

Guía de instalación Cortina de Cristal CRUISER

 **Todocristal**®

SOLUCIONES
para su terraza

Guía de instalación
Cortina Cristal CRUISER

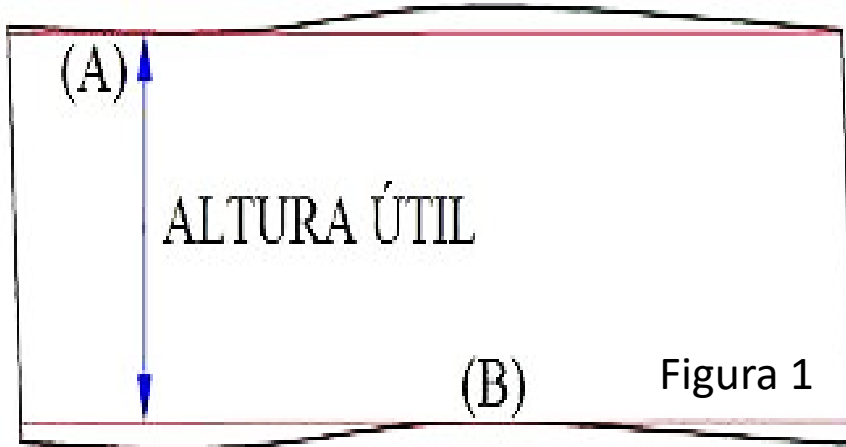
V2-22

MA 041 ESP

I. Medición del hueco

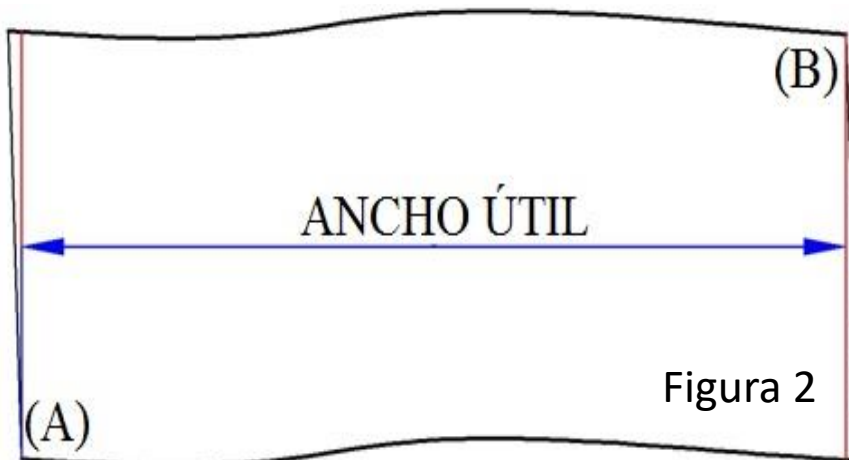
a. Instalaciones rectas

Con la ayuda del nivel láser, señalamos el punto más bajo de la superficie superior (A), y el punto más alto de la superficie inferior (B). Antes de retirar el láser de la base, medimos verticalmente la distancia que hay entre el punto A y la línea del láser que coincide con el punto más alto de la base. Esta medida será la altura útil para la instalación del sistema Todocrystal (Figura 1). Si el sistema tiene el compensador inferior embutido se le añadirán 55mm a esta distancia.

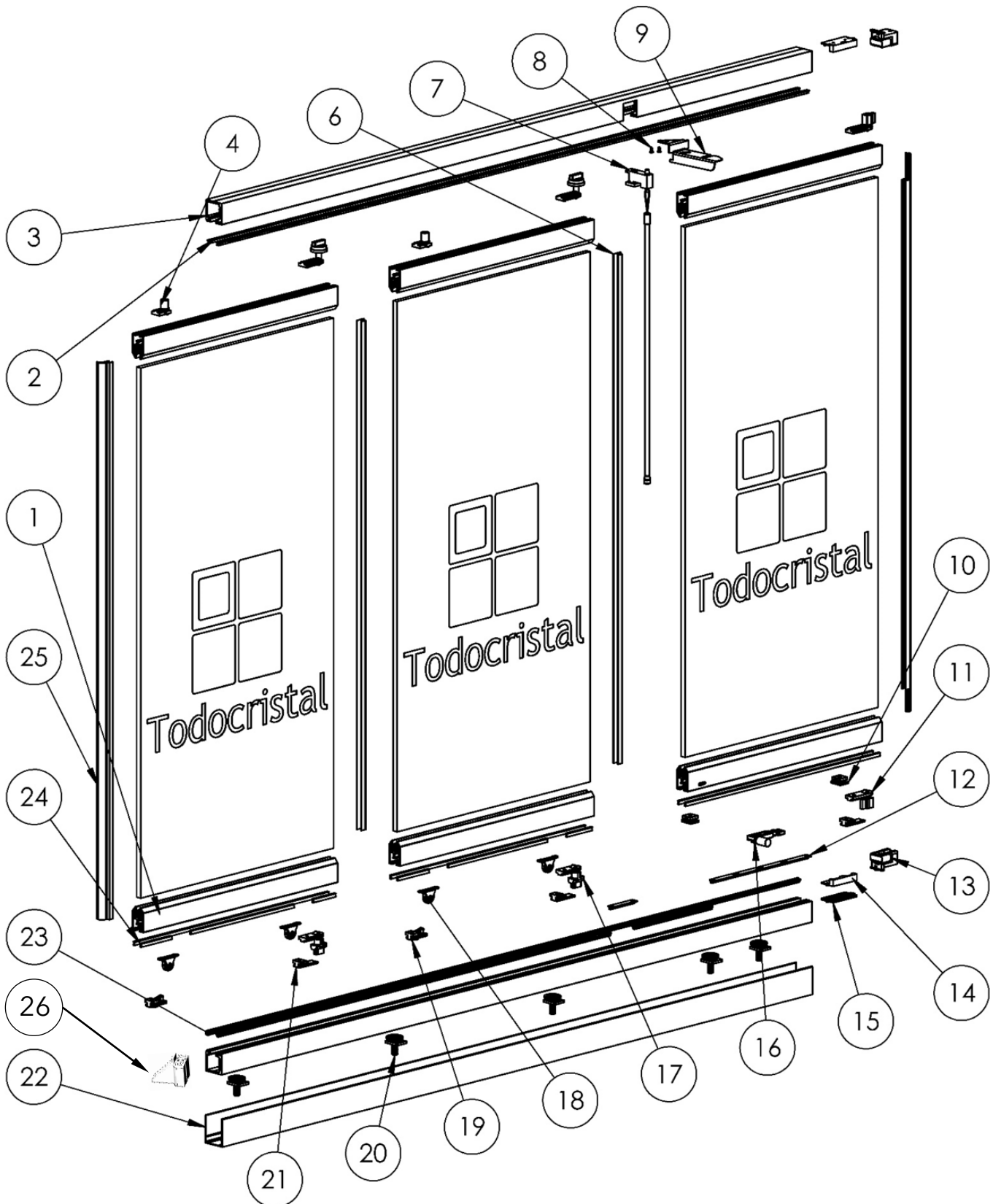


Nota: Con la ayuda del compensador podemos absorber desniveles de hasta 25 mm. Para desniveles mayores tendríamos que solucionarlos utilizando calzos u otros materiales.

De la misma manera, señalamos los puntos laterales más cercanos entre sí (A y B) y tomamos la distancia horizontal entre el punto A y la línea del láser que coincide con B. Esta medida será el ancho útil para la instalación (Figura 2).



Nota: En la mayoría de los casos el desnivel se subsana con la junta flexible (hasta 15 mm de desnivel). Para mayores desniveles se debe colocar un perfil de aluminio en forma de U totalmente nivelado en los laterales.



III. Listado de componentes principales

	1	AL1001	PERFIL RODAMIENTO 10 MM
	2	S0003	CEPILLO SUPERIOR
	3	AL0001	CARRIL
	4	P0003	CONJUNTO GUÍA SUPERIOR
	5	P0001	CONJUNTO DE GIRO SUPERIOR
	6	S0606 S0610 S0612	JUNTA RÍGIDA SIMPLE
	7	D0024	CONJUNTO CIERRE SUPERIOR DE BALANCÍN (INCLUYE TIRADOR)
	8	D0012	TORNILLO DIN 7982 3,5x9,5
	9	D0008 D0009	BRAZO IZQUIERDO BRAZO DERECHO
	10	D1001	CONJUNTO APOYO PUERTA RODAMIENTOS
	11	D0041	CONJUNTO EJE PUERTA CLIP
	12	S1003	SALIDA RODAMIENTOS CON TORNILLOS
	13	D0043	CONJUNTO PIVOTE CLIP

	14	D0010	MECANISMO DE GIRO
	15	S1002	ELEVADOR MECANISMO DE GIRO
	16	D0006	CIERRE INFERIOR
	17	P0002	CONJUNTO DE GIRO INFERIOR
	18	P1001	CONJUNTO RODAMIENTOS CORTINA CRISTAL
	19	P1003	CONJUNTO GUÍA INFERIOR RODAMIENTOS
	20	S0010	TORNILLO + TUERCA COMPENSADOR
	21	P1002	CONJUNTO APOYO GIRO RODAMIENTOS
	22	AL0005	PERFIL COMPENSADOR
	23	AL1002	RAIL RODAMIENTOS
	24	S1001	CEPILLO 4 X 7 MM
	25	S0406 S0410 S0412	JUNTA FLEXIBLE SIMPLE
	26	S0071	TOPE PANEL

IV. Listado de herramientas

Listado de herramientas:

- Taladro con juego de brocas para pared y metal
- Láser autonivelante
- Metro
- Rotulador o lápiz
- Atornillador con juego de puntas
- Juego de llaves allen
- Tacos y tornillos rosca chapa
- Calzos

Hay tres formas distintas de colocar el carril inferior:

a. Con compensador sobre rasante (figura 5)

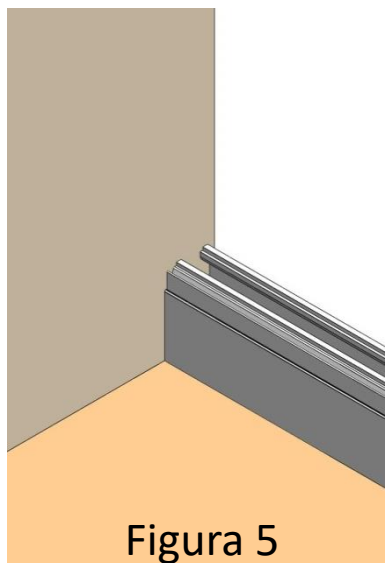


Figura 5

b. Con compensador embutido (figura 6)

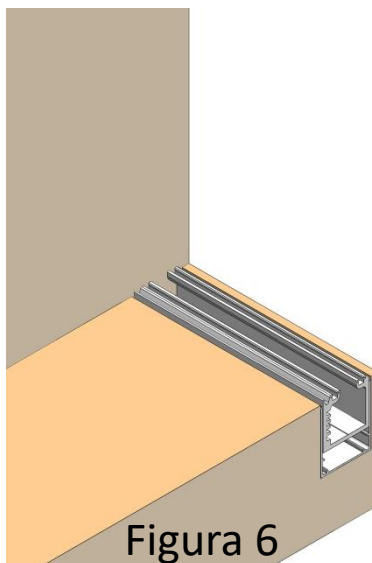


Figura 6

c. Sin compensador (figura 7)

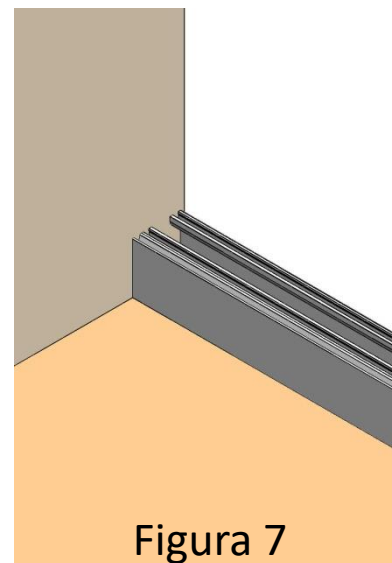


Figura 7

Nota: Los carriles vienen con los railes colocados.

Si el carril, o el perfil compensador en caso de que exista, está desnivelado transversalmente (figura 8), se deberá nivelar insertando calzos (figura 9) junto a los tornillos de fijación, o junto a los tornillos de los compensadores en caso de instalaciones con compensador.

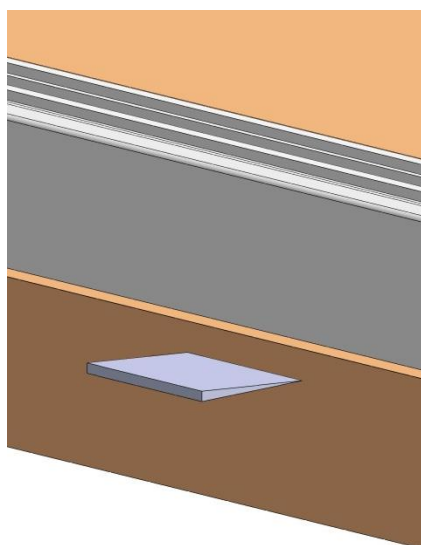


Figura 8

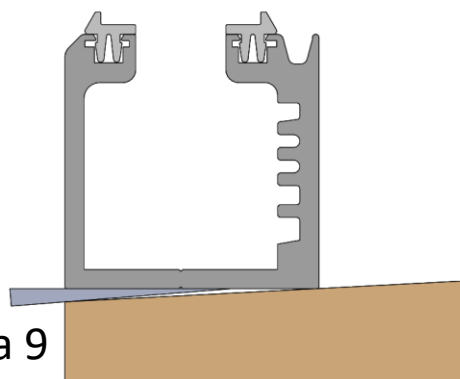


Figura 9

Nota: en la instalación del carril inferior se debe evitar cualquier tipo de inclinación lateral o lineal. En instalaciones con compensador se corregirán las inclinaciones lineales mediante los tornillos compensadores. Para el resto de caso será necesario usar calzos.

a. Posición de los pivotes

El pivote clip viene orientado de fábrica. En caso de tener que sacarlo, se debe volver a poner con la misma orientación, de manera que las partes más anchas estén hacia el interior (figura 10).

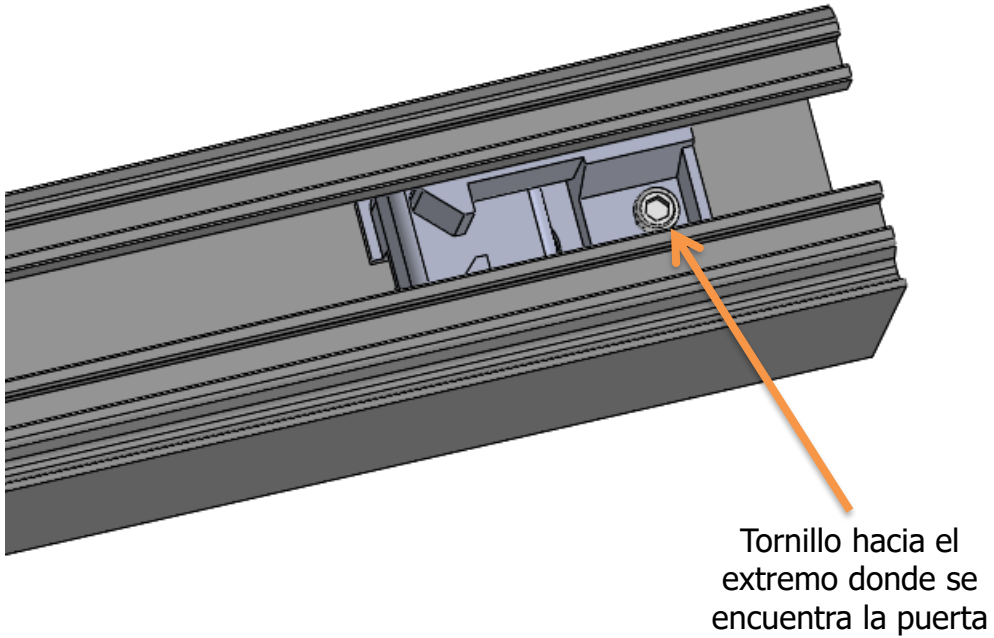


Figura 10

V. Colocación del carril inferior

b. Instalación con compensador sobre rasante

Colocar el perfil compensador inferior en la posición que se diseñó al tomar las medidas de la instalación y marcar los orificios. Retirar el perfil compensador para realizar los taladros según figura 11.

Fijación del perfil compensador.

Coincide con el taladro de desagüe del carril para poder acceder a él una vez instalado el carril.

Colocación del tornillo compensador.

Realizar un taladro en el suelo de diámetro 13mm y 25mm de profundidad.

Fijación del carril.

Se encuentra siempre junto a un tornillo compensador. Taladrar para introducir tacos para fijar posteriormente el carril.

