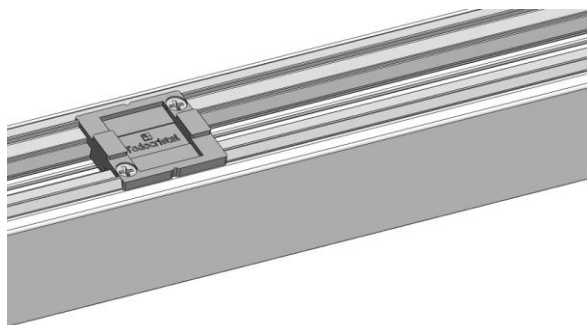
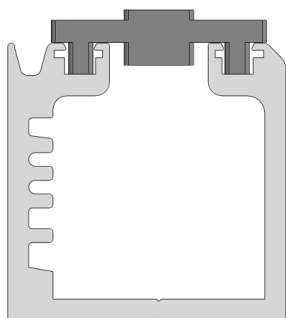


Figura 8

Con la pieza Bloqueo Panel Fijo Cruiser atornillada al carril, se introduce el Rail Cruiser en los huecos del carril inferior.

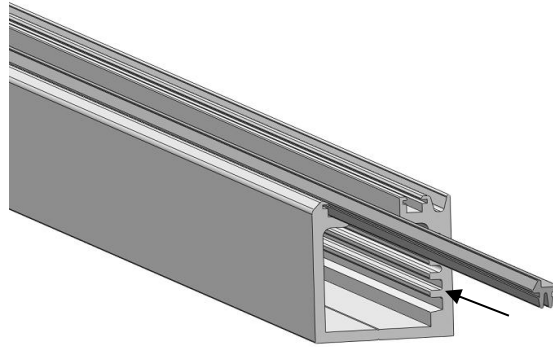


Figura 9

El Rail Cruiser se coloca a tope contra el “Bloqueo Panel Fijo” tal y como se muestra en la Figura 10.

