

# Guía de Instalación de la Corredera Todocristal

 **Todocristal**®

**SOLUCIONES**  
para su terraza

	ALC1002 ALC1003 ALC1004	CARRIL INFERIOR
	ALC1005 ALC1006	CARRIL SUPERIOR
	ALC1007	PERFIL REMATE
	PC1001	CONJUNTO CARRO DE RODADURA
	PC1004	CONJUNTO REGULACIÓN CORREDERA
	PC1003	TAPA PERFIL CORREDERA
	PC1002	TAPA PERFIL REMATE
	SC1003	CIERRE INFERIOR PANORAMICO
		ANCLAJE CIERRE PANORAMICO
	PC1005	TOPE SUPERIOR PANEL CORREDERA
	FP3010	JUNTA SOLAPE
	RS3110	JUNTA RÍGIDA SIMPLE

Se comienza la instalación fijando el marco inferior de la corredera. Previamente hay que introducir los conjuntos compensadores en el marco inferior tal y como se muestra en la figura 1, y hacerlos coincidir con los taladros de 6mm de diámetro existentes en el marco. Añadir un toque de silicona una vez colocado en su posición para evitar su movimiento.

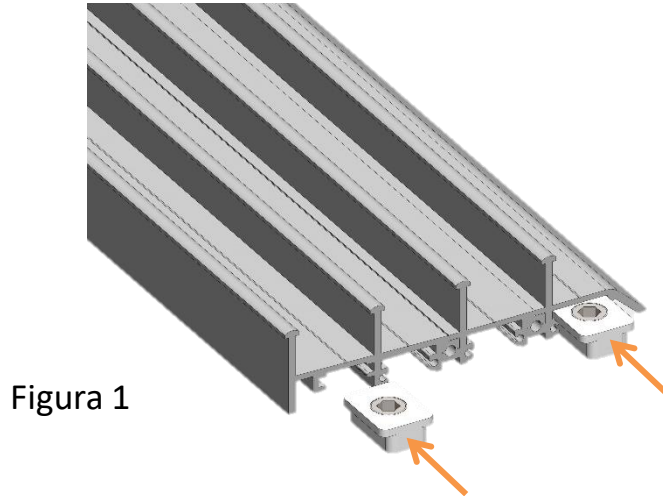


Figura 1

Introducidos los conjuntos compensadores, se presenta el marco inferior en su posición y se marcan los orificios. En la figura 2 se muestra cual es la cara interior y exterior del perfil, para su correcta orientación en la instalación.

Se retira el marco inferior y se realizan los taladros de diámetro 6mm. Colocar el marco inferior en su posición y fijarlo con tornillos que no interrumpan el paso de los componentes (Figura 3).

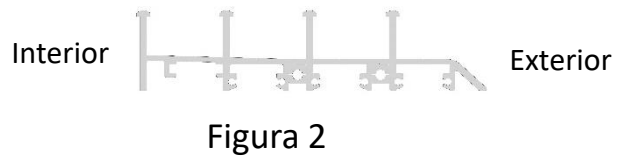


Figura 2

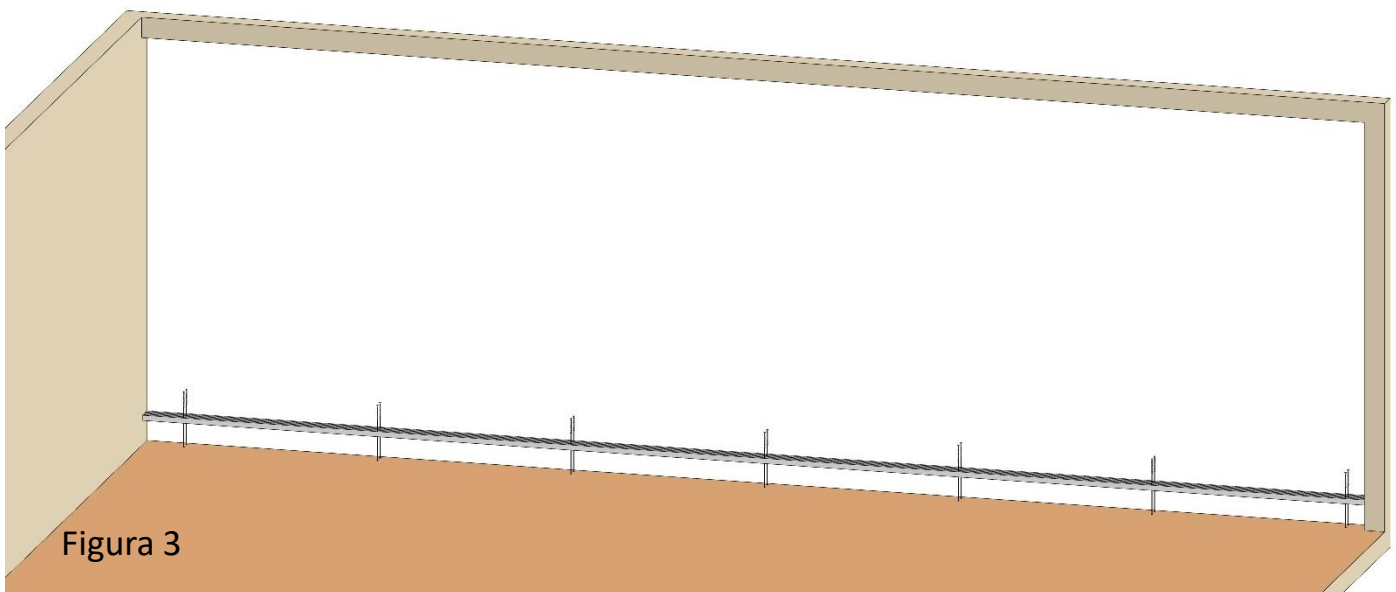


Figura 3

Terminada la fijación del marco inferior, se marca la posición del marco superior. Para ello, cada rail del marco inferior tiene que estar alineado con su correspondiente carril del marco superior.(Figura 4).

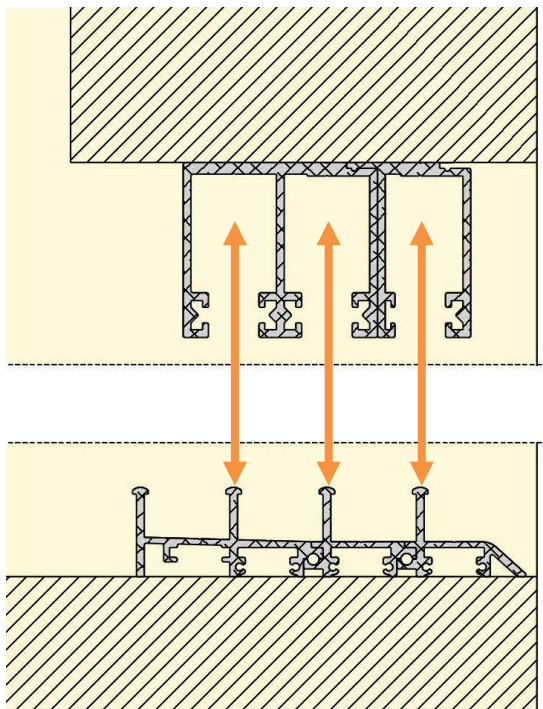


Figura 4

En el caso que el sistema cuente con 3 o más carriles, se comienza instalando los carriles simples, dejando en ultimo lugar el carril doble.