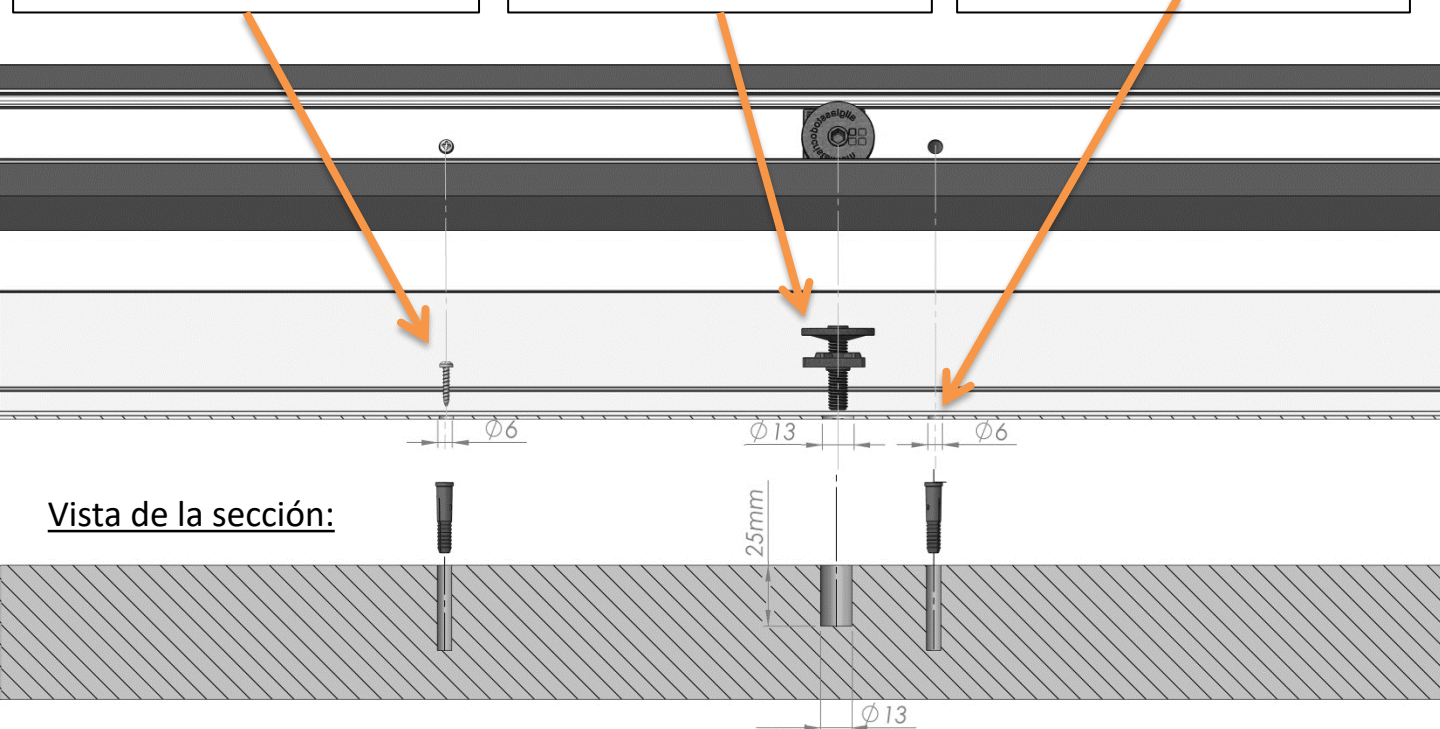


Figura 11

b. Instalación con compensador sobre rasante

Colocar el perfil compensador inferior en su posición. Poner silicona en el interior de los tacos para evitar que se filtre el agua por ellos. Fijar el perfil compensador con tornillos que no interrumpan el paso de los componentes (figura 12).

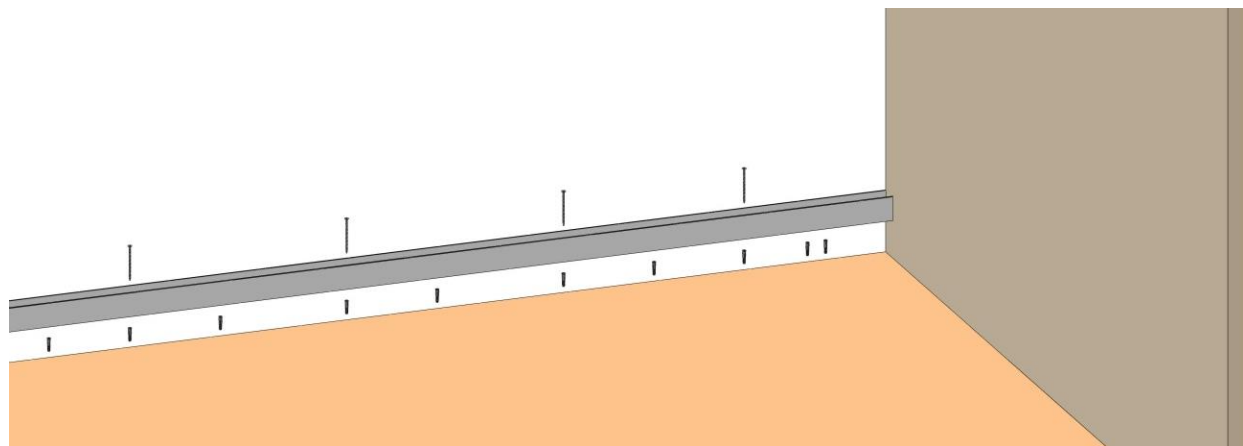


Figura 12

c. Instalación con compensador embutido

En caso de embutir el compensador, se necesitará un hueco en el suelo de 55x44mm (figura 13). Los compensadores embutidos no tienen orificios de desagüe, por lo que se tienen que prever los desagües. En caso de ser necesario, dejar una pendiente para evacuar el agua.

La instalación del compensador inferior se realizará de la misma manera que la instalación del compensador en superficie (páginas 7 y 8).

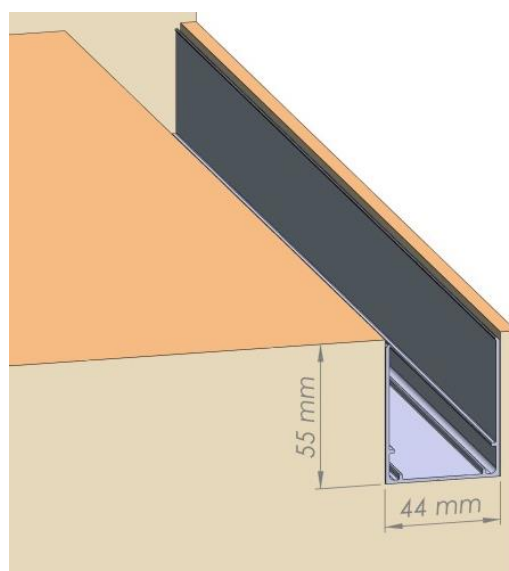


Figura 13

V. Colocación del carril inferior

d. Preparación del carril inferior

El tornillo compensador tiene que estar roscado hasta dejar 5mm entre la tuerca y el tornillo, tal como se indica en la imagen (figura 14).

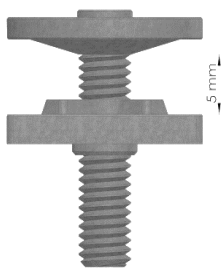


Figura 14

Las tuercas de los compensadores se deben colocar en el perfil compensador de manera que queden encajadas en las pestañas del mismo (figura 15).

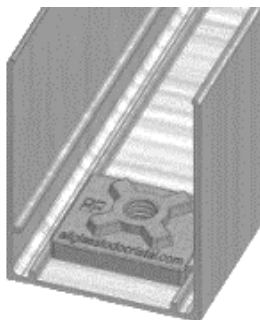


Figura 15

El carril se debe colocar de manera que el canal de desagüe quede orientado hacia el interior de la instalación (figura 16).

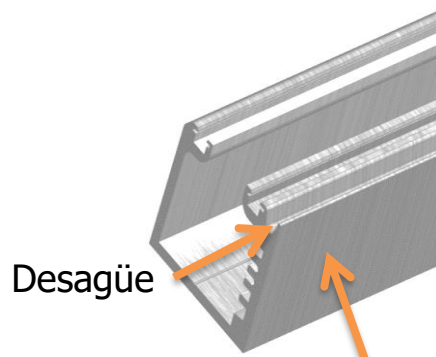


Figura 16
Desagüe
Cara interior

Colocar los tornillos de los compensadores, poniendo silicona en la cara de la tuerca que está en contacto con el perfil compensador, para evitar que el agua entre en los orificios realizados en el suelo. Colocar el carril en el perfil compensador y fijarlo con tornillos que no interrumpan el paso de los componentes (figura 17).

Nota: Cuando el compensador esté embutido, el carril debe sobresalir al menos 5mm en el lado de la puerta, para permitir la apertura de los paneles.

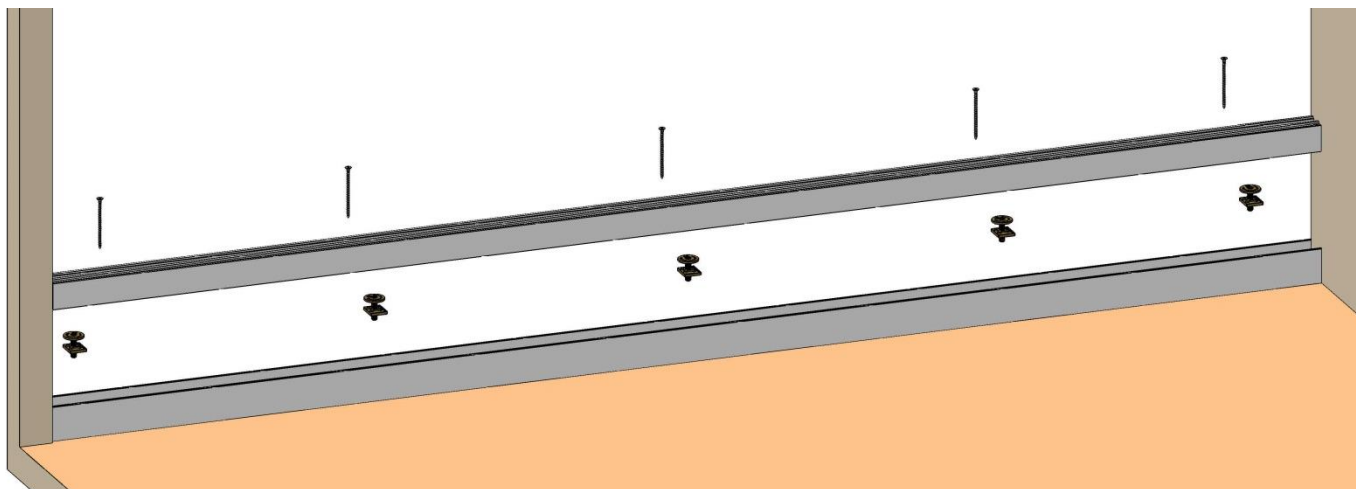


Figura 17

V. Colocación del carril inferior

e. Instalación sin compensador

En instalaciones sin compensador, colocar el carril en la posición que se diseñó, colocándolo con la misma orientación que en el caso de instalación con compensador (figura 16, página 9). Marcar los taladros de la base del carril en el suelo. Retirar el carril, hacer taladros en los puntos marcados y colocar un taco en ellos. Rellenar los tacos con silicona para garantizar que no se filtre el agua hacia abajo. Fijar el carril inferior al suelo con tornillos que no interrumpan el paso de los componentes (figura 18).

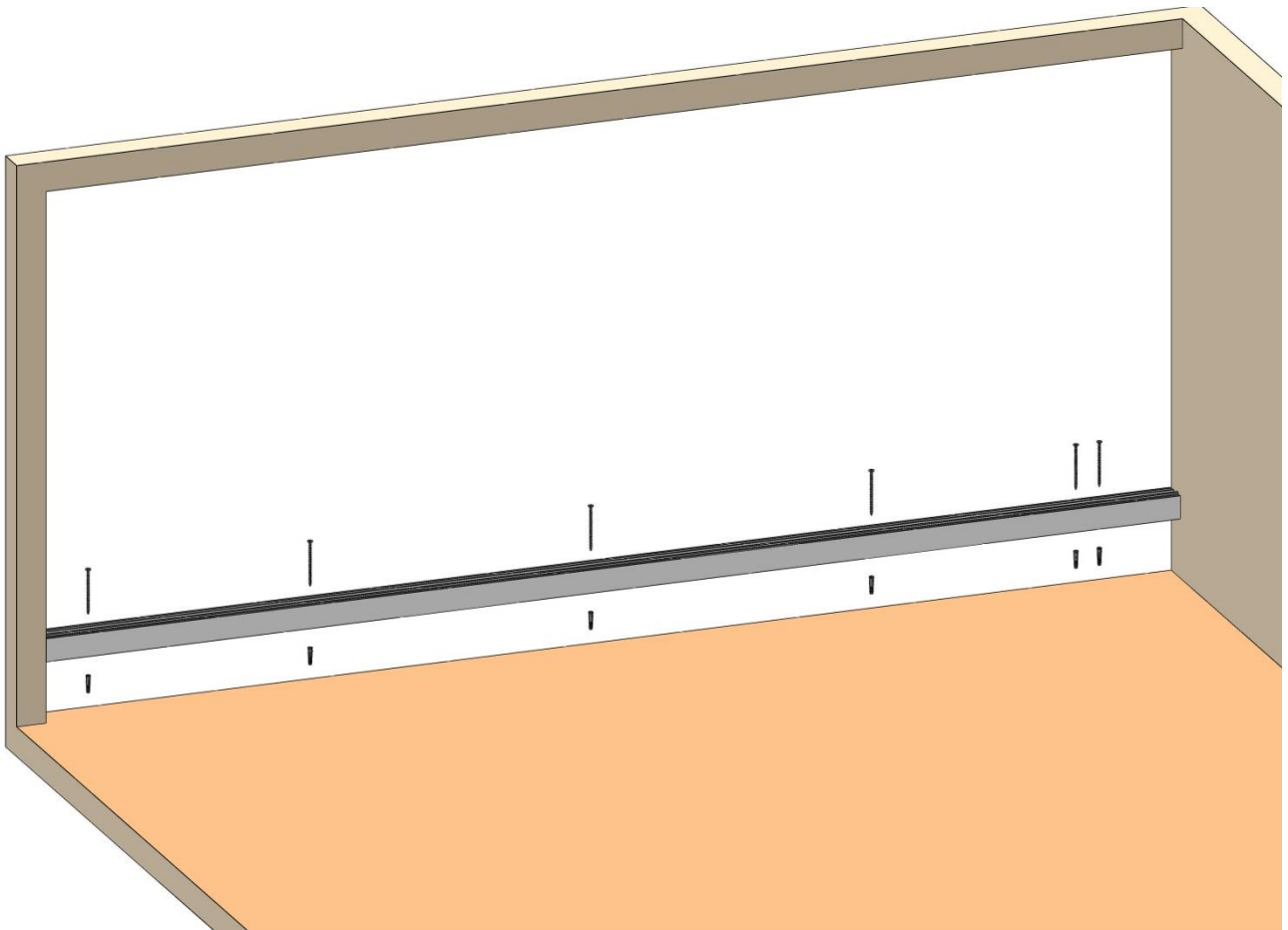


Figura 18

VI. Colocación del carril superior

a. Instalación con compensador superior

En caso de que la instalación tenga perfil compensador superior, se instalaría de la misma manera que el perfil compensador inferior (páginas 7 y 8). Los orificios del perfil compensador superior están a la misma distancia que los orificios del perfil compensador inferior, por lo que se pueden copiar con un laser autonivelante (figura 19). Fijar el perfil compensador superior con tornillos autorroscantes que no interrumpan el paso de componentes.

Nota: la función del compensador superior es corregir la desnivelación del techo y no para compensar el sistema. La compensación del sistema se realizará con el compensador inferior.

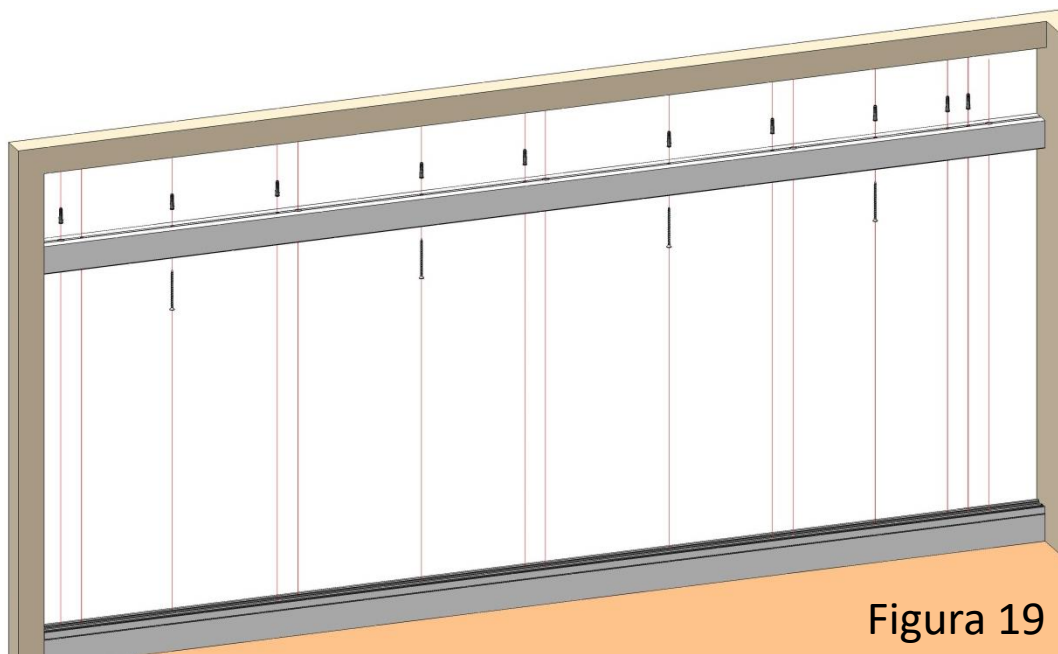


Figura 19

Los tornillos compensadores superiores se instalan completamente roscados. Se colocan los tornillos compensadores en su posición (figura 15, página 9), aplicándoles silicona en la tuerca para evitar que se caigan. Colocar el carril superior y fijarlo con tornillos que no interrumpan el paso de los componentes (figura 20).