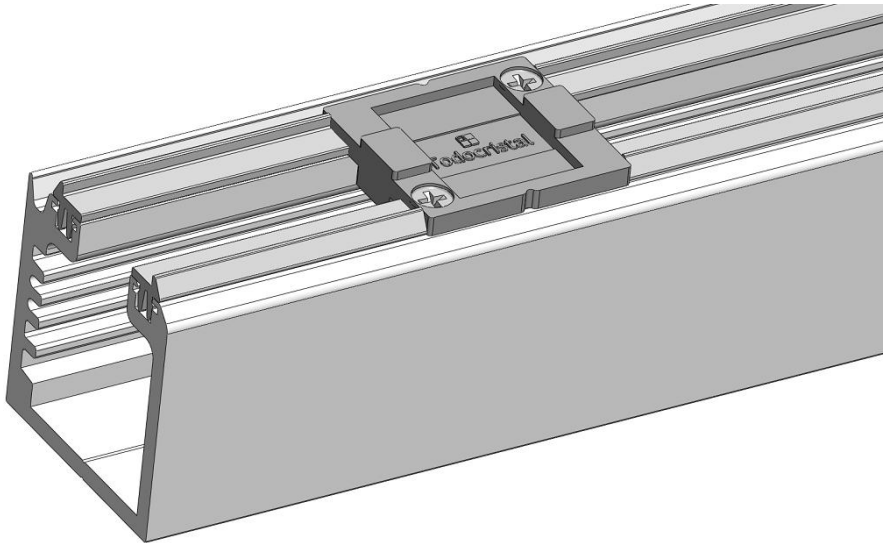
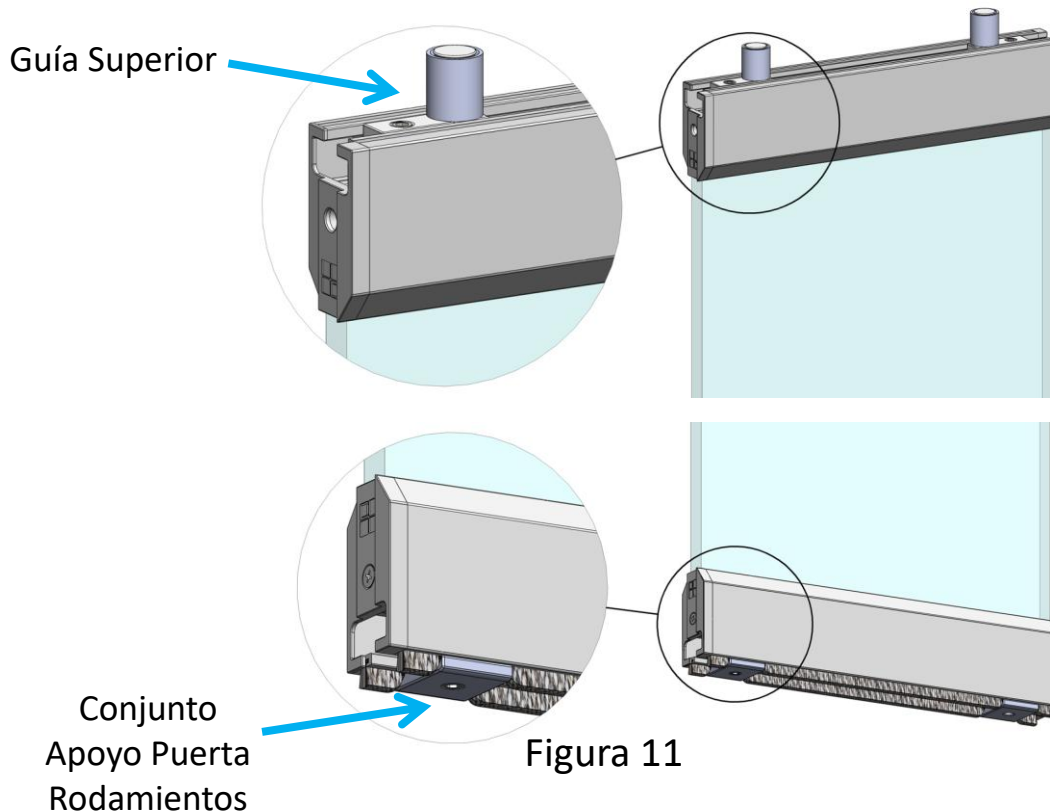


Figura 10

## II.b. Herrajes del Panel Fijo

El panel fijo cuenta con 2 Guías superiores en el perfil superior del panel y con 2 Conjuntos Apoyo Puerta Rodamiento en su perfil inferior.

Estos componentes se han de instalar en los extremos del panel tal y como se muestra en la Figura 11.



## II.c. Preparación previa a la instalación del panel

Según el tipo de sección que se este instalando, el panel fijo se ha de instalar en distintos momentos del proceso de montaje del sistema:

- Si se trata de una sección con puerta y el panel fijo esta contiguo a la puerta, el panel fijo se ha de instalar justo antes de la instalación del panel puerta, es decir, antes del punto XI de la Guía Instalación estándar MA 002.
- Si se trata de una sección sin puerta o una sección con puerta pero **no** esta contiguo al panel puerta, el panel fijo se instala una vez se tenga nivelado correctamente el sistema, es decir, finalizado el punto VII de la Guía de Instalación estándar MA 041.

Antes de instalar el Panel Fijo en su posición, retirar el Conjunto Apoyo Puerta Rodamiento (situado en el perfil inferior) que se posicionará en el Bloqueo Panel Fijo. Asegurarse que el panel se queda con solo un Conjunto Apoyo Puerta Rodamiento (figura 12).