Una vez determinada la posición del marco superior, se marcan los taladros. Se retira el marco superior y se realizan los taladros de diámetro 6mm. La fijación del marco superior se realiza con tornillos y tacos de nylon que no interrumpen el paso de los cristales del sistema (Figura 5).

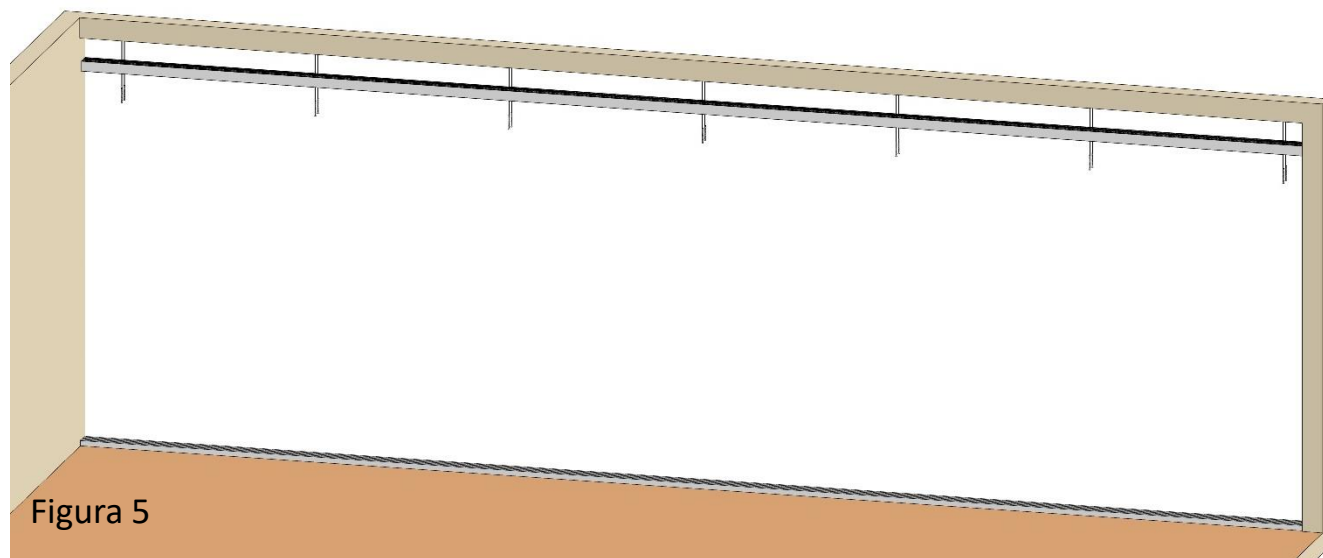


Figura 5

## IV. Nivelación del marco inferior

Antes de comenzar a instalar los paneles, hay que realizar la nivelación del marco inferior si fuese necesario, para salvar irregularidades del suelo. Comenzar la nivelación por el punto mas alto de la instalación. El marco inferior es regulable 5mm.

Para ello retirar los tornillos de fijación de los puntos donde queramos nivelar el marco.

Con una llave de allen nº5, girar en sentido horario el tornillo del conjunto compensador, si se quiere subir el marco inferior (Figura 6). Si se desea bajar el marco inferior, girar el tornillo del conjunto compensador en sentido antihorario (Figura 7).

Finalizada la nivelación del marco inferior, volver a fijar el marco inferior.

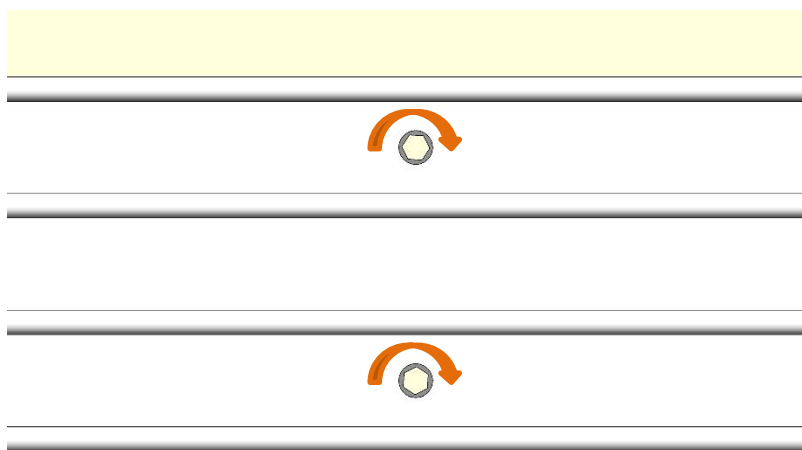


Figura 6

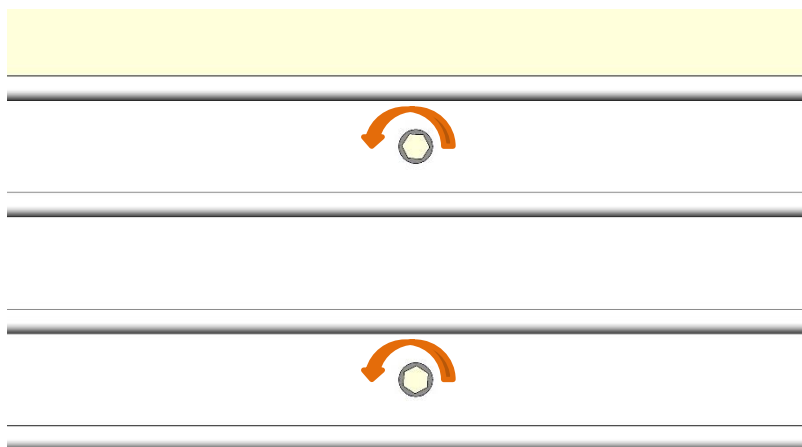


Figura 7

**Nota:** Si la instalación no lleva perfil remate, pasar al punto VI Colocación de los paneles.

Una vez instalados los marcos inferior y superior se prosigue con la instalación del perfil remate. El perfil remate va instalado sobre los railes cuyos paneles van en el extremo de la sección.

Para introducir el perfil remate, introducir la ranura mecanizada del perfil, en su correspondiente guía e introducirlo oblicuamente en el hueco existente, tal y como se muestra en la figura 8.