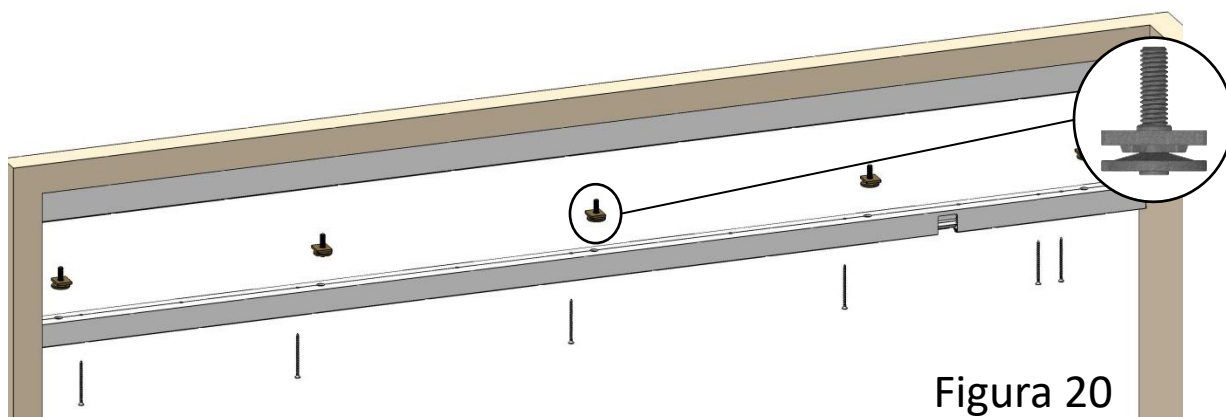


Figura 20

VI. Colocación del carril superior

b. Instalación sin compensador superior

Si el sistema no lleva compensador superior, instalar el carril superior directamente en el techo. Marcar la posición de los taladros del carril inferior en el techo. Como los taladros de fijación están a la misma distancia en el carril inferior y el superior, se pueden copiar con un láser autonivelante. Insertar tacos y fijar el carril con tornillos que no interrumpan el paso de los componentes (figura 21).

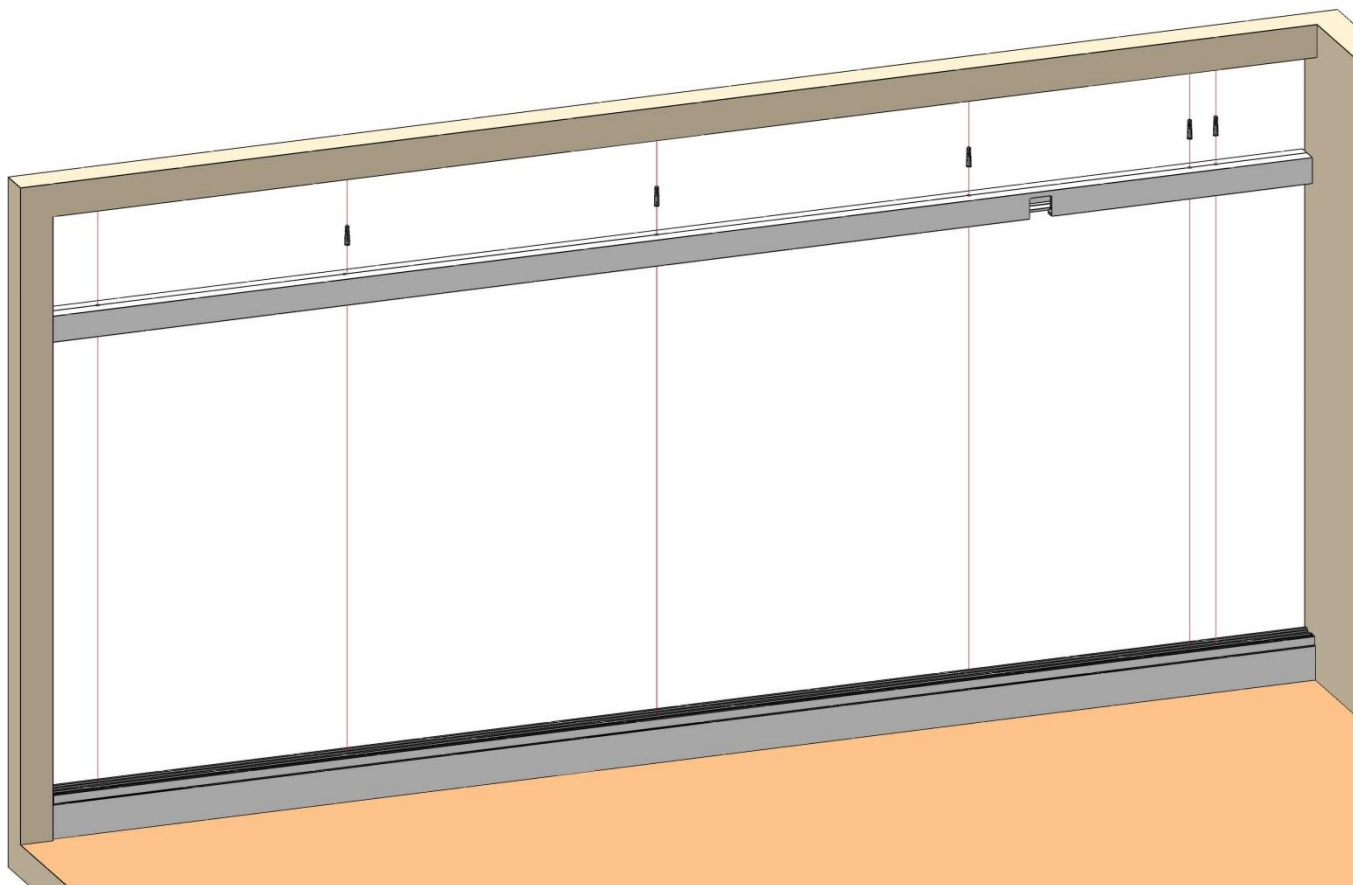


Figura 21

Medición del hueco

Medir la altura de los paneles (de perfil a perfil) (figura 22). Medir la distancia entre la base plana del rail y el carril superior. Esta distancia tiene que ser la altura de los paneles más 7mm (figura 23). En caso de que sea inferior o superior, ajustar con los compensadores o mediante calzos.

Se aconseja nivelar el sistema en este punto con un láser autonivelante. Para ello, colocar el láser en el lado dónde se ha realizado la medición anterior. Marcar la altura del láser con respecto al carril con un metro o usando algún objeto como referencia. Colocar esta referencia en cada uno de los tornillos compensadores y compensar hasta que en todos los puntos marque la misma altura.

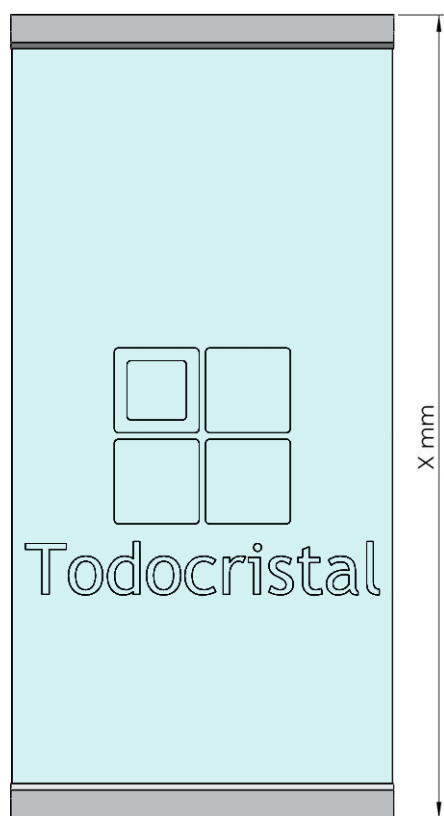


Figura 22

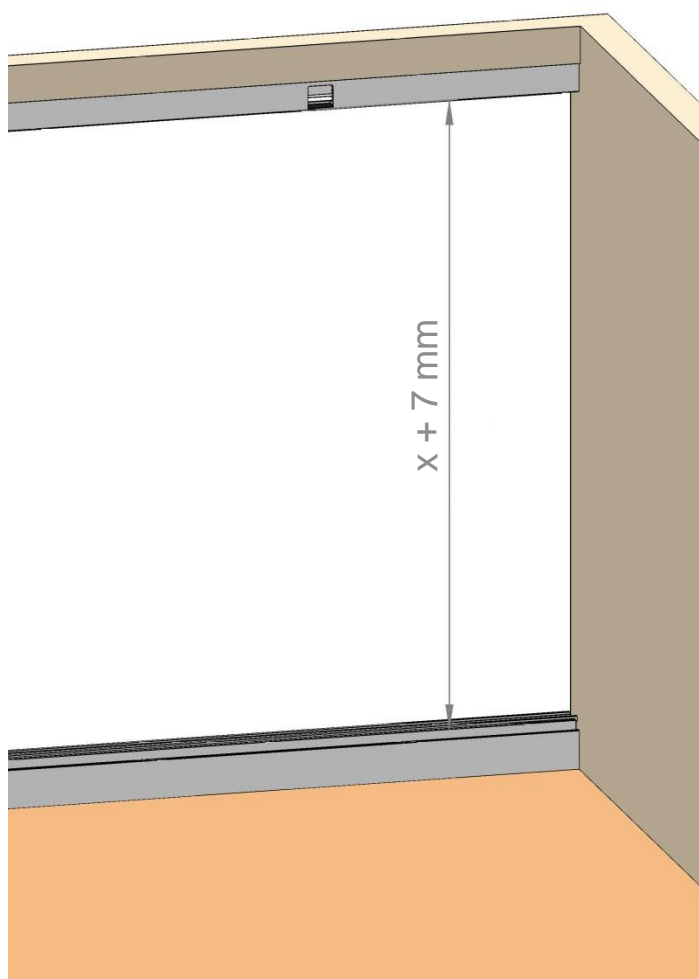


Figura 23

VII. Colocación de los paneles

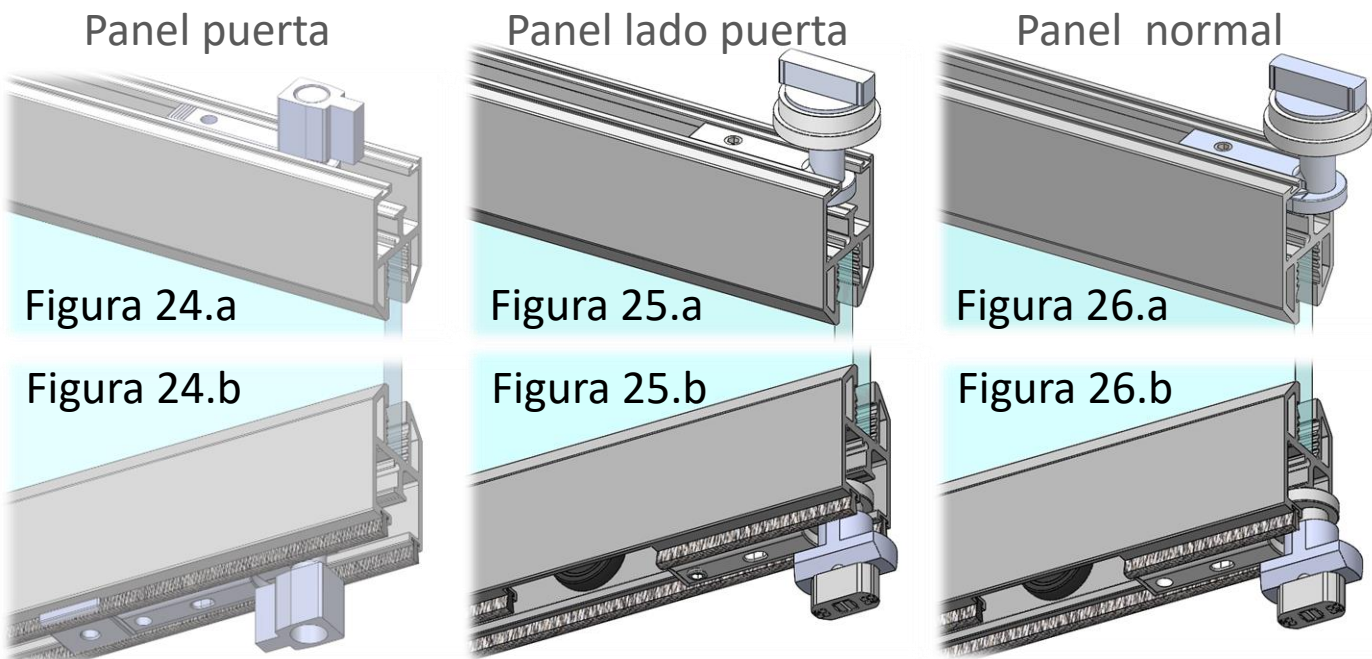
Reconocimiento de los paneles

Los conjuntos de giro y las piezas que vienen de fábrica colocadas en los perfiles, no se deben mover. Se identifican tres tipos de paneles según el tipo de conjunto y la posición de los mismos.

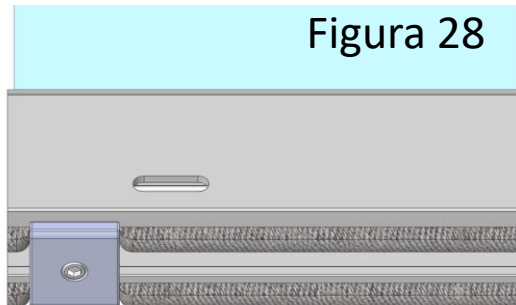
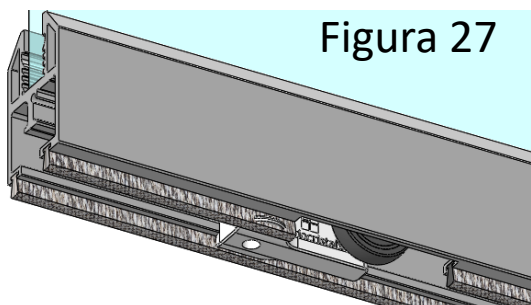
El panel puerta lleva instalado el Conjunto Eje Clip (figuras 24.a y 24.b). En la zona inferior además lleva instalado las piezas apoyo giro y apoyo puerta.

En el panel que está al lado de la puerta el conjunto de giro no sobresale para que no interfiera con la apertura de la puerta (figuras 25.a y 25.b).

En los paneles normales el conjunto de giro sobresale del perfil (figuras 26.a y 26.b), para que entre en el siguiente panel y así darle más firmeza al sistema cuando esté cerrado.



Para los paneles que no son puerta, el apoyo giro y el rodamiento se sitúan junto al conjunto de giro inferior (figuras 25.b y 26.b). En el extremo opuesto al giro, se encuentra la guía inferior rodamientos y el otro rodamiento del panel (figura 27). El panel puerta incorpora las piezas apoyo puerta (figura 28) en vez de rodamientos.



Los paneles se enumeran en orden según su posición, siendo el panel puerta el panel número uno y siguiendo por el contiguo a este. Insertar todos los paneles uno a uno excepto la puerta, teniendo en cuenta el orden en que se deben colocar y empezando por el panel contiguo a la puerta. Para colocar el panel, ponerlo paralelo al carril e insertar el conjunto de giro inferior (figura 29). Introducir el conjunto de giro superior por el hueco del brazo (figura 30).

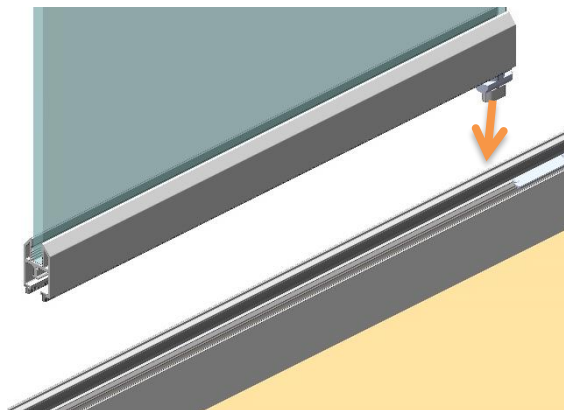


Figura 29

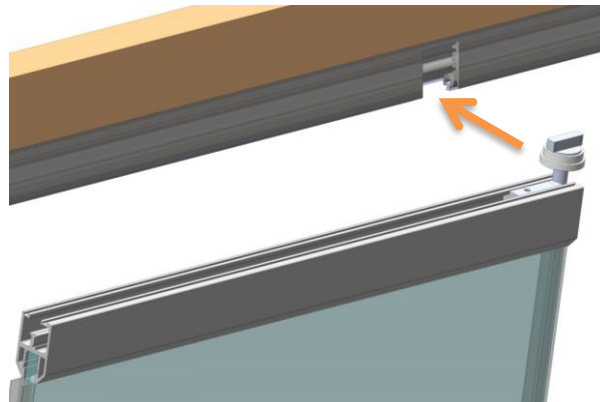


Figura 30

Una vez insertado, llevarlo al lado de la puerta y abrirlo, sujetándolo con fuerza.

Verificar que la Guía Inferior de rodamientos y el rodamiento opuesto al eje de giro, sale correctamente por su correspondiente Salida de Rodamientos (Figura 31).