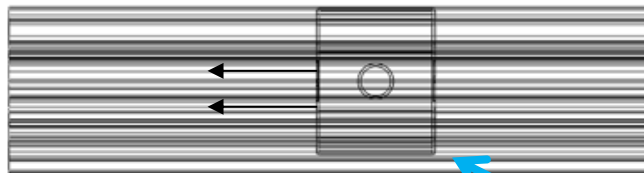
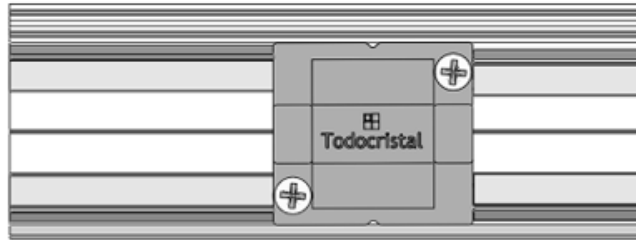
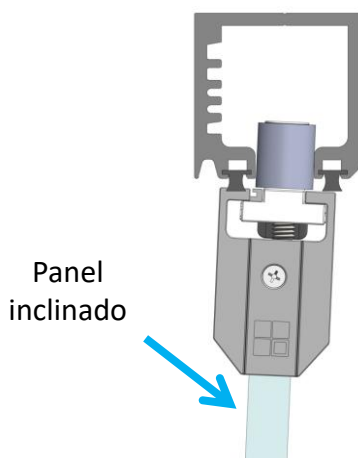


Figura 12

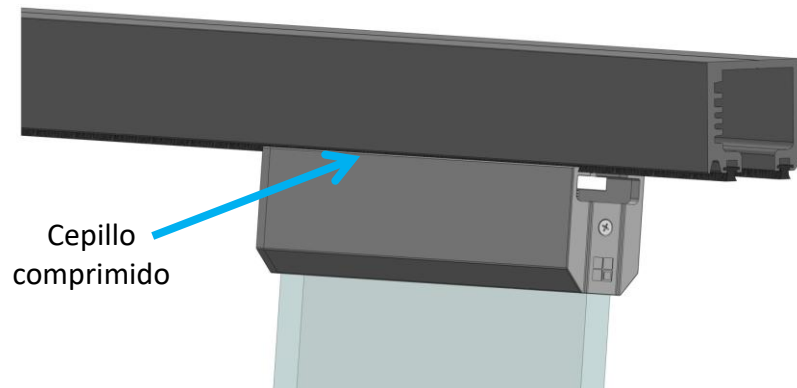
Retirar Apoyo Puerta Rodamiento

El Panel Fijo se instala directamente en su posición. Para ello se ha de inclinar el panel, para introducir en primer lugar las Guías Superiores en el carril superior del sistema (Figura 13). Una vez en dicha posición, empujar el panel hacia la parte superior, comprimiendo el cepillo del carril superior, y al mismo tiempo girar el panel para colocarlo en posición vertical (Figura 14).



Panel inclinado

Figura 13



Cepillo comprimido

Figura 14

El Conjunto Apoyo Puerta Rodamiento ha de sobrepasar el Rail Cruiser del lado de donde estemos instalando el panel (Figura 15) y una vez lo sobrepase, dejar caer el panel de forma que se encaje entre los dos Rails Cruiser (Figura 16).

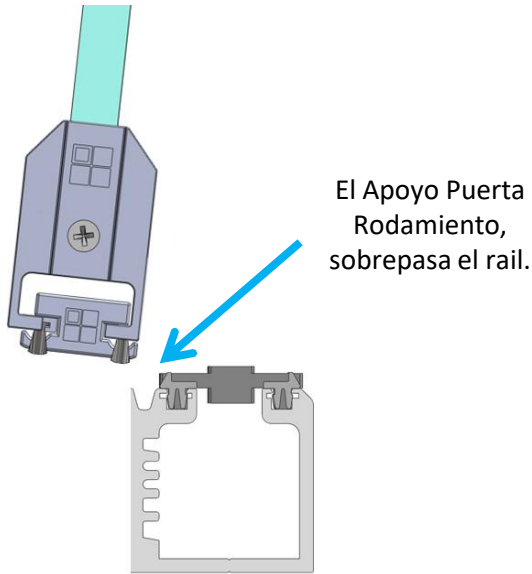


Figura 15

Panel Fijo instalado sin el Apoyo Puerta Rodamiento que coincide con el Bloqueo Panel Fijo

