

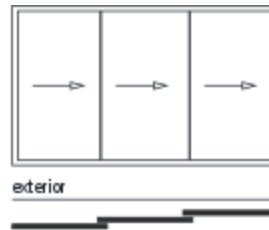
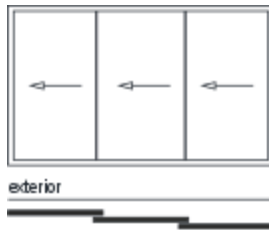
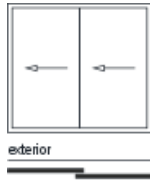
# CORREDERA MICA



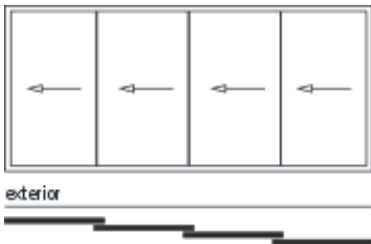
- El sistema de Corredera MICA cuenta con carriles de 3, 4 y 5 raíles, permitiendo realizar combinaciones de hasta 10 paneles con doble apertura.
- Sistema de desagüe interno, mejorando el acabado estético del sistema.
- Diseño de carriles inferiores para sistemas embutidos
- El solape entre los paneles del sistema es de 18 mm.
- El movimiento entre los paneles se transmite a través de unas tapas de tipo metálico instaladas en los extremos de los paneles, haciendo una unión entre paneles más robusta.
- Con el nuevo Cierre Ergo se posibilita un cierre automático del panel puerta y un sistema de apertura sencillo. Su instalación en el perfil del panel permite una visión amplia.
- Permite cubrir grandes luces con una mínima visión de los perfiles. Esto, con la posibilidad de recoger todas las hojas en un lateral, abre el espacio como si no existiera la pared instalada.
- Los carros de rodadura del sistema son de elevada resistencia, lo que permite realizar paneles con un peso máximo de hasta 115kg. Los carros permiten una regulación de hasta 6 mm por carro.
- Los perfiles de aluminio pueden solicitarse en toda la gama de acabados: imitación madera, lacado y anodizado.
- Las hojas de vidrio tienen unas dimensiones máximas recomendadas de 3000x1200 mm con un cristal de 10 mm de espesor.



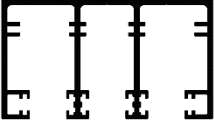


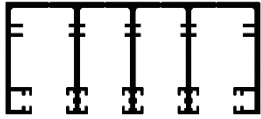





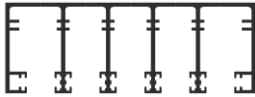

### CONFIGURACIONES 3 CARRILES

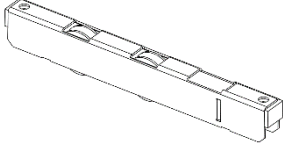
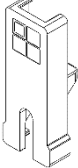
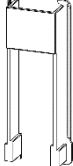

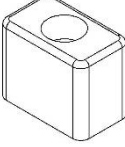
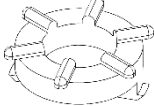
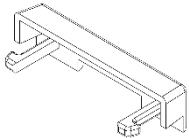
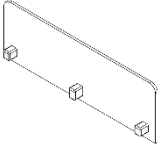
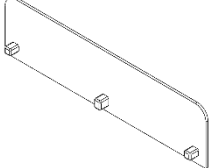



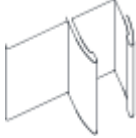

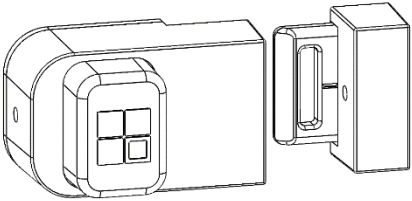
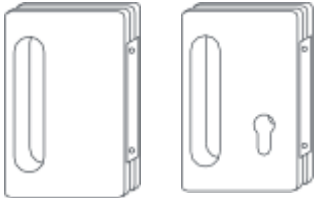
### CONFIGURACIONES 4 CARRILES



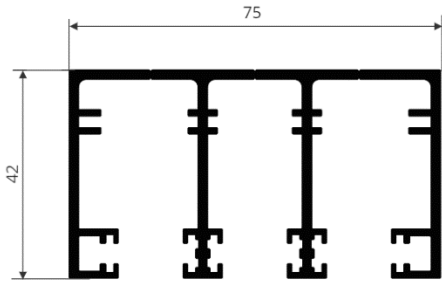
SECCIÓN	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
	ALC2001	<b>PERFIL MICA 10 MM</b>
	ALC2002	<b>CARRIL INFERIOR MICA 3R</b>
	ALC2003	<b>CARRIL SUPERIOR MICA 3R</b>
	ALC2004	<b>CARRIL INFERIOR EMBUTIDO MICA 3R</b>
	ALC2005	<b>CARRIL INFERIOR MICA 4R</b>
	ALC2006	<b>CARRIL SUPERIOR MICA 4R</b>
	ALC2007	<b>CARRIL INFERIOR EMBUTIDO MICA 4R</b>
	ALC2008	<b>PERFIL VERTICAL MICA</b>