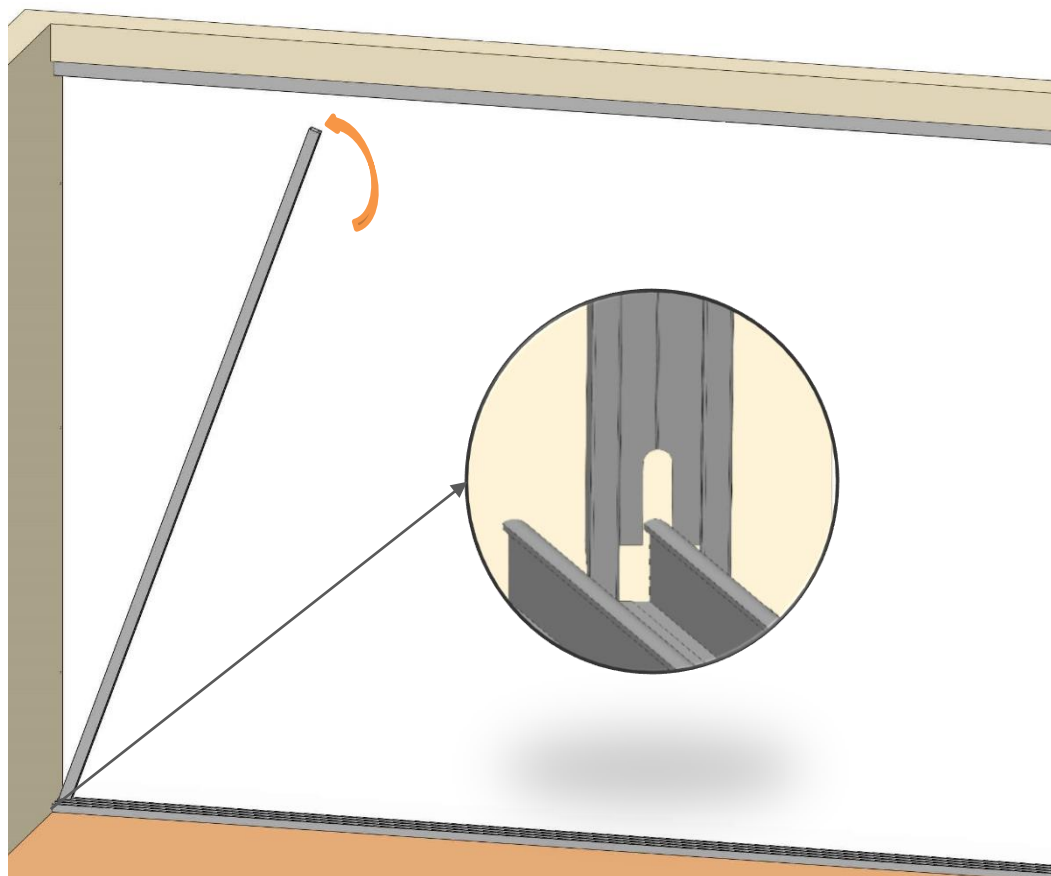


Figura 8

El perfil remate tiene que quedar fijado de forma que quede a tope contra el rail superior, quedando elevado en la parto inferior sobre el carril, como se puede visualizar en la figura 9.

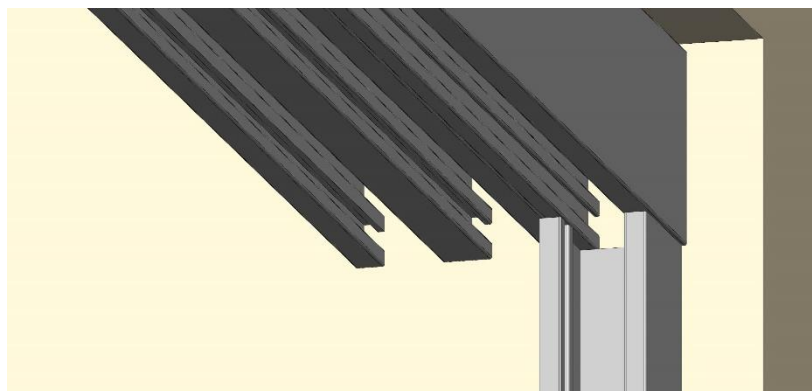


Figura 9

Colocado el perfil remate en su posición, se copian los taladros de diámetro 6mm y se realiza la fijación del mismo (Figura 10).

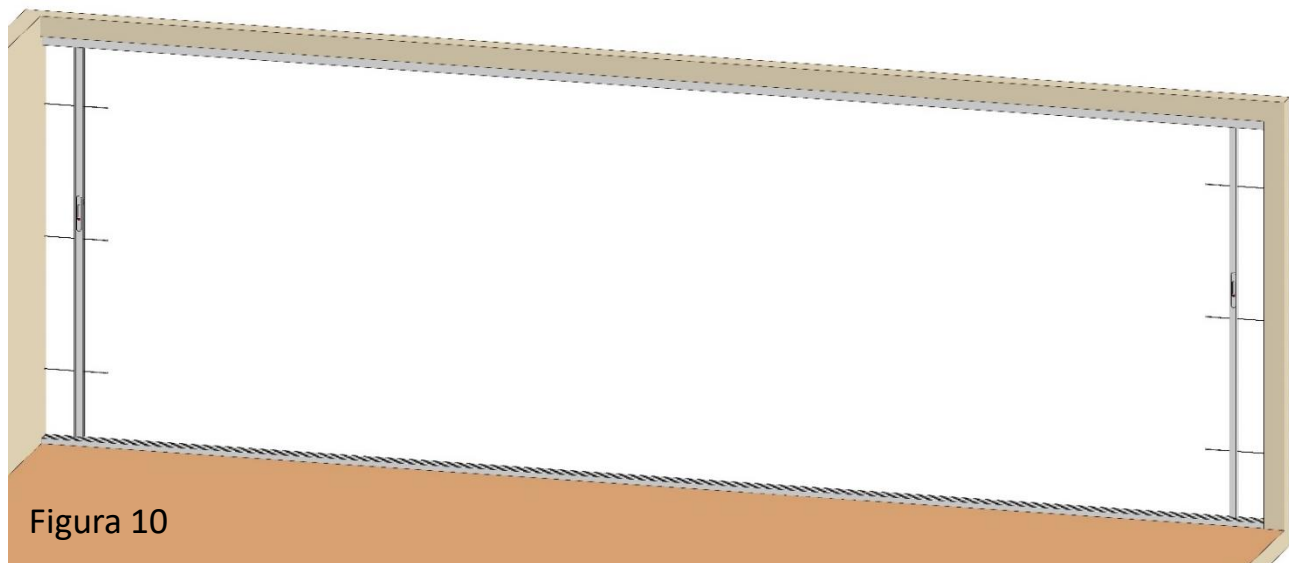


Figura 10

Si el sistema no cuenta con Cierre Inferior Panorámico, pasar al apartado “VII Colocación de los paneles”.

- Fijar el Soporte del Cierre Inferior Panorámico mediante dos tornillos DIN 7892 3'5x16 en los taladros mecanizados (Figura 11).
- Colocar los muelles en las cavidades del Soporte (Figura 12).

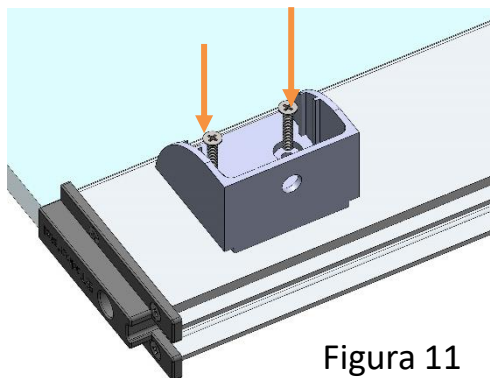


Figura 11

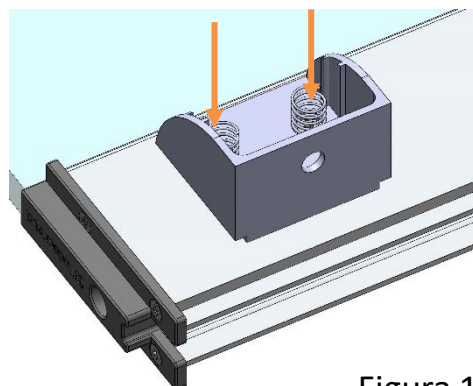


Figura 12

- Posicionar el Bloqueo del punzón en los muelles y asegurarse que desliza correctamente en los rails del Soporte (Figura 13).
- Introducir el Punzón con el muelle previamente instalado y realizar un giro de 90º, para que este se encuentre bloqueado (Figuras 14 y 15).