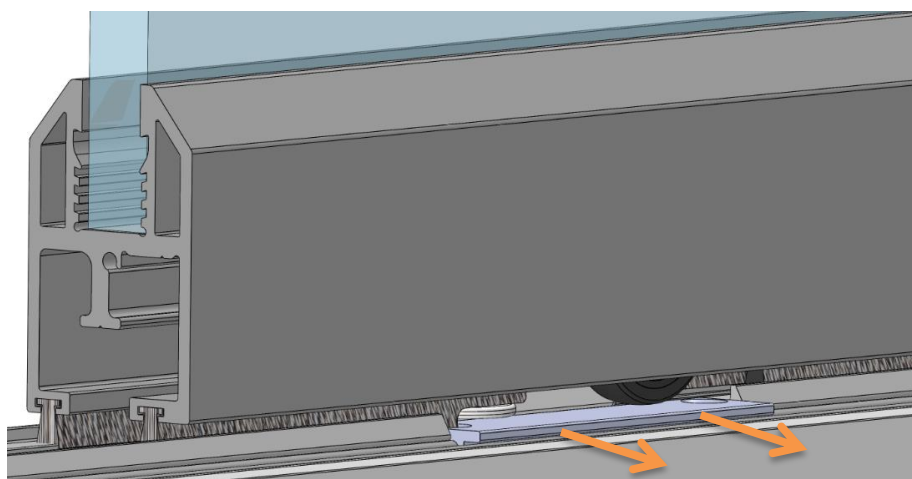
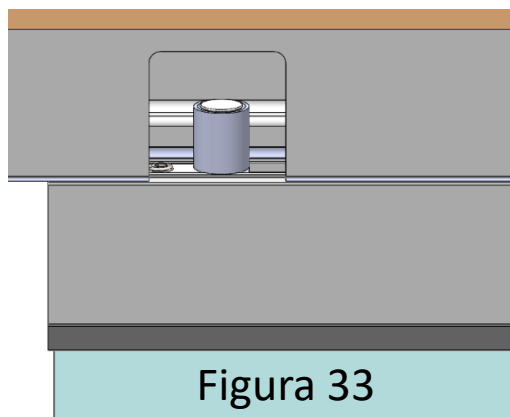
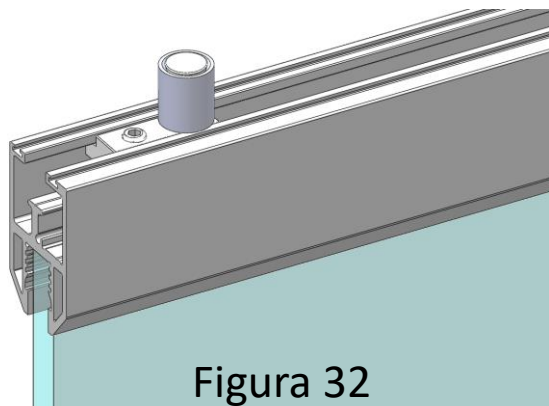


Figura 31

VII. Colocación de los paneles

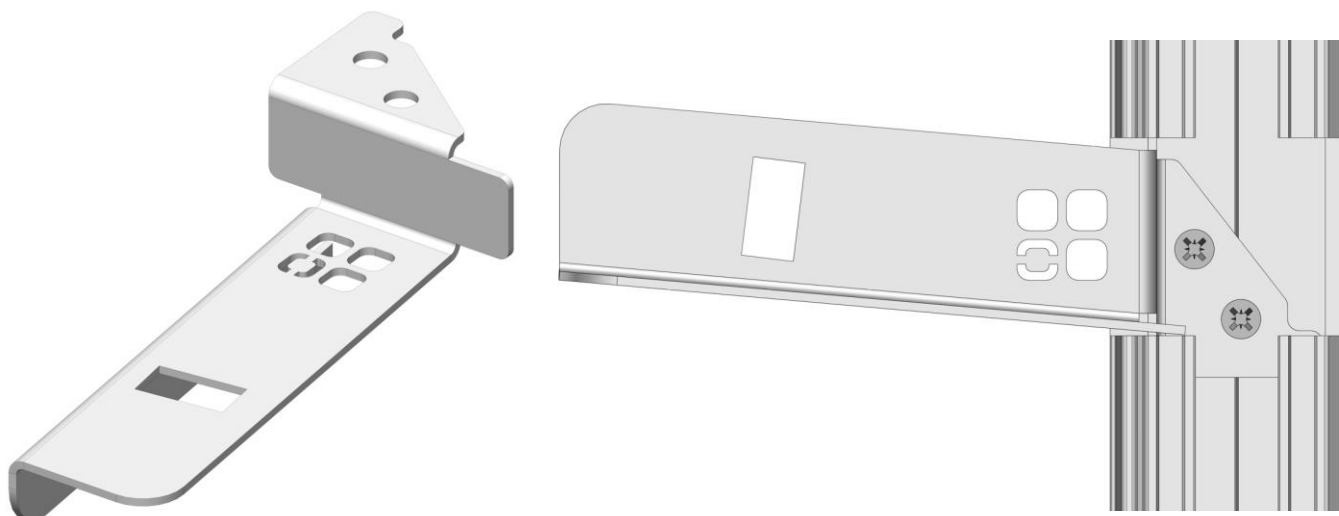
Insertar la guía superior en el perfil superior en la posición que se indica en la figura 32, apretar los espárragos y cerrar el panel comprobando que la guía superior entra por el cajeadado del brazo (figura 33). Finalmente, llevar el panel a la posición de apertura y repetir el proceso con los demás paneles.

IMPORTANTE: Hasta que no se regulen las guías superiores con el brazo, los paneles no estarán sujetos en el proceso de apertura. En caso de abrir los paneles antes de colocar el brazo, hacerlo con precaución y sujetándolos con fuerza.



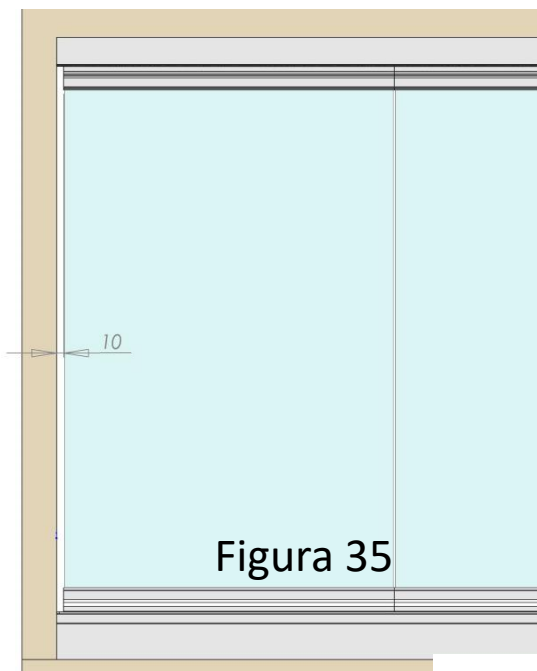
VIII. Colocación del brazo pulsador

Colocar el brazo en su posición. Marcar y hacer 2 taladros de 3mm en los orificios del brazo y fijarlo con los tornillos DIN 7982 3,5x9,5 (figura 34). El brazo pulsador irá en el lado hacia el que se hace la apertura.



Comenzar la nivelación en el punto más elevado de la instalación o, en su defecto, en el lado contrario a la apertura de paneles.

Colocar los paneles en su posición, dejando entre el último panel y la pared una separación de 10mm (figura 35).



Si los paneles se tocan en la parte superior (figura 36) pero están separados en la parte inferior se sube el compensador (figura 37).

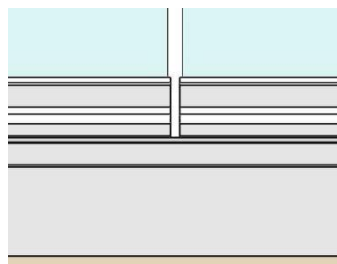


Figura 36

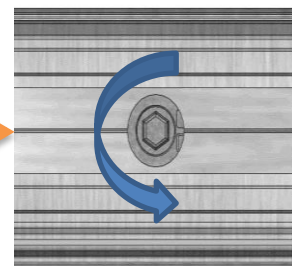


Figura 37

Si los paneles se tocan en la parte inferior (figura 28) pero están separados en la parte superior se baja el compensador (figura 39).

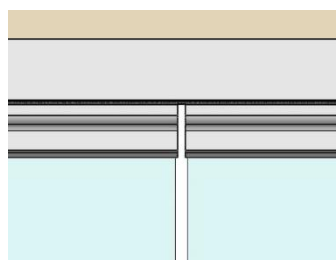


Figura 38

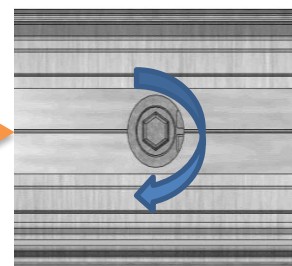


Figura 39

Repetir este proceso hasta que todos los paneles estén alineados. Finalmente llevar los dos paneles más cercanos a la puerta a su posición de apertura y nivelarlos, usando únicamente el tornillo compensador del lado de la puerta.

Nota: En caso de no disponer de compensador la instalación, la nivelación se realizará poniendo calzos a la altura de las uniones de los paneles.

Para instalar el Pivote Inferior, en primer lugar llevar el panel lado puerta hasta que choque con el Pivote Puerta Clip de la parte superior (figura 40).

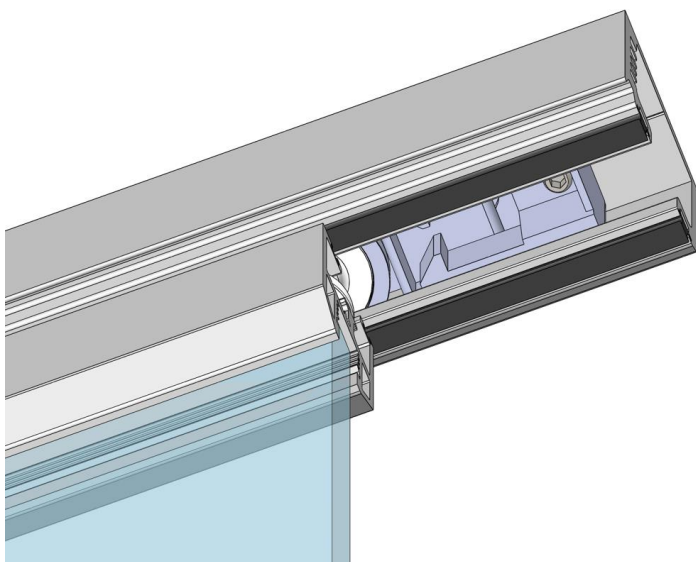


Figura 40

Sin mover el panel de su posición, mover el Pivote Clip de la parte inferior hasta el conjunto de giro inferior del panel y fijarlo mediante el tornillo de fijación (figura 41).

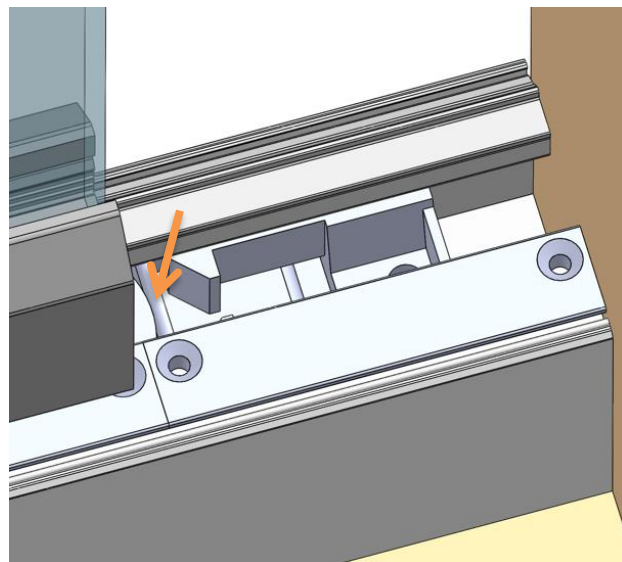


Figura 41

Nota: Para ambas operaciones, se ha de verificar que se encuentra el Seguro del Pivote instalado.

Una vez fijado el Pivote Inferior, retirar tanto en la parte superior como inferior el seguro del Pivote Clip. (Figura 42)

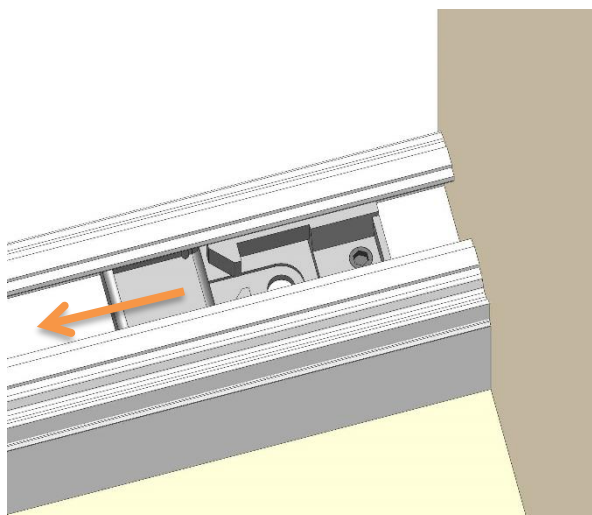


Figura 42

Antes de proceder a introducir el panel puerta, orientar los casquillos del Eje tal y como se muestra en la imagen. (Figura 43)

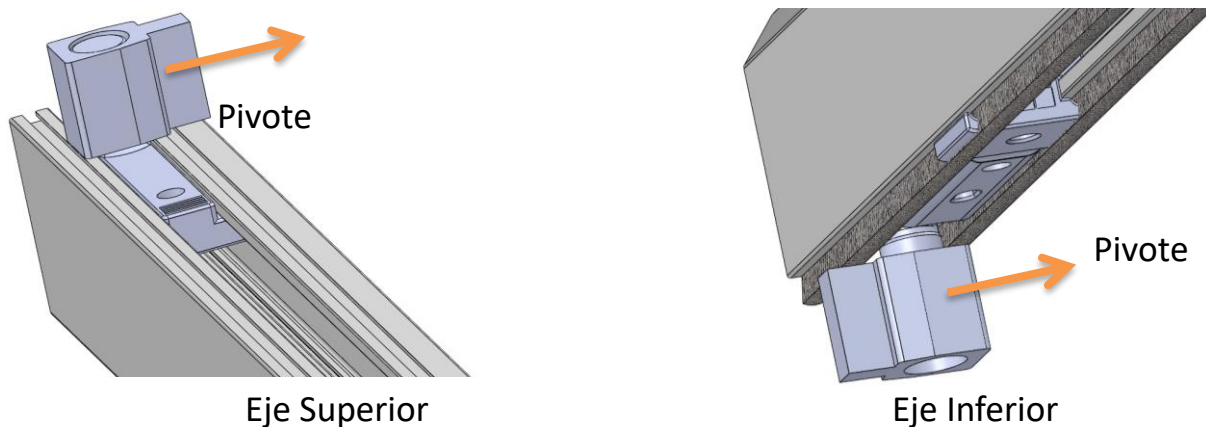


Figura 43

Introducir el panel puerta de forma oblicua en el sistema, asegurándose que los casquillos han quedado correctamente orientados (Figura 44).

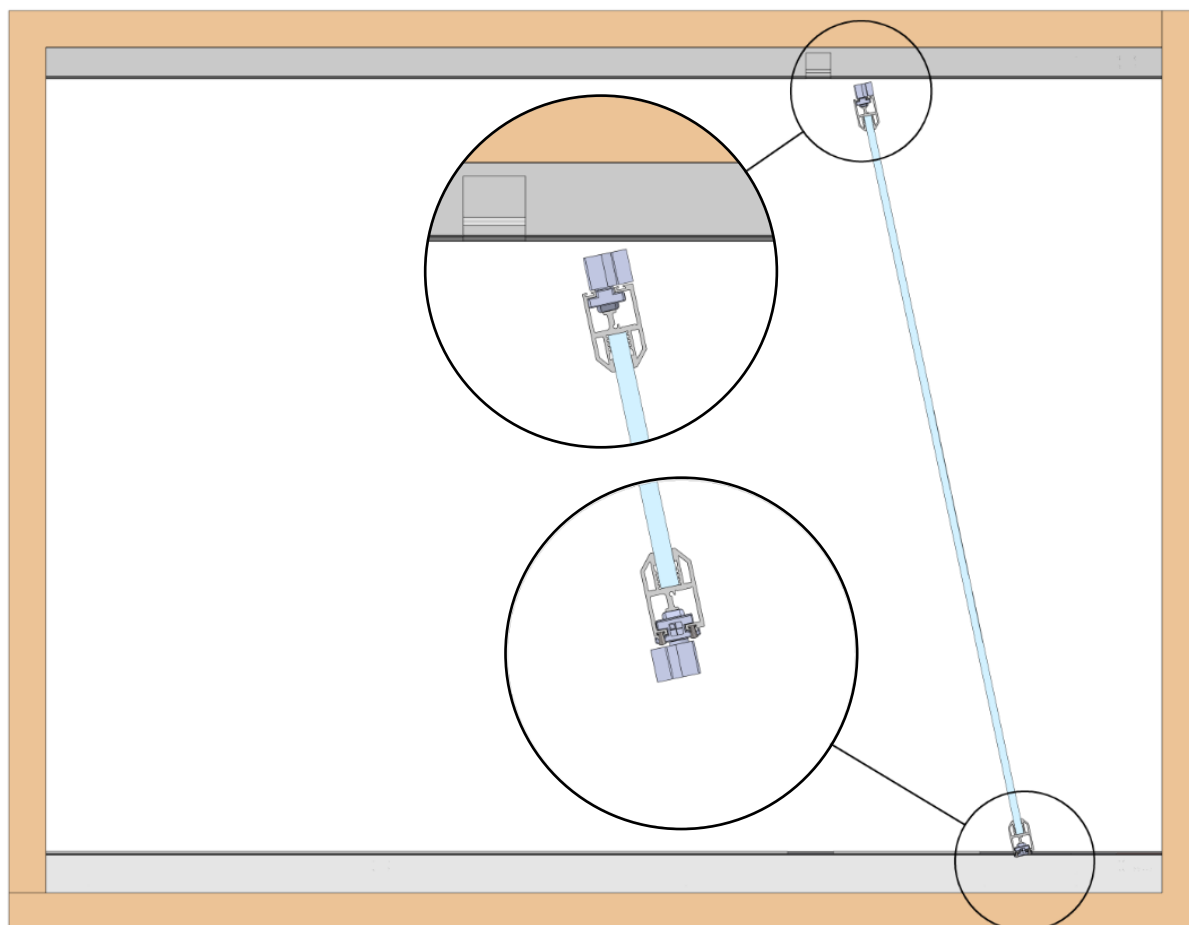


Figura 44

Una vez introducido el panel en los carriles inferior y superior, deslizar el panel hasta los pivotes. Empujar el panel con fuerza tanto por la parte superior como por la inferior para que el casquillo del eje quede encajado en el pivote (Figuras 45 y 46).