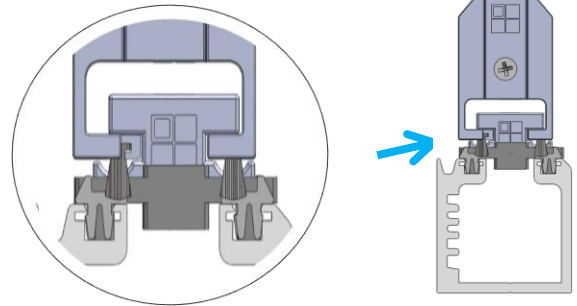


Figura 16

Cuando el panel esté en su posición, realizar una marca en el perfil que coincida con el rebaje central de la pieza Bloqueo Panel Fijo Cruiser, como se observa en la Figura 17.

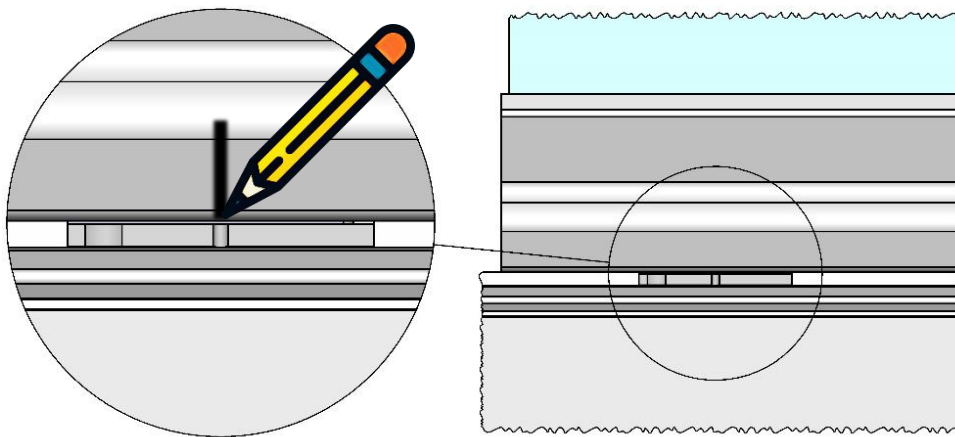
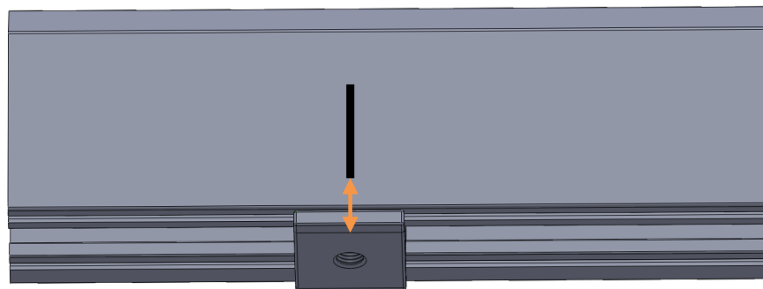