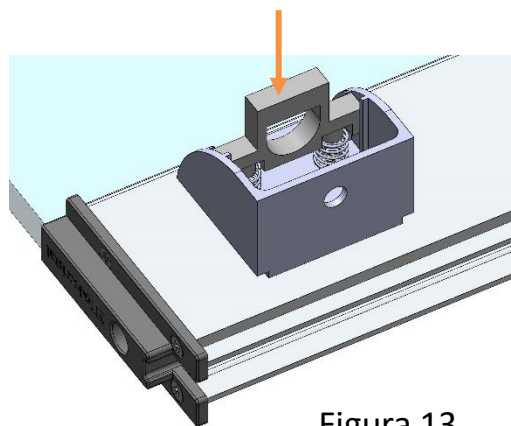


Figura 13

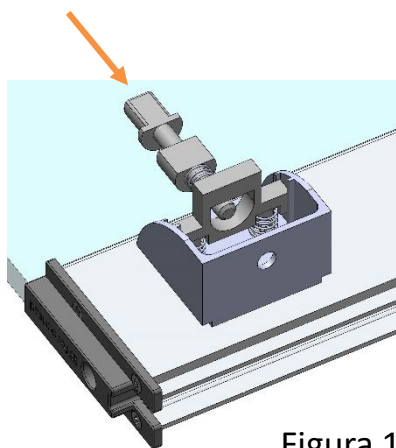


Figura 14

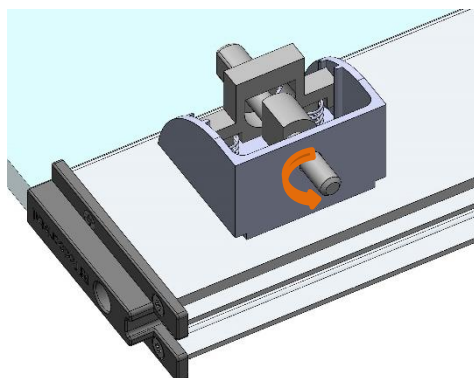


Figura 15

- Deslizar el Embellecedor del Cierre Inferior Panorámico hasta la Pieza de Bloqueo (Figura 16).
- Una vez choque la tapa contra la pieza de Bloqueo, empujar esta hacia abajo, permitiendo el deslizamiento de la tapa hasta que esta tope contra la parte superior del punzón (Figura 17).

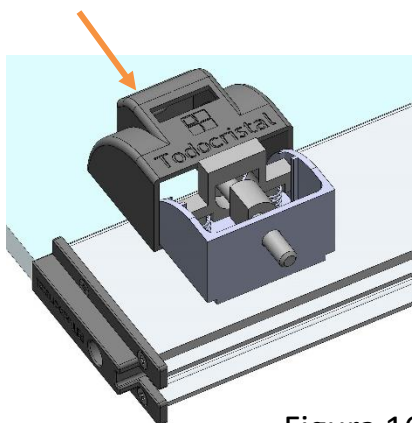


Figura 16

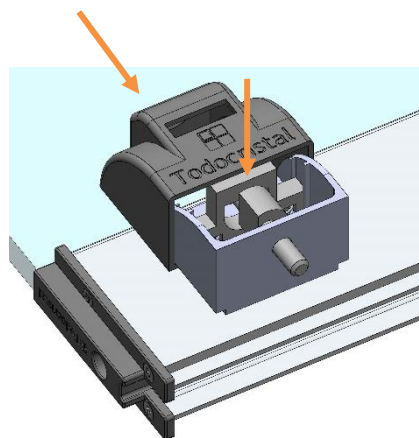


Figura 17

- Soltar el Punzón y verificar el correcto funcionamiento del sistema de cierre (Figura 18).
- Girar el Punzón por la parte inferior hasta que el punzón encaje en la apertura superior del embellecedor y deslizar el embellecedor hasta que el Bloqueo encaje en la cavidad frontal del embellecedor sujetando mientras tanto el punzón (Figura 19).

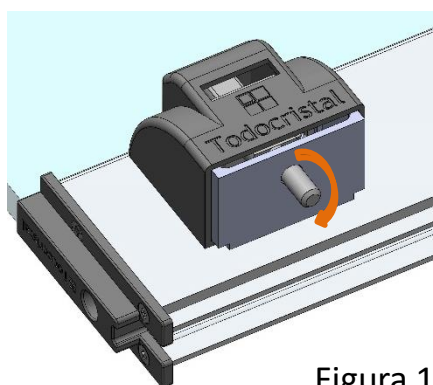


Figura 18

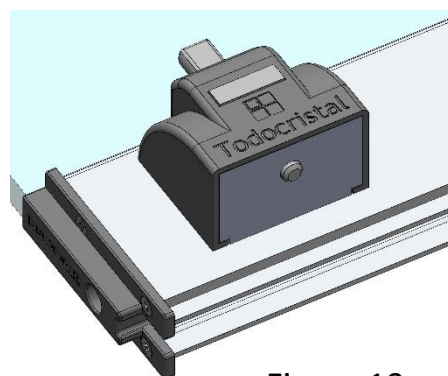


Figura 19

La instalación de todos los paneles del sistema se realiza de la misma forma. Los paneles que cuentan con la “Tapa Perfil Remate” (Figura 20) en uno de sus extremos son los paneles que quedan en los extremos del sistema o en el centro en sistemas de doble apertura. Los extremos de panel con la “Tapa Perfil Corredera” (Figura 21), son extremos que solapan con otro panel.

Para comenzar la colocación de los paneles hay retirar previamente las tapas del extremo del perfil.

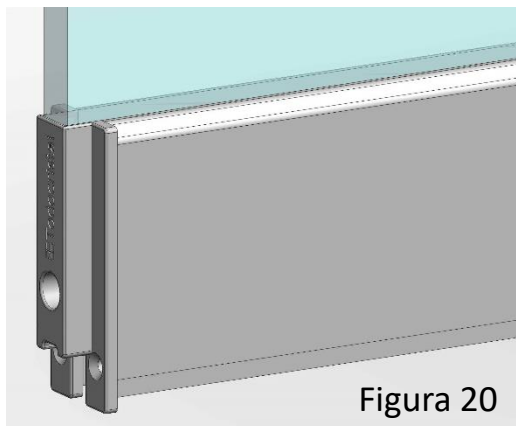


Figura 20

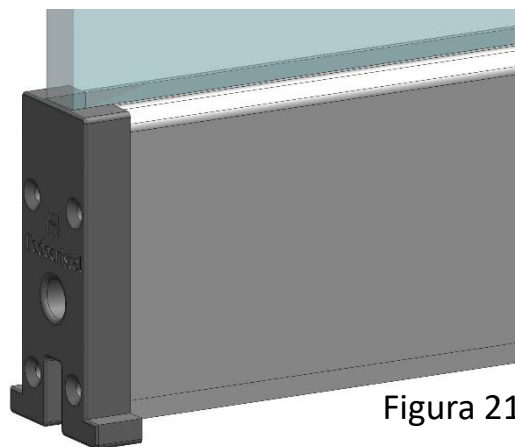


Figura 21

Para introducir el panel, se inserta el cristal del panel en su carril correspondiente en el marco superior (Figura 22). En el carril superior se encuentran instalados desde fábrica, los topes de cada panel, para que una vez este cerrado el sistema, estos no puedan moverse verticalmente (Figura 23). Introducir el panel por la zona del carril donde no se encuentren instalados los topes.