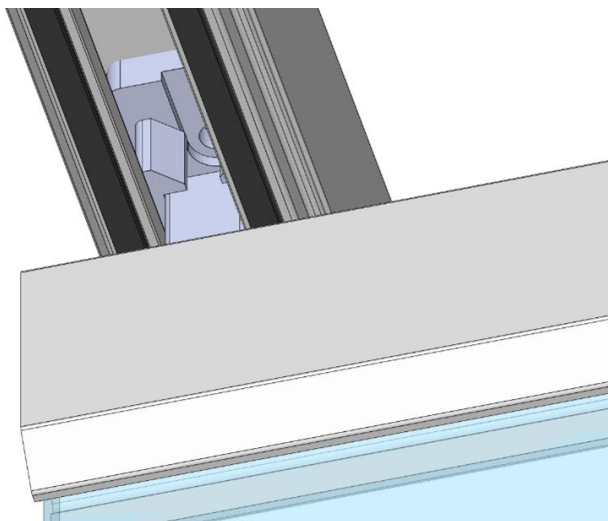


Figura 45

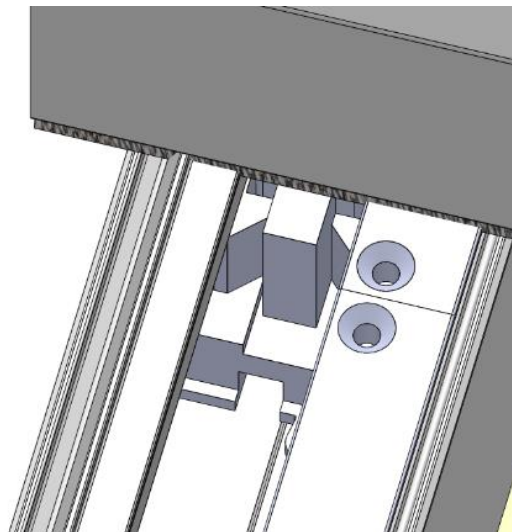


Figura 46

Advertencia: Mientras no se instalen los seguros en ambos pivotes, existe la posibilidad de que el panel puerta se desencaje del pivote.

Volver a instalar los Seguros tanto el pivote superior como en el inferior (Figuras 47 y 48). Antes de colocar esta pieza, verificar que los casquillos del eje puerta se encuentran correctamente orientados

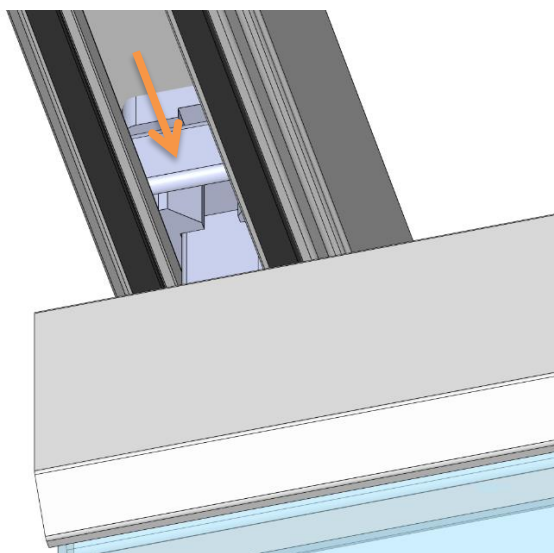


Figura 47

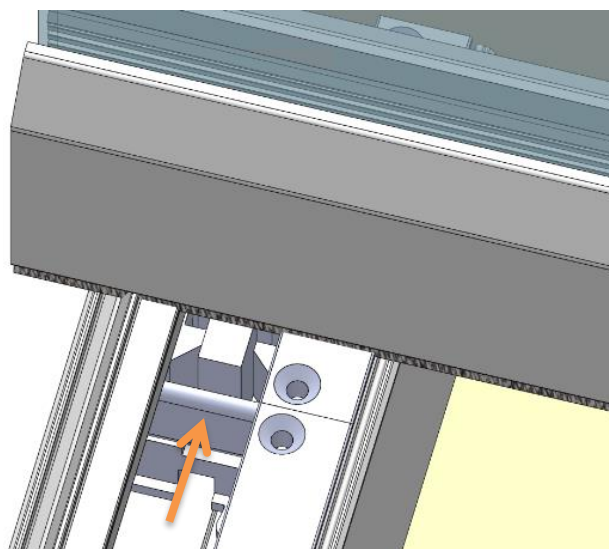


Figura 48

Finalizada la colocación de los seguros, se ha de verificar con el panel lado puerta que deslizando este, el casquillo del conjunto de giro inferior toca con el pivote (Figura 49) y en la misma posición, entre el Pivote superior y el conjunto de giro superior queda una holgura de 2 mm (Figura 50).

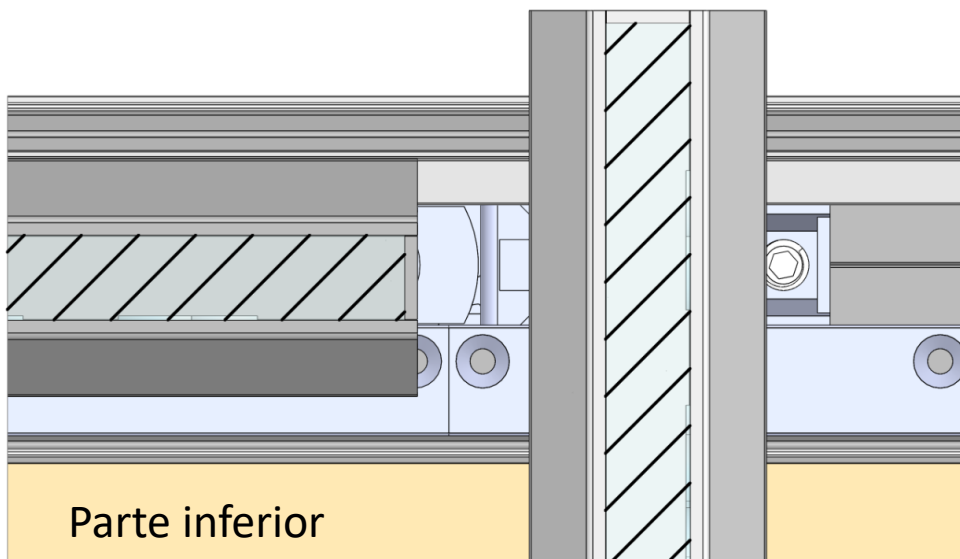


Figura 49

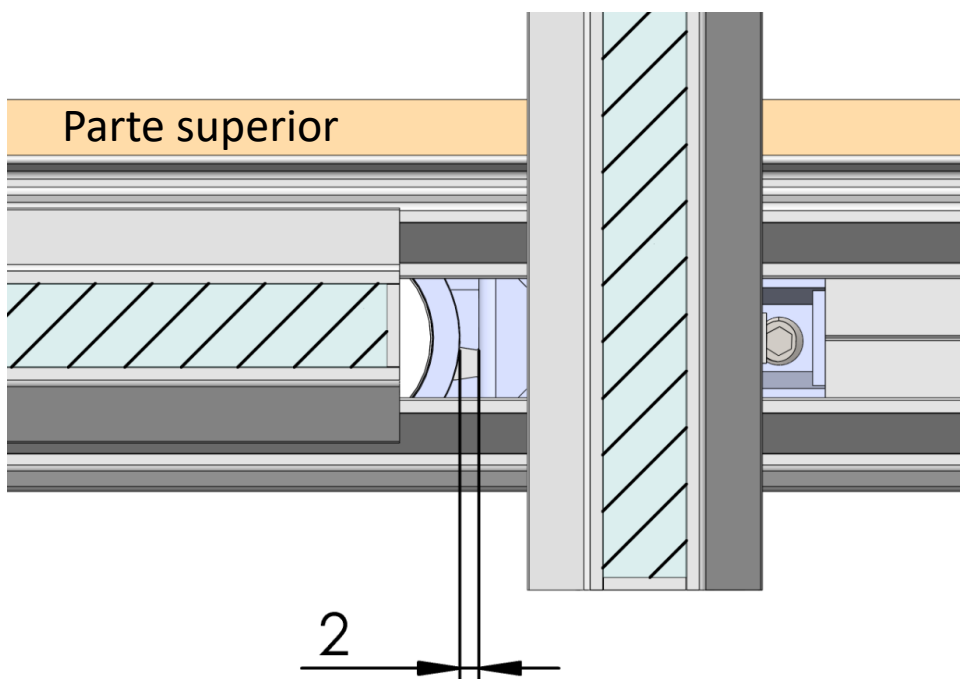


Figura 50

XII. Ajustes de la guía superior

Colocación de la guía superior

Para ajustar la guía superior, colocar el panel en el lado de la puerta, abrirlo sujetándolo de la parte superior para que no se descuelgue y aflojar la guía superior.

Girar el panel, hasta que el casquillo de la guía empiece a entrar por el cajeado del carril (figura 51). Presionarlo contra el brazo y fijarlo (figura 52).

Comprobar que el panel abre y cierra con facilidad. Repetir este proceso con todos los paneles excepto con la puerta.

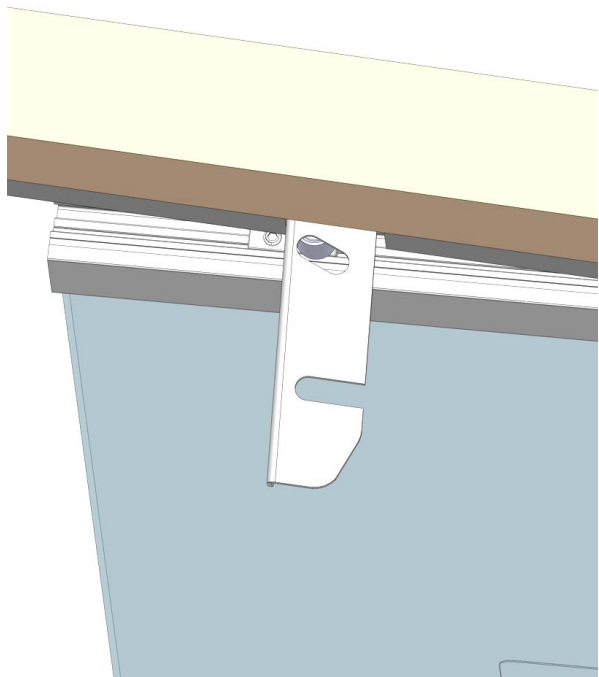


Figura 51

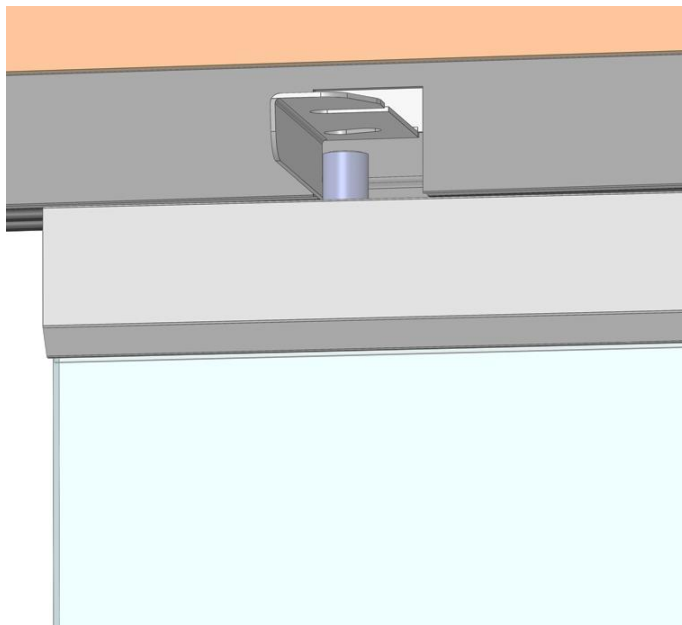


Figura 52

XIII. Colocación del cierre inferior

Nota: En las instalaciones que cuenten con el carril embutido, el cierre inferior se montará antes de colocar la puerta

Normalmente el balancín se suministra ensamblado, en caso de que no estuviese ensamblado, insertar el espárrago en el soporte balancín y el muelle en el balancín. Finalmente, encajar el soporte balancín en el eje del balancín (figura 53). A continuación introducir el patín en el balancín (figura 54),

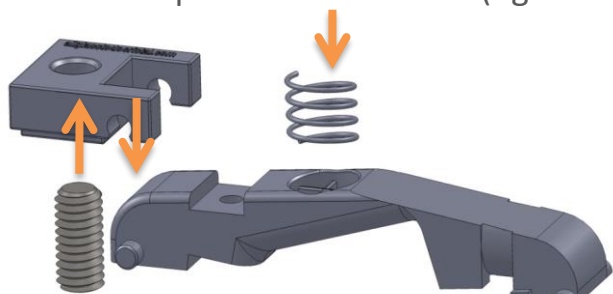


Figura 53



Figura 54

Retirar el conjunto apoyo puerta rodamientos, que se encuentra en el extremo del panel puerta (figura 55). Introducir el conjunto del balancín (figura 56) en el perfil.

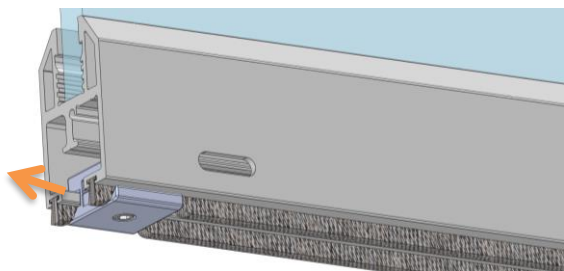


Figura 55

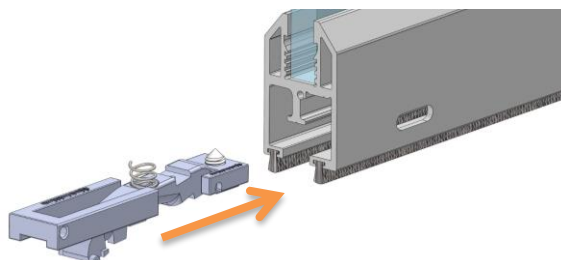


Figura 56

Roscar el pomo en el orificio del patín, por el hueco que hay en el lateral del perfil (figura 57), hasta dejar 1 mm entre el perfil y el pomo (figura 58).

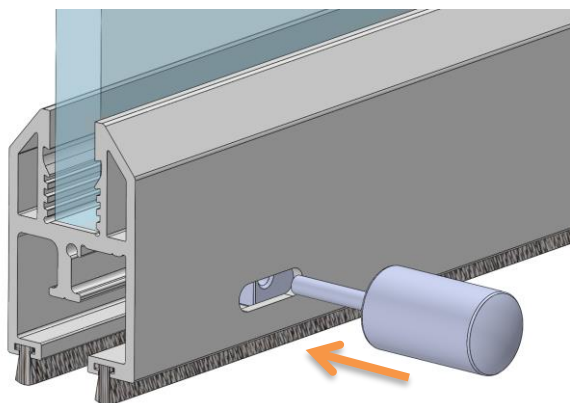


Figura 57

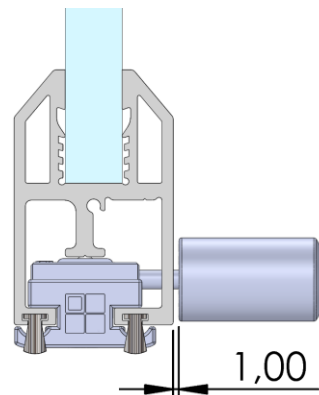


Figura 58

Llevar el pomo al extremo del cajeadado más cercano al balancín y acercar el balancín todo lo posible al pomo. En esa posición, apretar el tornillo del soporte del balancín (figura 59). Posicionar el pomo lo más al extremo posible y volver a introducir el conjunto apoyo puerta rodamientos haciendo tope con el cierre inferior (figura 60).