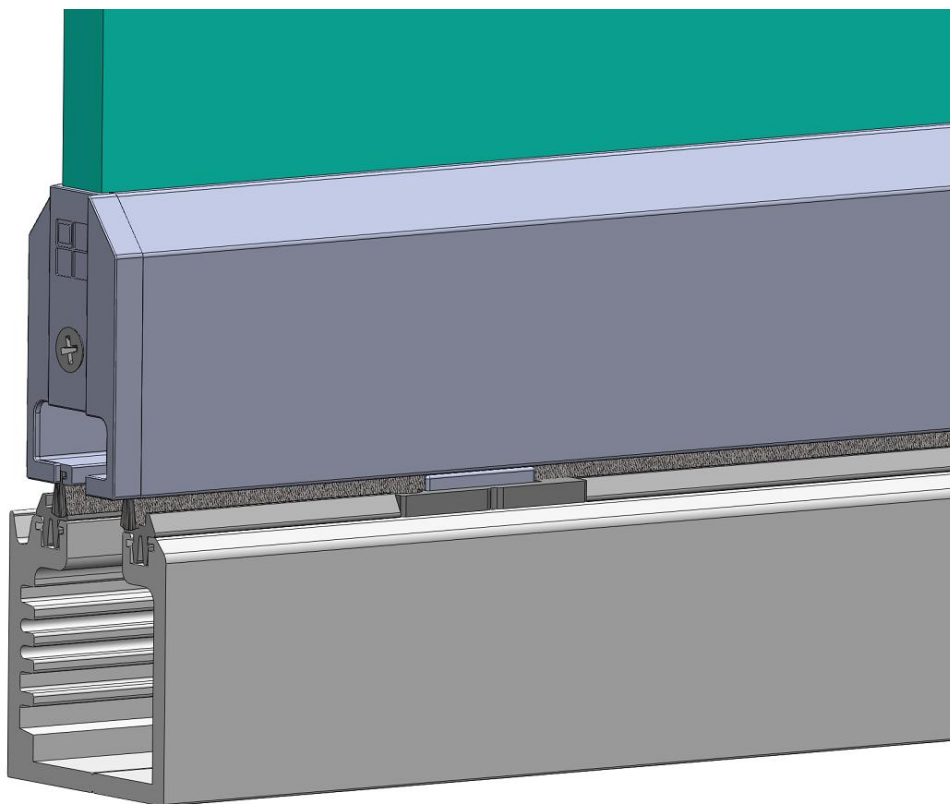
Figura 17

Se extrae el Panel Fijo de su posición y se fija el Conjunto Apoyo Puerta Rodamiento que se había retirado, alineándolo con la marca que se realizó en el perfil (Figura 18).



**Figura 18**

Por último, se vuelve a introducir el Panel Fijo en su posición, asegurando que el apoyo puerta que se ha ajustado, caiga en el hueco de la pieza Bloqueo Panel Fijo (Figura 19).



**Figura 19**

**Notas:**

- Para mejorar la fijación, aplicar silicona en la base del Bloqueo Panel Fijo, antes de colocar el panel en su posición, para fijar la unión entre el Apoyo Puerta y el Bloqueo.
- Si una vez instalado el panel fijo este no queda correctamente alineado con el resto de los paneles del sistema, quedando espacio entre los perfiles superiores o inferiores, es necesario realizar la regulación de los conjuntos compensadores de debajo del panel fijo. Para ello retirar el panel fijo para acceder a ellos, y una vez regulados los conjuntos compensadores, proceder nuevamente a su instalación.
- Si el panel no queda bloqueado en la posición deseada, se deberá de mover la posición del componente “Apoyo puerta”, para que quede alojada en el interior de la pieza “Bloqueo panel fijo”.



**SOLUCIONES**  
para su terraza

**SOLUZIONI**  
per la sua terrazza

**SOLUTIONS**  
for your terrace

**SOLUTIONS**  
pour votre terrasse

Лучшее решение  
для Вашей террасы

**SOLUÇÕES**  
para o seu terraço

# Todocrystal

Allglass Confort Systems S.L. Paseo de la Hispanidad, nave 49-51 Pol. Ind. Alhaurín de la Torre  
29130 Málaga Spain. Tel. +34 952 17 20 88 ● Fax. +34 952 96 24 11 ● info@todocrystal.eu

[www.todocrystal.eu](http://www.todocrystal.eu)



Guía de fabricación e instalación  
Panel Fijo Cruiser 10 mm

MA-046-ESP

V1-25