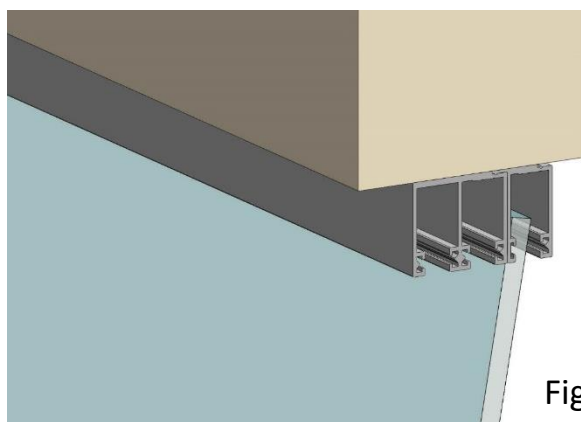


Figura 22

Tope superior

Tope superior

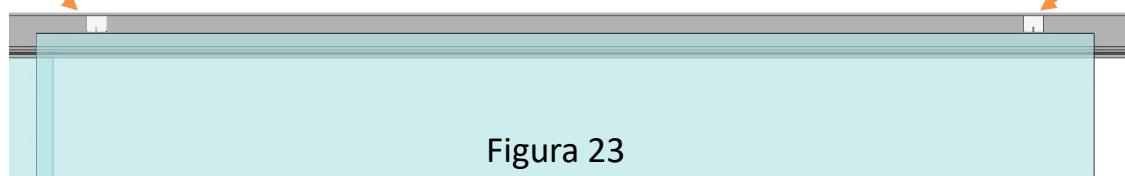


Figura 23

Una vez se ha introducido el panel en el marco superior, apoyar el carro de rodadura en el rail correspondiente del marco inferior (Figura 24).

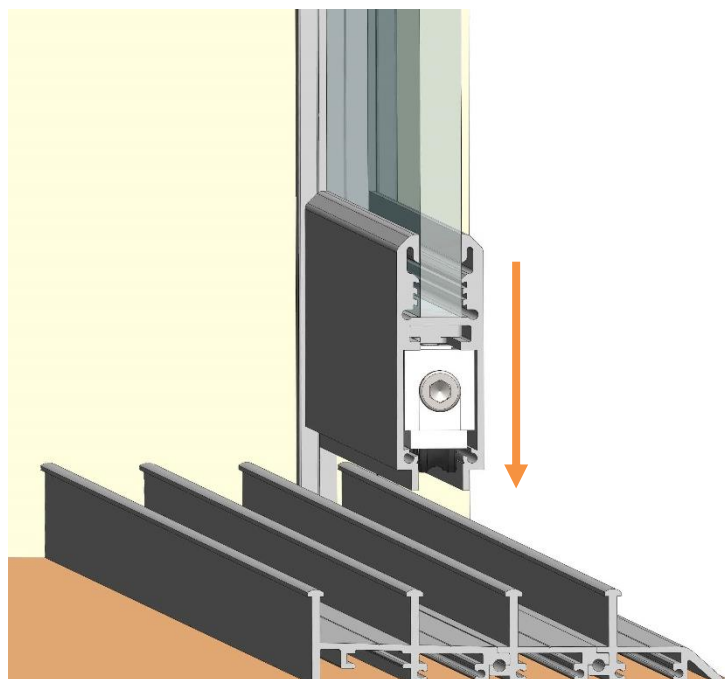


Figura 24

El resto de paneles se introduce de igual forma.

Terminado de colocar todos los paneles del sistema, los cristales de diferentes carriles se deben de entrelazar entre si (Figura 25) . Atornillar las tapas laterales forma que los paneles se arrastren entre si.

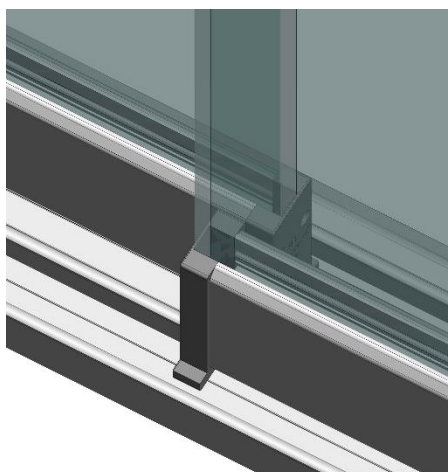
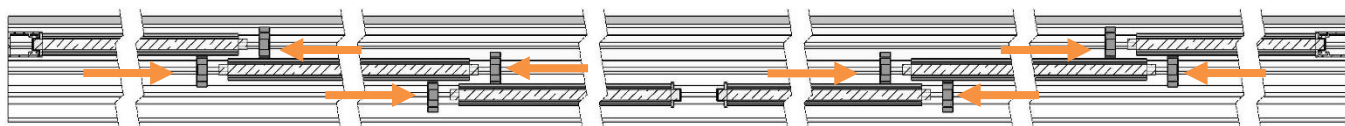
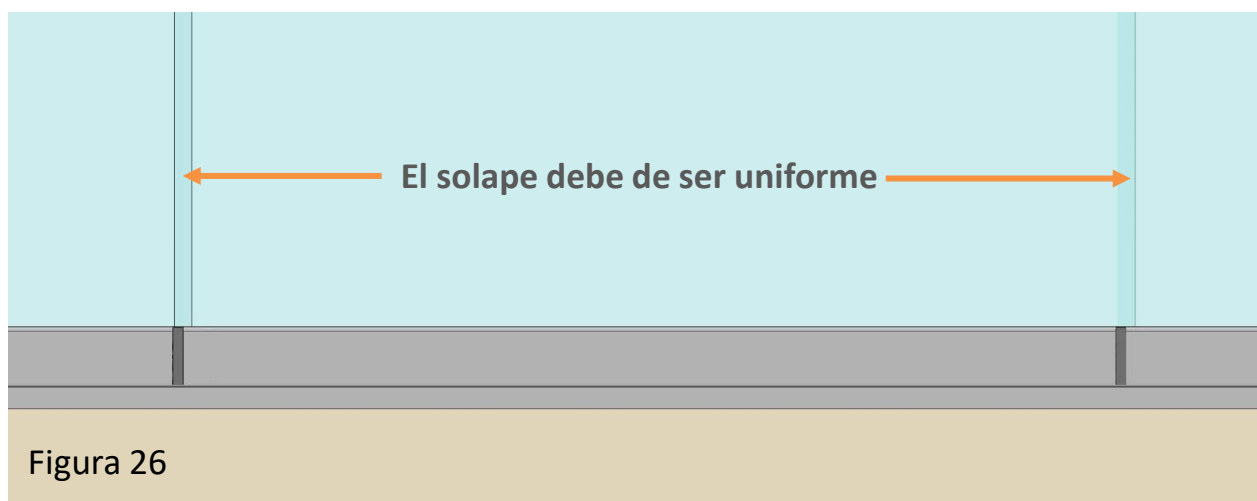


Figura 25

Terminado de colocar todos los paneles del sistema, los cristales de diferentes carriles se deben de entrelazar entre si (Figura 26) e instalar las tapas laterales de forma que los paneles se arrastren entre si.

Para verificar la nivelación de los paneles, el solape entre los paneles tiene que ser uniforme. Para conseguir que sea uniforme, se pueden nivelar los paneles de forma independiente, subiendo o bajando el carro de rodadura del panel.



En el extremo de cada panel existe un tornillo de nivelación del carro de rodadura. Con una llave allen nº5 girar el tornillo en sentido horario si se quiere subir la altura del panel (Figura 27) y en sentido antihorario si se quiere bajar la altura del panel (Figura 28).