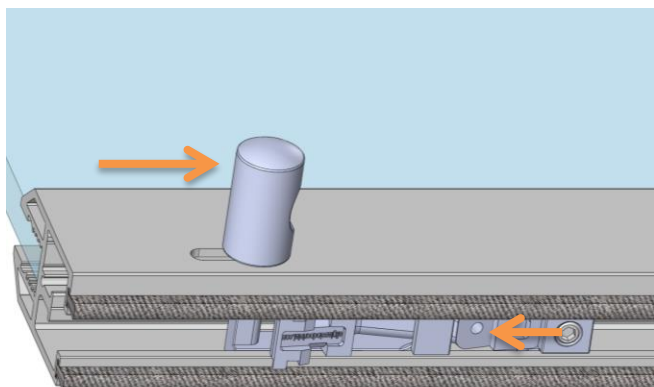


Figura 59

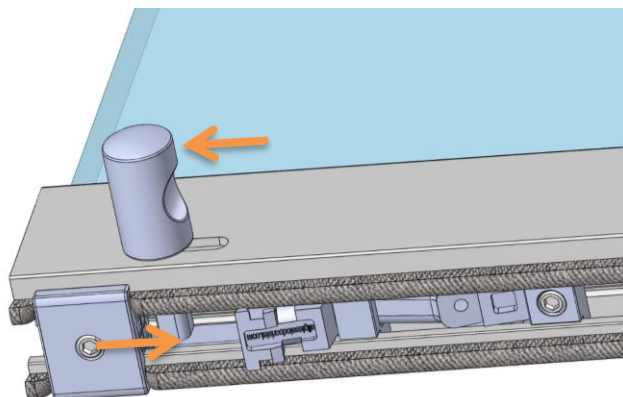


Figura 60

XIV. Colocación de los mecanismos de giro

Introducir el elevador del mecanismo de giro (figura 61). Unir al pivote mediante el resalte en forma de puzle (figura 62). Introducir el mecanismo de giro, en el carril inferior de la misma forma que el elevador, situando las medias lunas en el sentido de apertura y haciéndolo coincidir con cada elevador (figura 63). Si hay varios elevadores y mecanismos de giro se unirán de la misma forma. Taladrar con una broca de 3mm de diámetro y atornillar los mecanismos de giro al carril con tornillos DIN 7982 3,5 x 16.

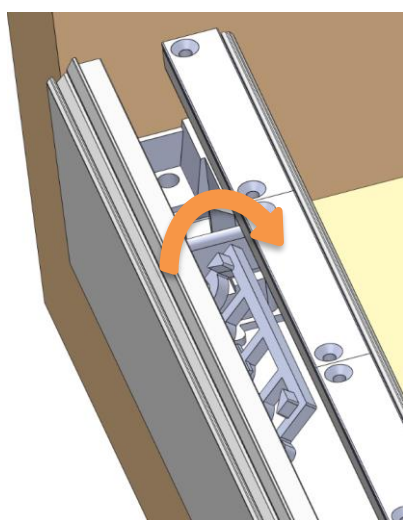


Figura 61

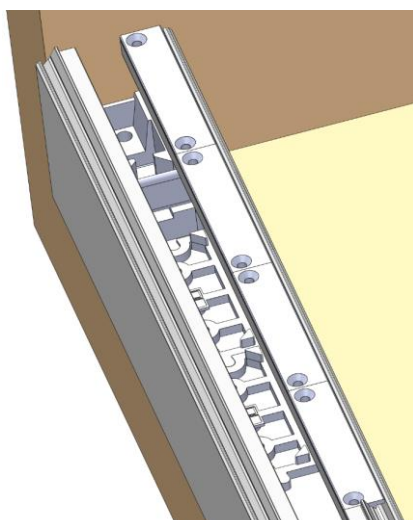


Figura 62



Figura 63

NOTA: si el cierre incorpora accionador doble, ir directamente al punto b.

a. Conjunto accionador simple

Introducir el conjunto preensamblado en el cajeadado que tiene el panel puerta y atornillarlo con una llave allen de 2,5 mm, en su parte superior e inferior con los tornillos DIN 7984 M4X14 a la tapa accionador simple (figura 64), hasta que ambas se queden presionadas al cristal. El lado móvil tendrá que estar instalado en el lado desde donde se accionará el sistema.

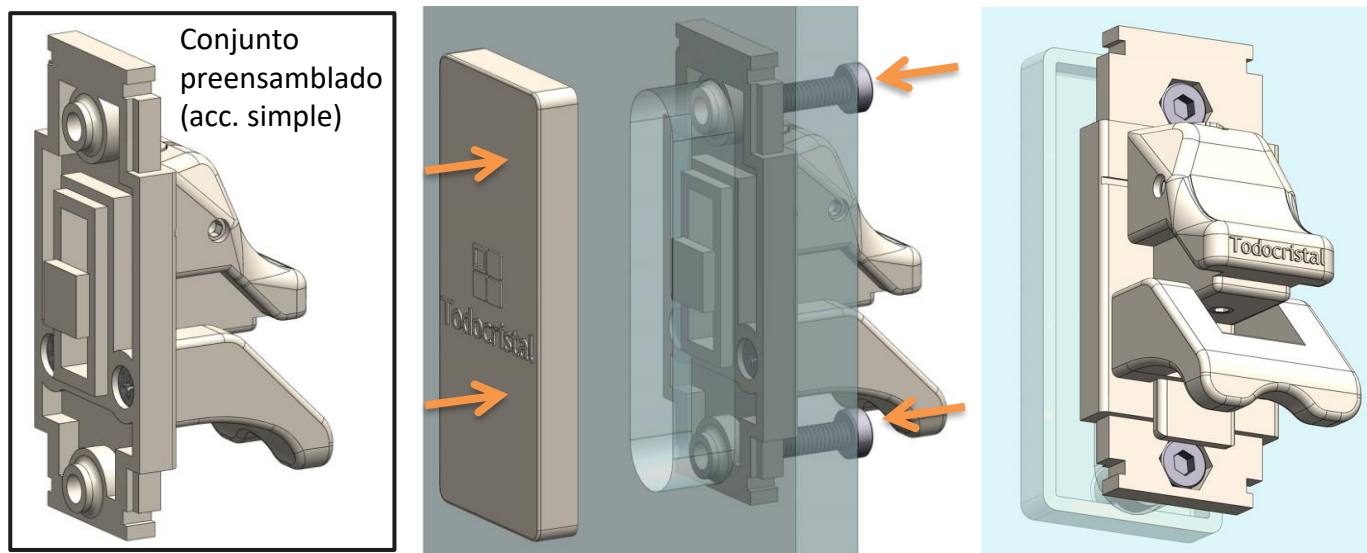


Figura 64

b. Conjunto accionador doble

Introducir la pieza accionador móvil en el conjunto preensamblado (sujeción accionador + accionador fijo) en la posición que se muestra en la figura 65. Esta parte es la que se pondrá en el exterior del panel puerta.

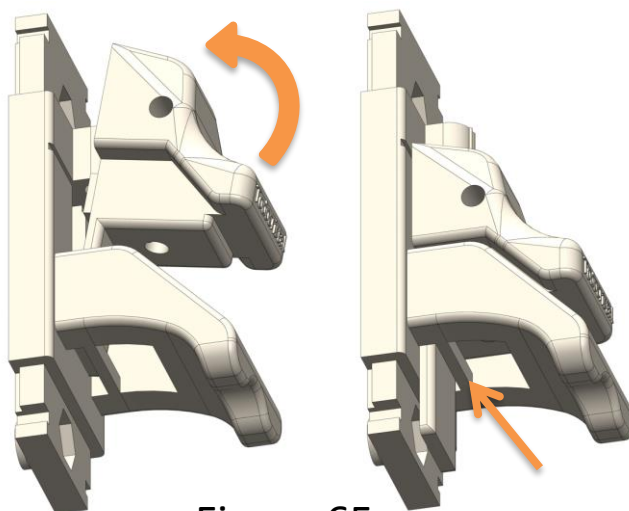


Figura 65

XV. Instalación del conjunto accionador

b. Conjunto accionador doble

Colocar el conjunto que contiene el eje, en el cajado del panel por el interior y fijarlo al conjunto exterior (figura 66), por medio de los tornillos DIN 7984 M4X14 y la tuercas DIN 934 M4. Asegurándonos que el eje se introduce en el hueco del accionador móvil (figura 67).

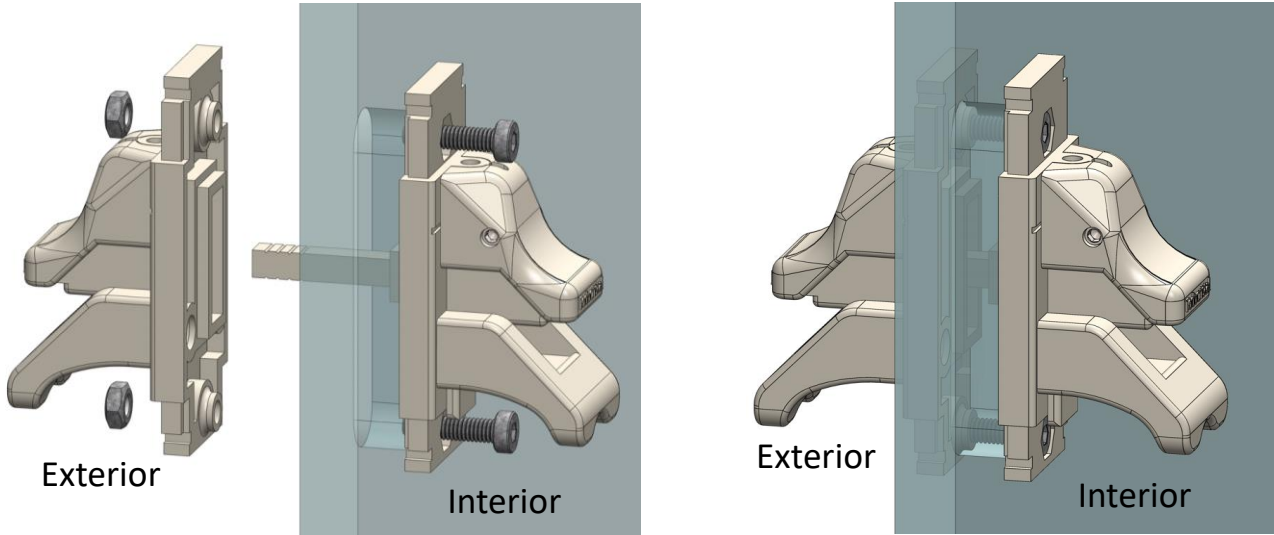


Figura 66

Apretar el tornillo que está en la parte inferior del accionador móvil para fijar la pieza accionador móvil al eje (figura 68).

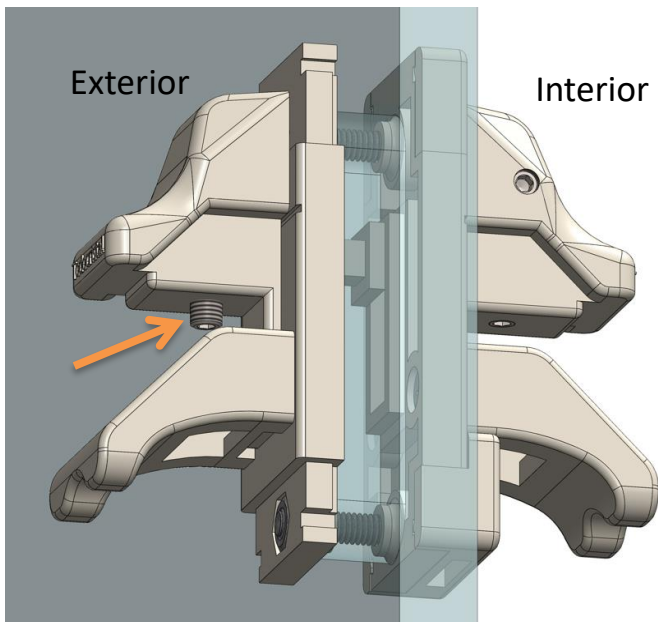


Figura 68



Figura 67

Introducir el conjunto cable pulsador en el conjunto cierre superior por el orificio que tiene en la parte de arriba (figura 69).

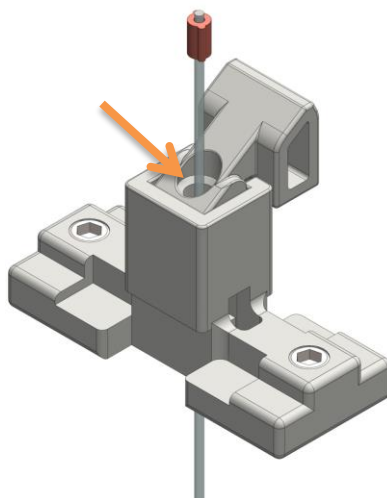


Figura 69

Insertar el conjunto cierre superior pulsador en el interior del perfil (figura 70).

Posicionar el embellecedor donde se encuentre el taladro del perfil y colocar el pestillo hacia el sentido de la apertura del panel (figura 70).

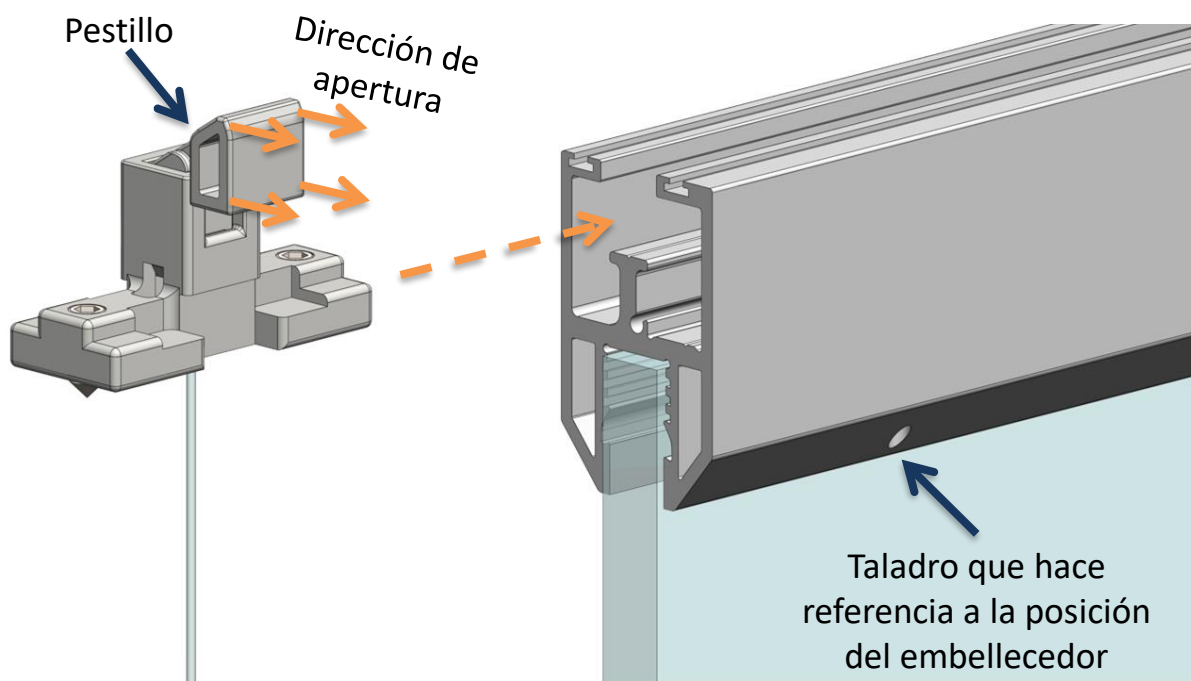


Figura 70

Pasar el cable por el orificio del perfil superior para que baje al accionador (figura 71).

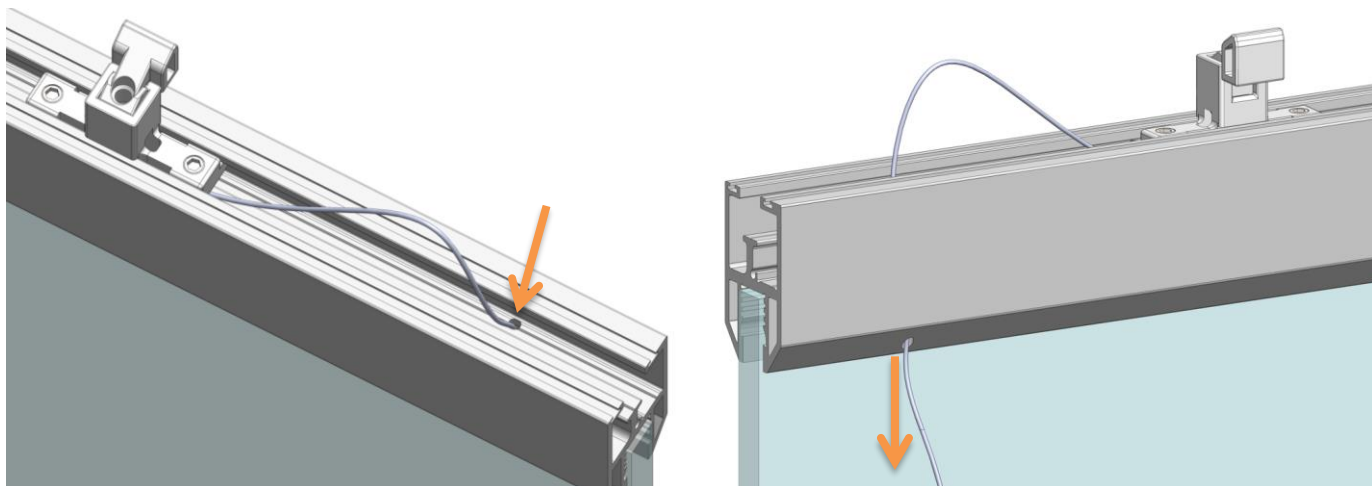


Figura 71

Mover el conjunto de manera que se encaje en la posición de ventilación, es decir, en el cajeadado que tiene el brazo (figura 72). A continuación, se ha de fijar el conjunto al perfil por medio de los tornillos que incorpora (figura 73).