Realizar esto a todos los paneles hasta que estén nivelados.

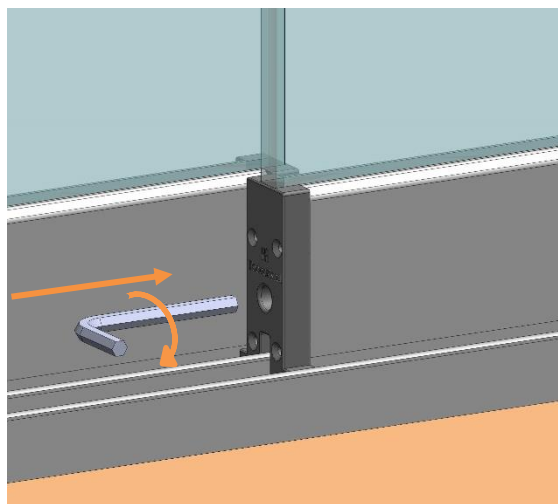


Figura 27

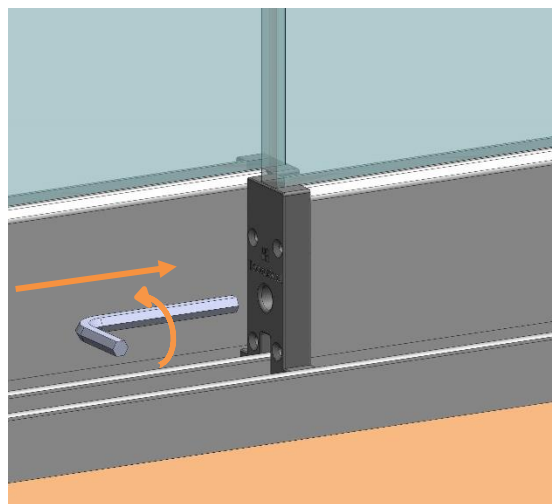


Figura 28

Para la fijación de la pieza de anclaje del Cierre Panorámico, introducir la pieza en la guía contigua a la que se encuentre instalado el panel con el cierre (Figura 29).

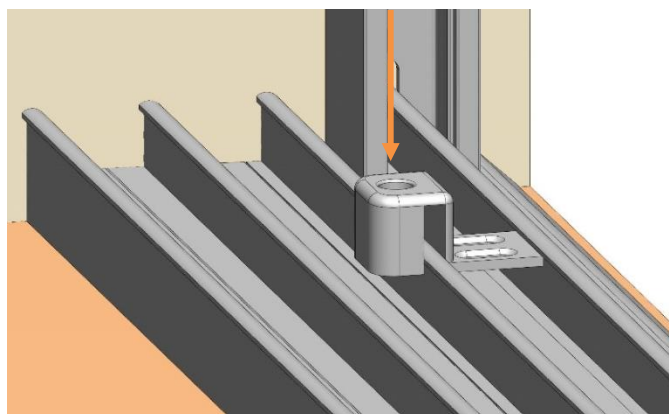


Figura 29

Mover la pieza hasta el Cierre y accionar este, haciendo que el vástago quede ensamblado con la pieza de Anclaje (Figura 30).

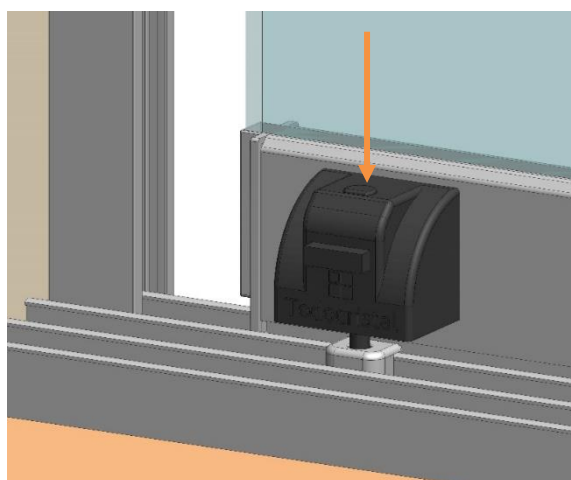


Figura 30

Deslizar el panel hasta su posición de cierre y marcar la ubicación de los taladros a realizar (Figura 31).

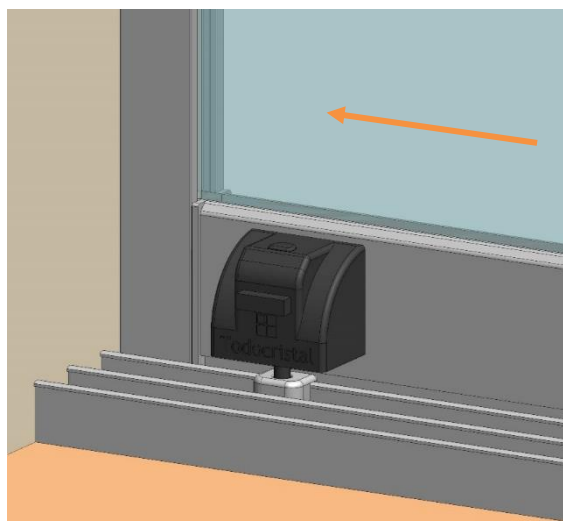


Figura 31

Taladrar el perfil mediante una broca de 2'5 mm de diámetro y fijar la pieza de anclaje (Figura 32).

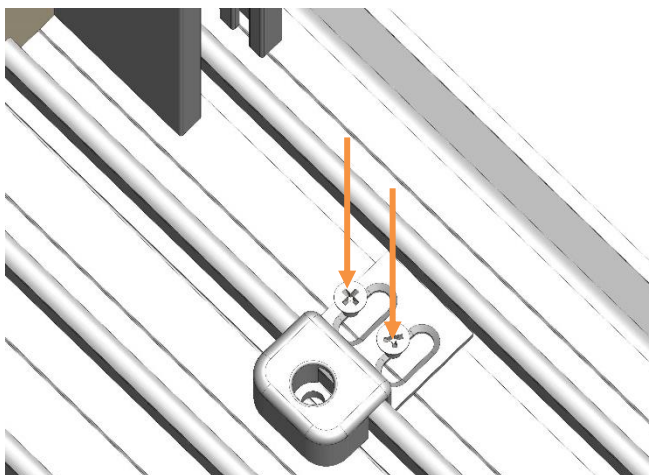


Figura 32

Comprobar que una vez llevado el panel a su posición de cierre, el sistema de Cierre Panorámico funciona correctamente (Figuras 33 y 34).

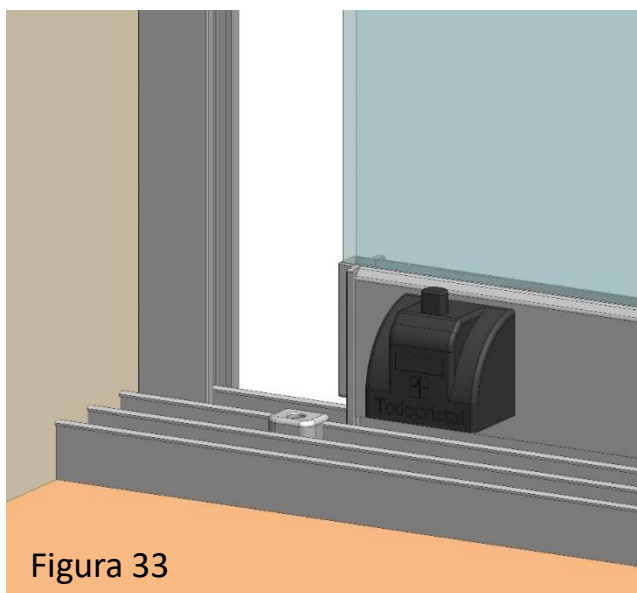


Figura 33

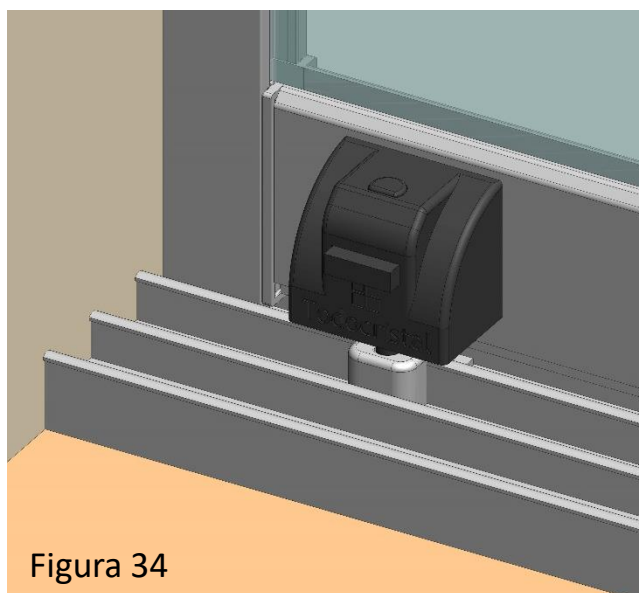
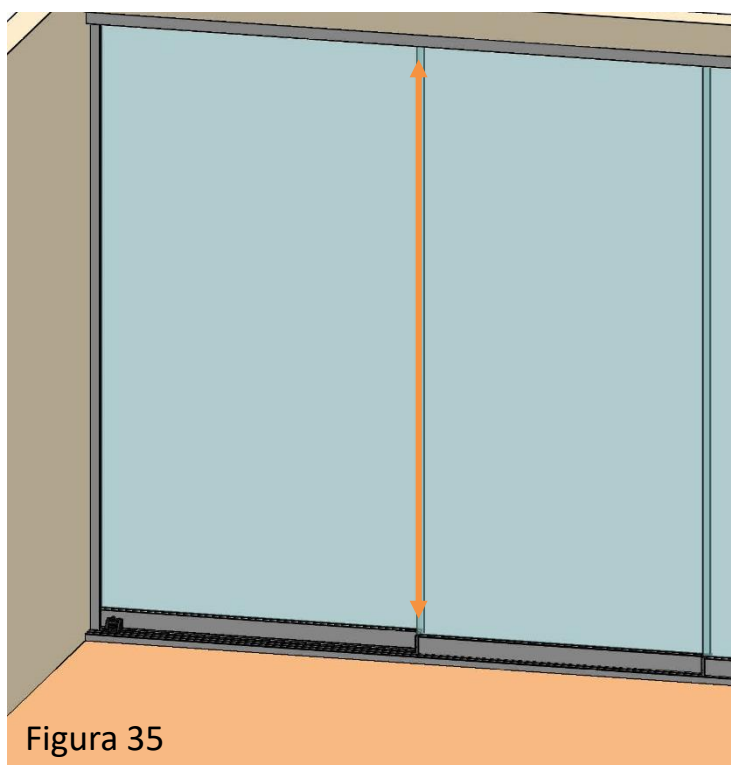
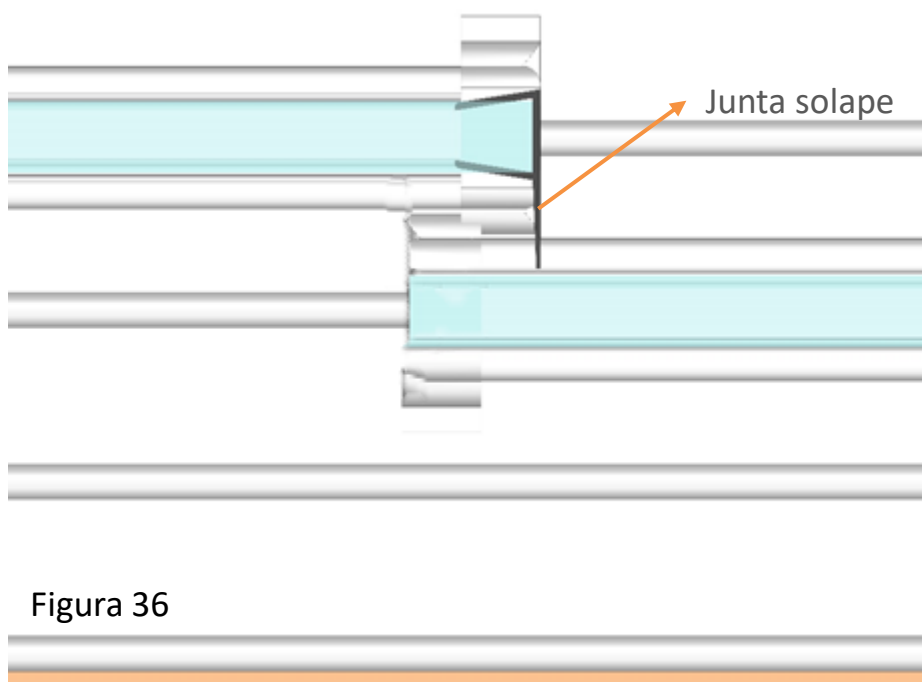


Figura 34

Medir la altura del hueco existente entre el perfil de la hoja de cristal y el marco superior, y cortar las juntas solape y las de burbuja a esa medida (Figura 35).



Las juntas de PVC con aleta se instalan en la intersección de los cristales, 1 junta por intersección (Figura 36).



Colocar la junta rígida simple en su posición en los paneles centrales y corta la parte que interfiere con la cerradura (Figura 37). La junta rígida simple se instala en los paneles centrales cuando el sistema se recoja a ambos lados (Figura 38).

**Nota:** En las instalaciones sin perfil remate, se instalarán además junta burbuja en los extremos del sistema donde no vaya perfil remate.