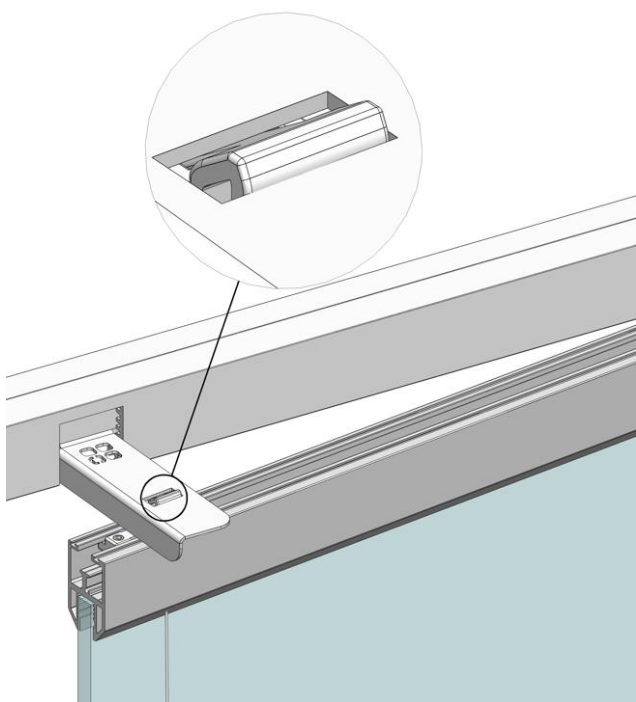


Figura 72

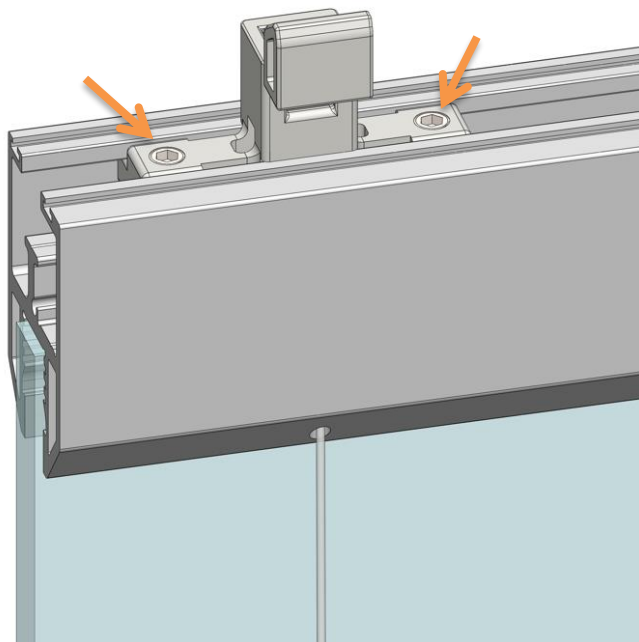


Figura 73

a. Fijación del cable

Para cortar el cable a la longitud correcta, hay que estirar el cable hacia abajo evitando que el cierre superior se mueva hacia abajo y cortarlo con respecto a la marca que tiene el accionador del cierre (figura 74)

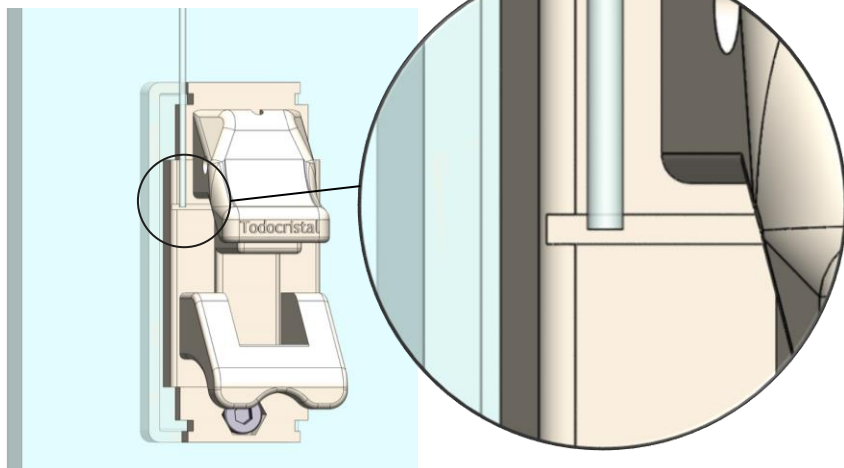
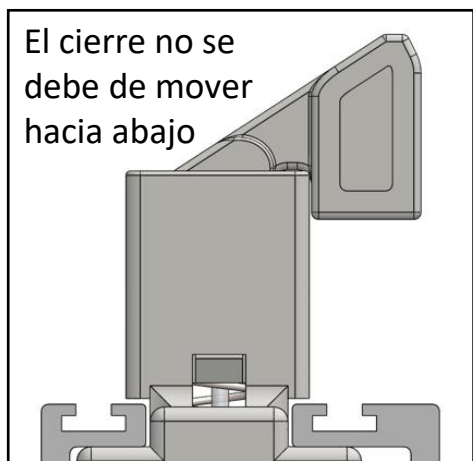


Figura 74

Con la ayuda del sobrante del cable cortado, se van a introducir ambos por el orificio superior del accionador móvil en la posición indicada en la figura 75. Se procede a fija el cable por medio del tornillo que hay en el lateral del accionador con una llave allen de 2 mm, manteniendo el accionador hacia arriba y tensando el cable (figura 76).

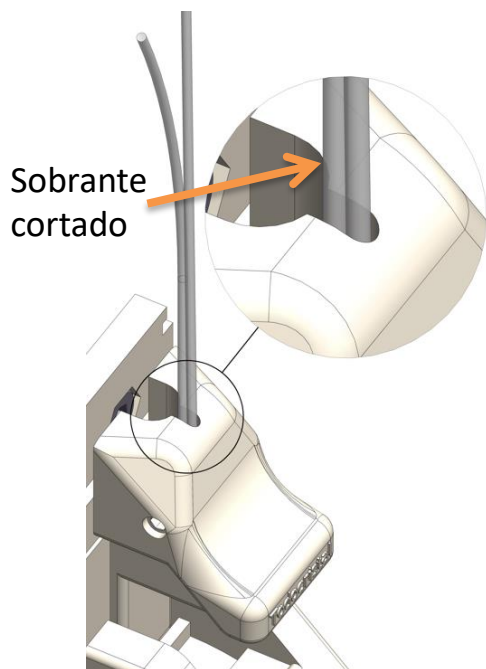


Figura 75

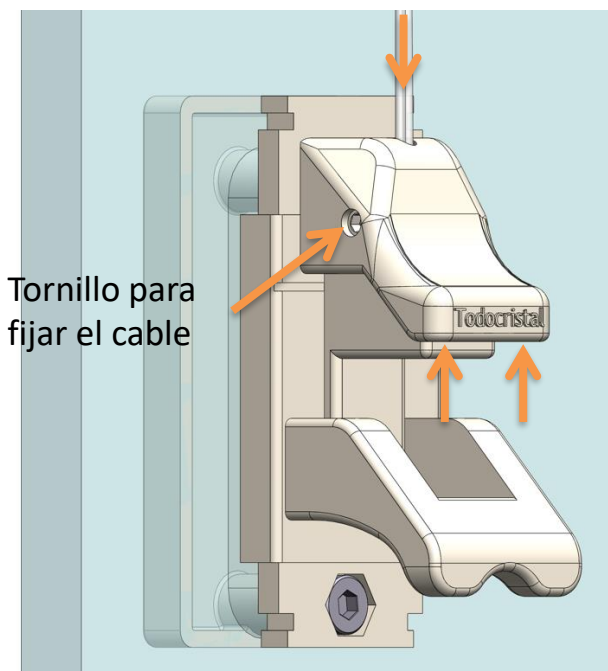


Figura 76

a. Fijación del cable

Retirar el trozo de cable sobrante y verificar si el cable se ha fijado correctamente a la pieza accionador (figura 77). Si el cable se suelta, repetir el proceso de fijación.

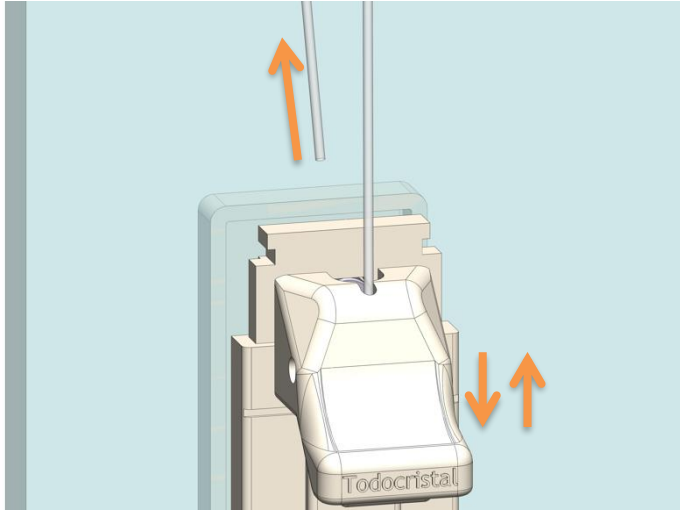


Figura 77

b. Regulación del cable

En el caso de que el cable quede destensado, se debe regular con el tornillo que hay en la parte superior del accionador utilizando la llave allen de 2 mm (figura 78). Para confirmar una regulación correcta, se debe observar que el cierre superior queda totalmente expandido (figura 79).

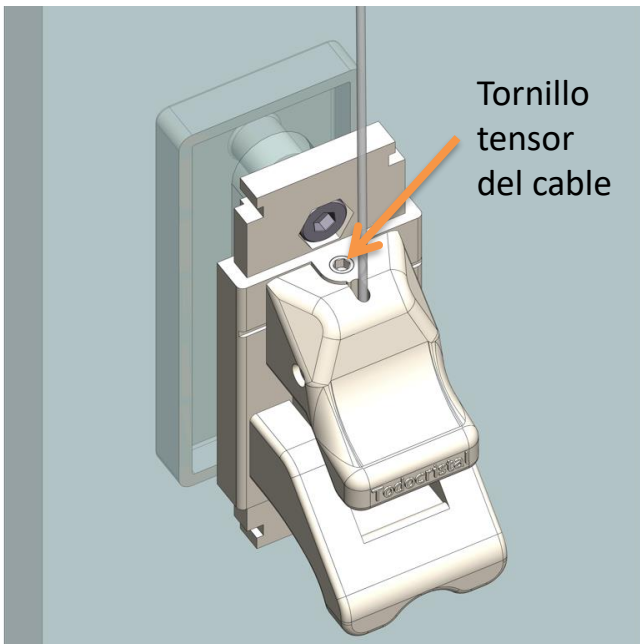


Figura 78

NOTA: El sistema cuenta con una regulación de tensión de 7 mm. Si el cable no se tensa correctamente, habrá que volver al punto III.a y repetir todo el proceso.

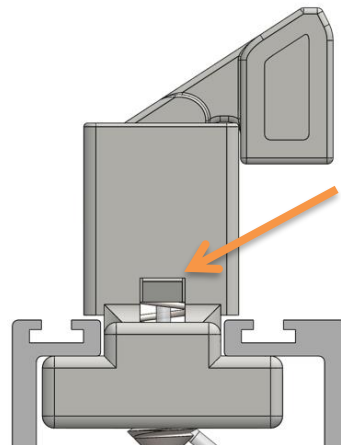


Figura 79

a. Fijación del cable

Después de finalizar la regulación de la tensión del cable, se introducen a presión las tapetas inferiores y superiores (figura 80). Para el accionador doble estas irán por ambas partes del sistema.

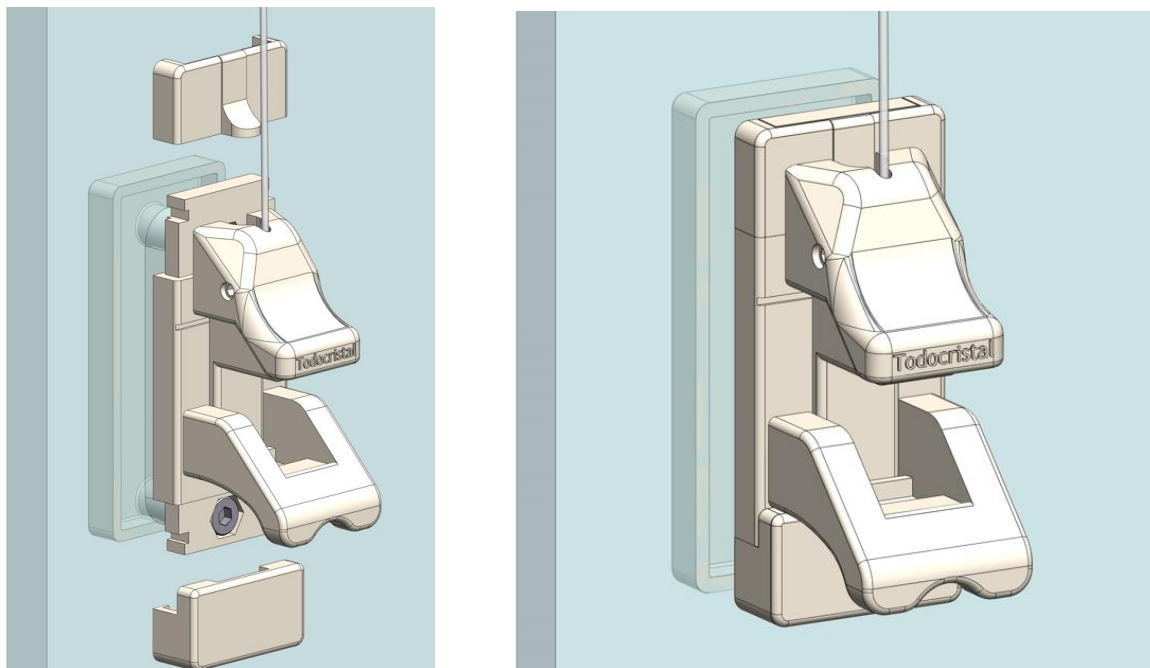


Figura 80

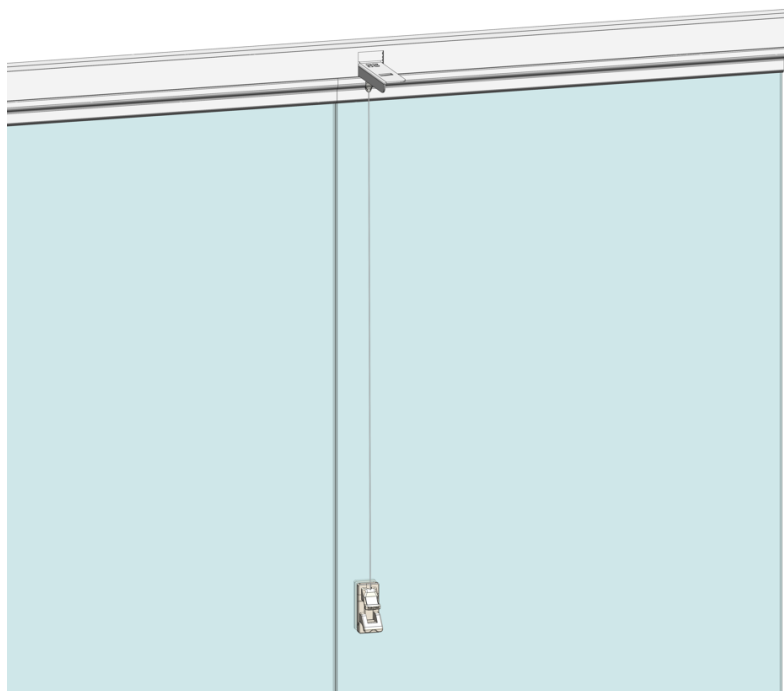


Figura 81

XIX. Instalación del tope panel

Abrir todos los paneles e introducir el tope panel entre los dos últimos tornillos compensadores (figura 82). Girar el tope panel (figura 83), introducir la escuadra del tope panel en la cara que queda hacia el final del sistema y desplazarlo hacia el lado de la puerta (figura 84).

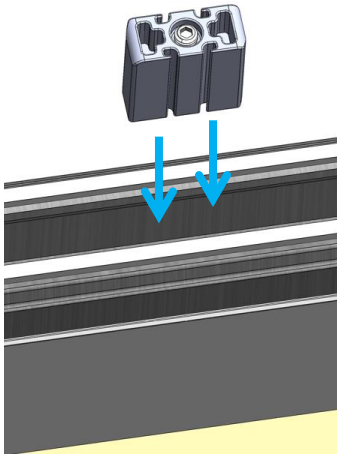


Figura 82

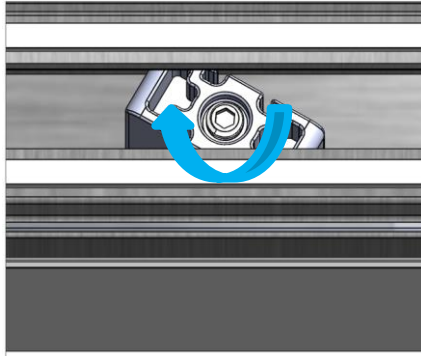


Figura 83

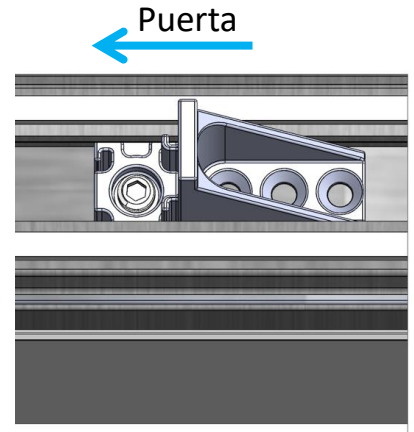


Figura 84

Ir cerrando y desplazando poco a poco los paneles hasta que cierre la puerta (figura 85). Volver a abrir la puerta y retirar los paneles hasta tener acceso al tope final. Apretar el espárrago del tope final. Cerrar todos los paneles y asegurarse que el último panel hace contacto con el tope final, y que no queda ninguna separación entre paneles. En caso contrario, aflojar el espárrago del tope final y volver a repetir el proceso.

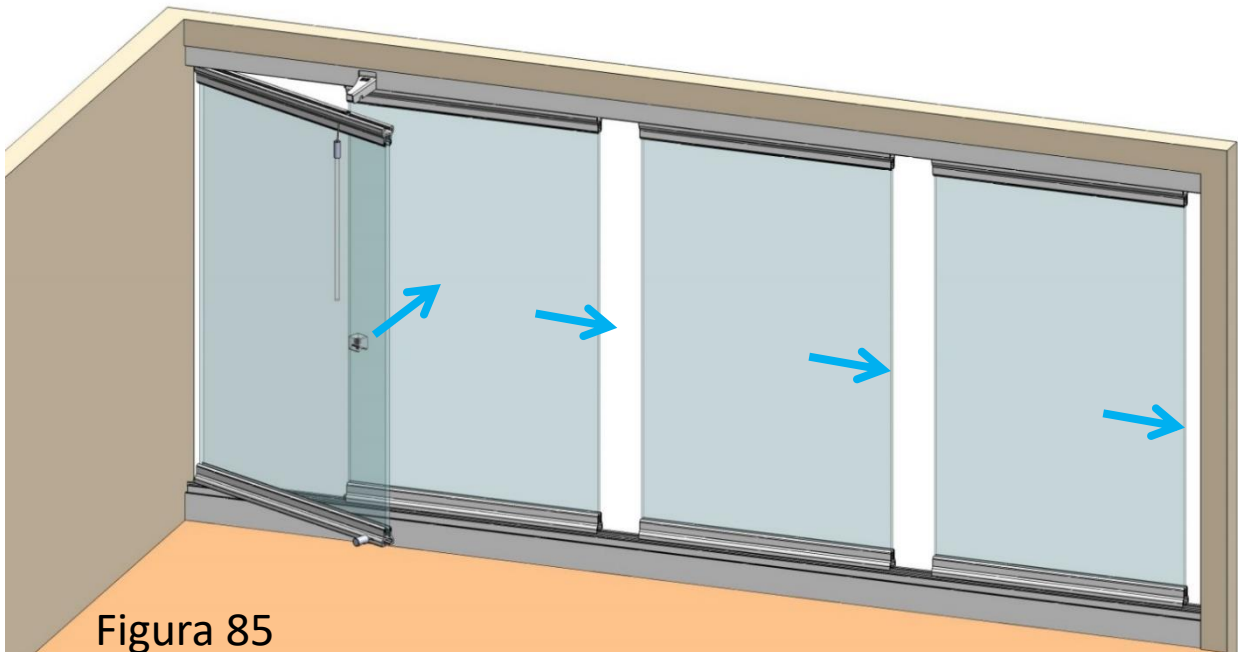


Figura 85

XIX. Instalación del tope panel

La escuadra del tope panel deberá de quedar en línea con el carril. Si no es así, se ha de girar el conjunto colocando los orificios de la escuadra en línea con la marca del fondo del carril (figura 86).

Para fijar la escuadra del tope panel se debe de realizar un taladro con la broca de $\varnothing 3$ mm en cualquiera de los tres orificios que tiene esta pieza (figura 86).

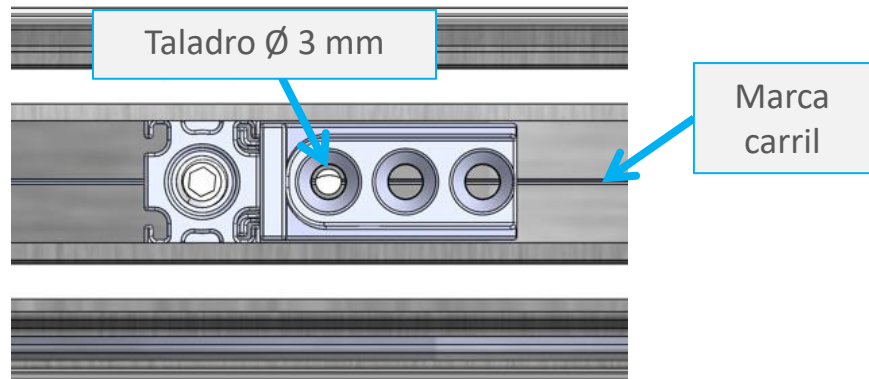


Figura 86

Fijar la escuadra al carril por medio del tornillo DIN 7982 3.5 x 9.5 en el orificio que se ha taladrado (figura 87). Únicamente se fijará la pieza en uno de los tres orificios.

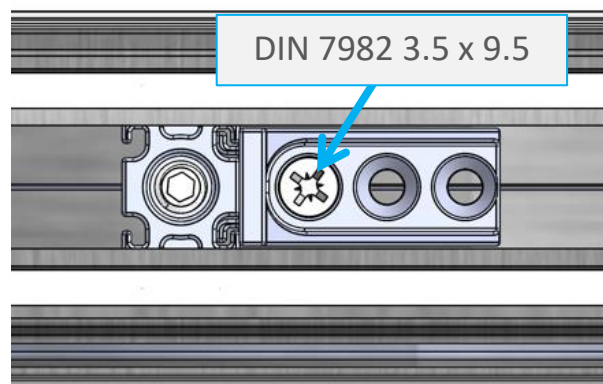


Figura 87

Volver a cerrar todos los paneles (figura 85) asegurando que el último haga contacto con el tope final y que no quede ninguna separación entre paneles. En caso contrario, volver a repetir el proceso de ajuste del tope panel.

Medir la distancia entre perfiles. Cortar la junta flexible con esta misma longitud (figura 88). Recortar 35mm de los laterales rígidos de la junta por ambos lados, para que no choquen con el perfil (figuras 89 y 90) Colocar una junta flexible en el lado del eje de la puerta y en lado opuesto del conjunto de giro en el último panel.

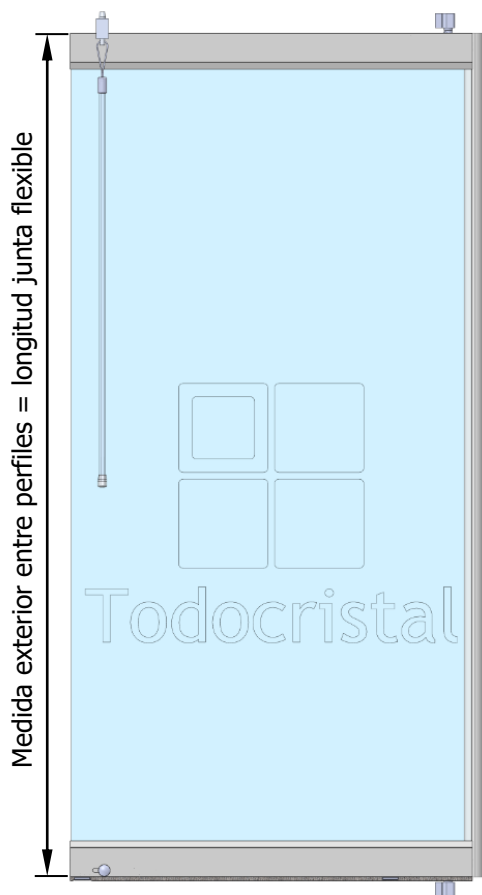


Figura 88

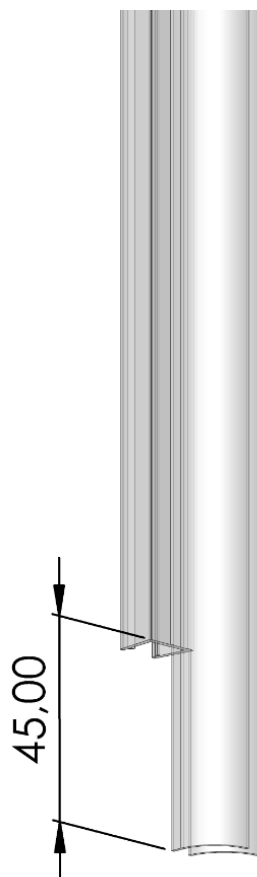


Figura 89

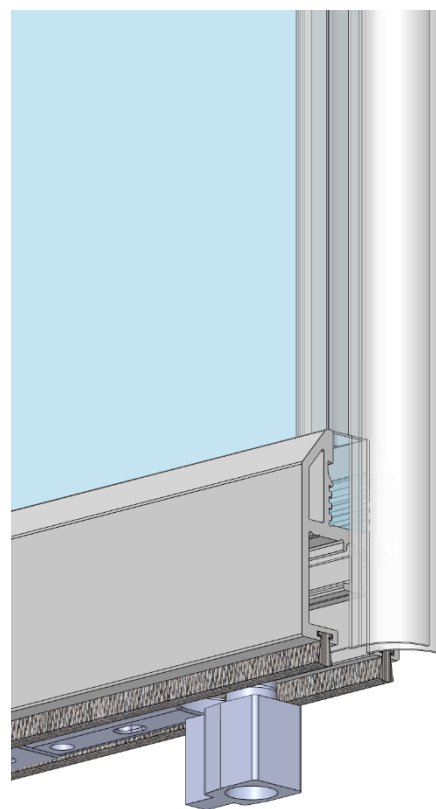


Figura 90

Junta rígida

Medir la distancia interior entre perfiles. Cortar la junta rígida con esta misma longitud (figura 91). Colocar las juntas en los laterales de los paneles en el lado del conjunto de giro, con la lengüeta en el lado exterior (figura 92). Cuando la apertura se realice hacia el lado exterior la junta se instalará en la puerta.

Las juntas rígida de doble labio (con forma de "H" mayúscula) se cortan de la misma forma que las juntas rígidas simples. El panel siguiente a la puerta no llevará junta rígida doble, ya que la puerta no podría abrir, por lo que se instala una junta rígida simple.

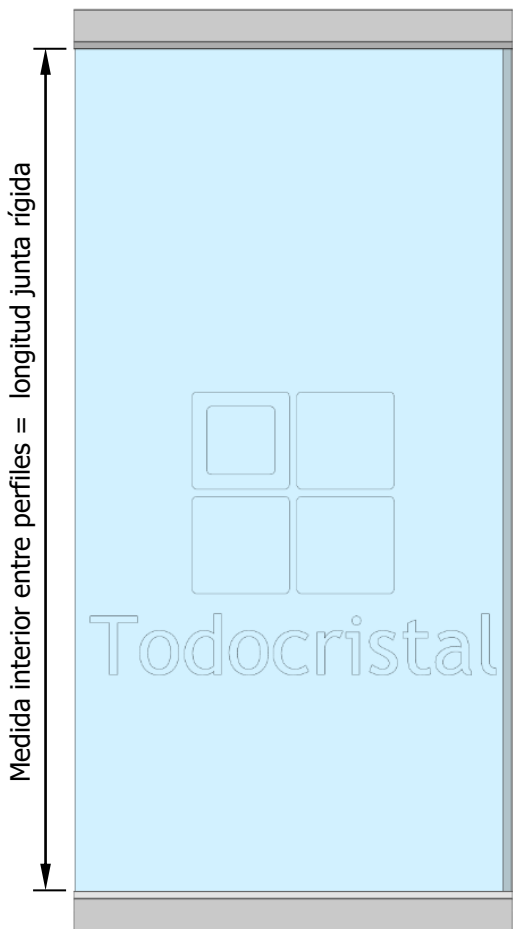


Figura 91

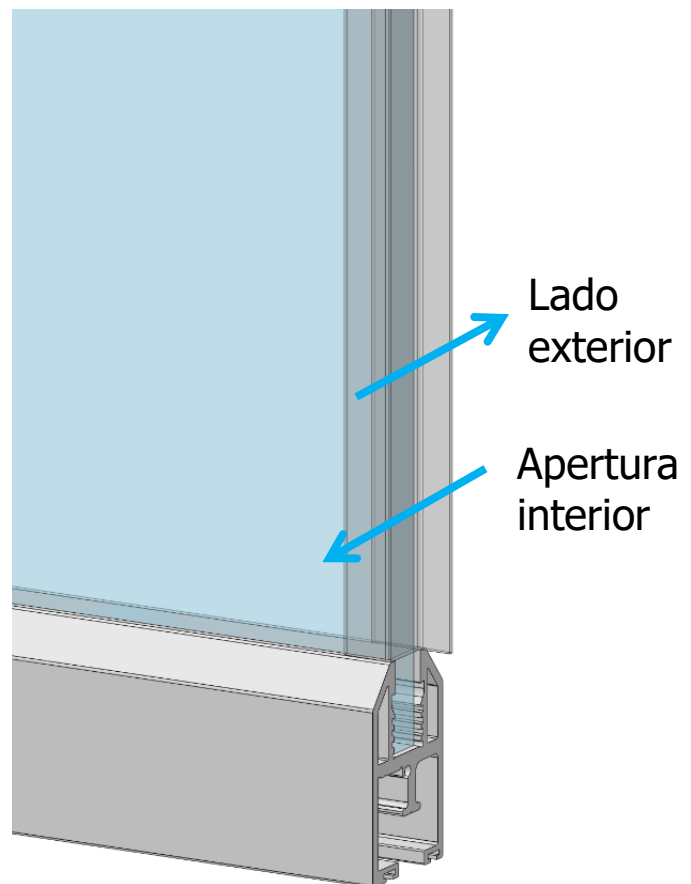


Figura 92

Con este último paso queda finalizada la instalación de su sistema *Todocrystal*.

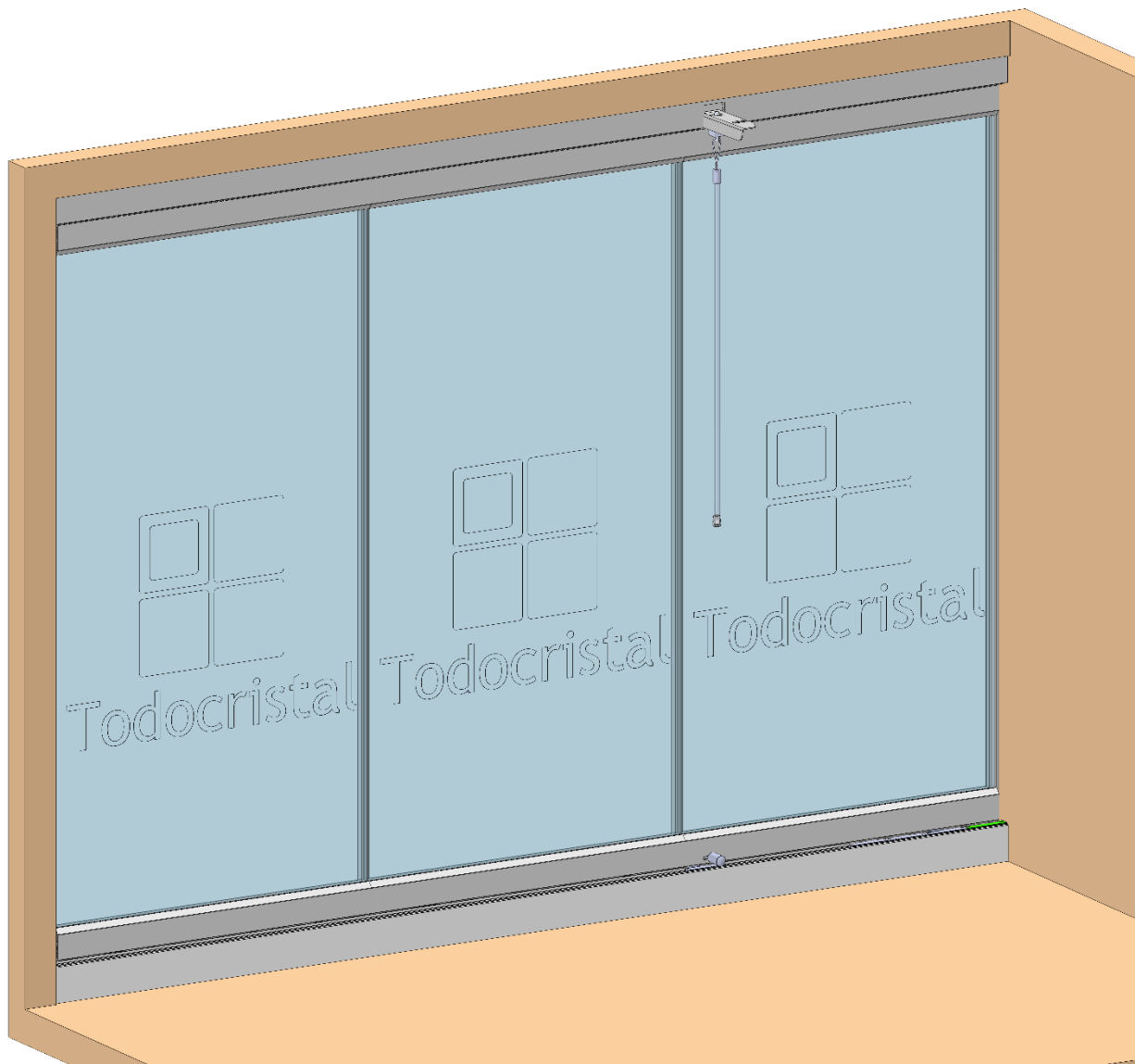


Figura 93

Guía de instalación Cortina de Cristal CRUISER

 **Todocristal**®

SOLUCIONES
para su terraza

Guía de instalación
Cortina Cristal CRUISER

V2-22

MA 041 ESP