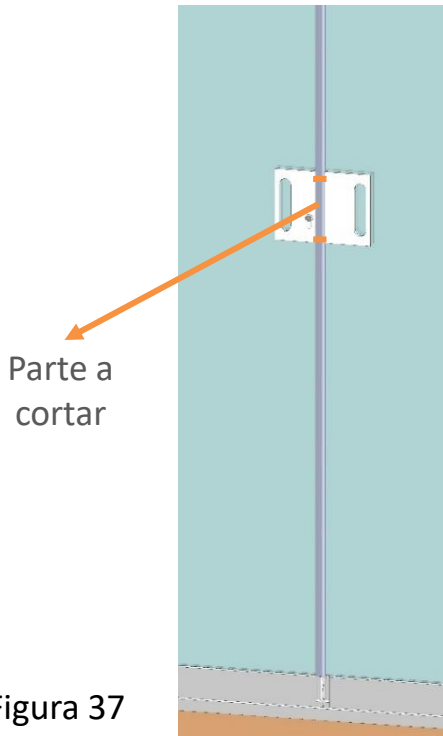


Figura 37

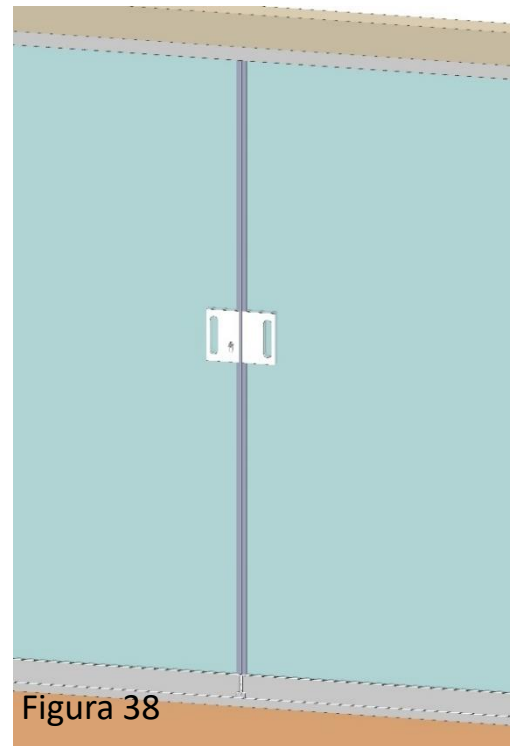
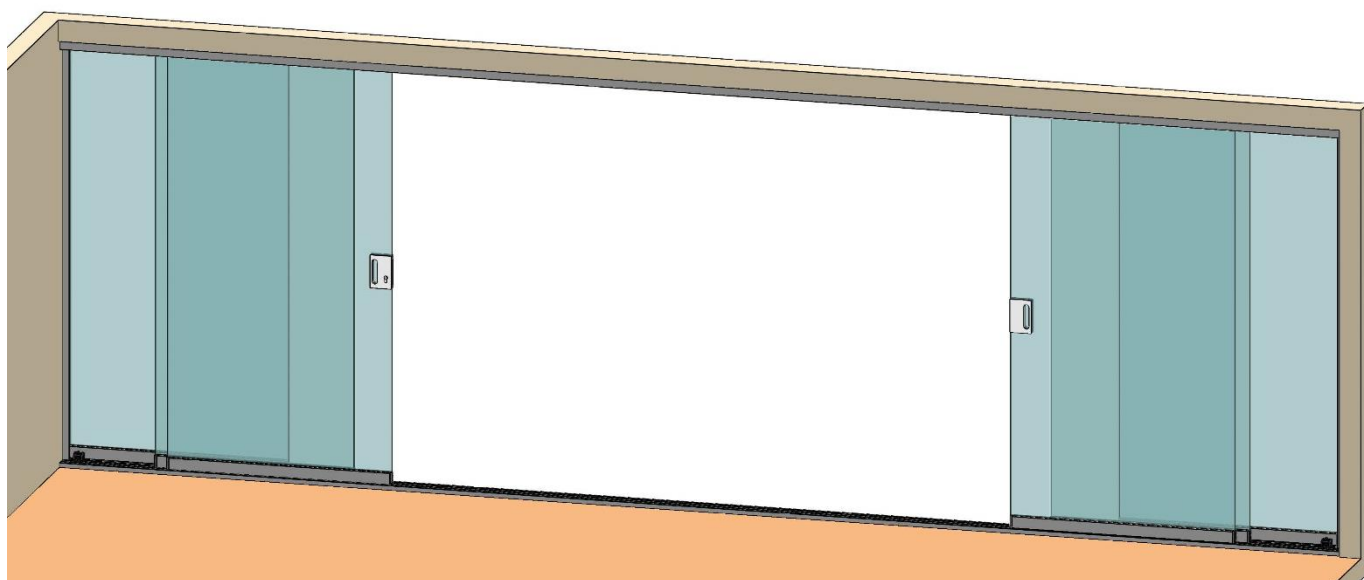
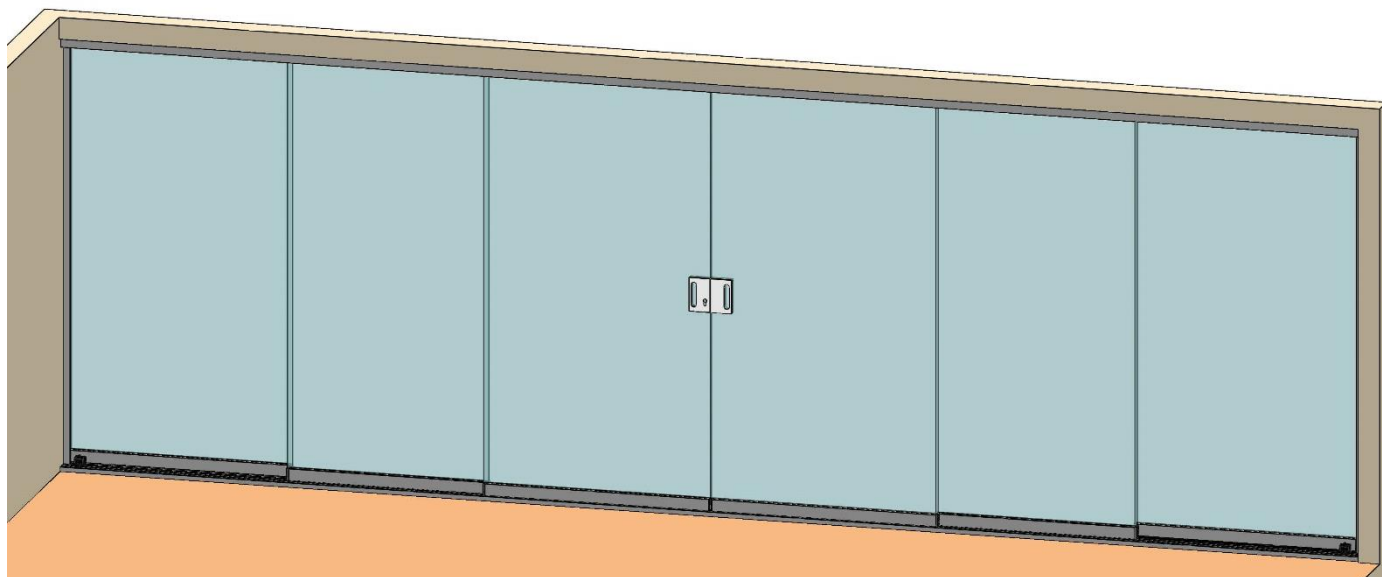
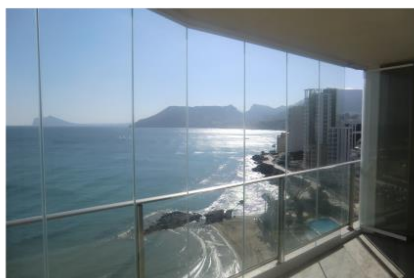


Figura 38

Con este último paso queda finalizada la instalación de su corredera *Todocrystal*.





**SOLUCIONES**  
para su terraza

**SOLUZIONI**  
per la sua terrazza

**SOLUTIONS**  
for your terrace

**SOLUTIONS**  
pour votre terrasse

Лучшее решение  
для Вашей террасы

**SOLUÇÕES**  
para o seu terraço

# Todocrystal

Allglass Confort Systems S.L. Paseo de la Hispanidad, nave 49-51 Pol. Ind. Alhaurín de la Torre  
29130 Málaga Spain. Tel. +34 952 17 20 88 ● Fax.+34 952 96 24 11 ● info@todocrystal.eu

[www.todocrystal.eu](http://www.todocrystal.eu)



Guía de Instalación de la  
Corredera Todocrystal

V1-19

MA-037-ESP