SECCIÓN	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
	ALC2009	<b>CARRIL INFERIOR MICA 5R</b>
	ALC2010	<b>CARRIL SUPERIOR MICA 5R</b>
	ALC2011	<b>CARRIL INFERIOR EMBUTIDO MICA 5R</b>

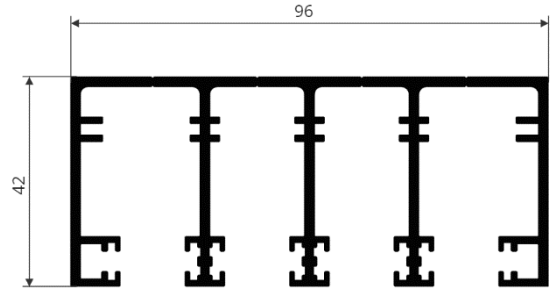
SECCIÓN	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
	PC2004	<b>CARRO DE RODADURA MICA</b>
	PC2001	<b>TAPA ARRASTRE MICA</b>
	PC2003	<b>PROTECTOR TAPA ARRASTRE MICA</b>
	PC2002	<b>TAPA EXTREMO MICA</b>
	PC1005	<b>TOPE PANEL SUPERIOR PANEL</b>
	SC2001	<b>EMBELLECEDOR DESAGÜE SUPERIOR MICA</b>
	SC2004	<b>TAPON DESAGÜE LATERAL MICA</b>
	SC2002	<b>TAPA LATERAL CARRIL MICA 3R</b>
	SC2003	<b>TAPA LATERAL CARRIL MICA 4R</b>

SECCIÓN	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
	SC2005	<b>CEPILLO 7X6 MM</b>
	FP3010	<b>JUNTA SOLAPE</b>
	FB3010	<b>JUNTA BURBUJA</b>
	SC1006	<b>CONJUNTO CIERRE ERGO</b>
	C0011	<b>CERRADURA CENTRAL CORREDERA Y CERROJO</b>

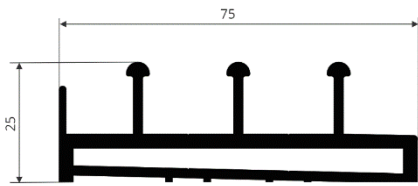
**CARRIL SUPERIOR MICA 3R**



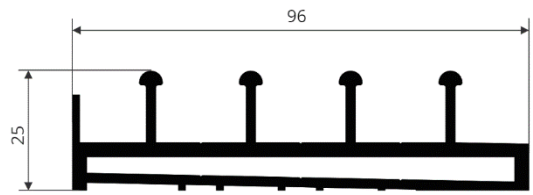
**CARRIL SUPERIOR MICA 4R**



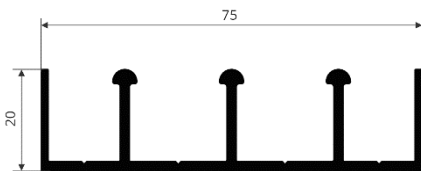
**CARRIL INFERIOR MICA 3R**



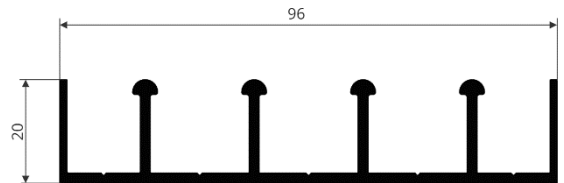
**CARRIL INFERIOR MICA 4R**



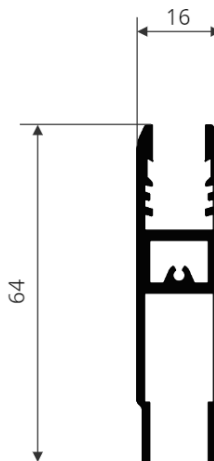
**CARRIL INFERIOR EMBUTIDO MICA 3R**



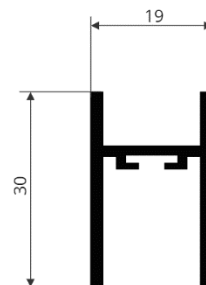
**CARRIL INFERIOR EMBUTIDO MICA 4R**



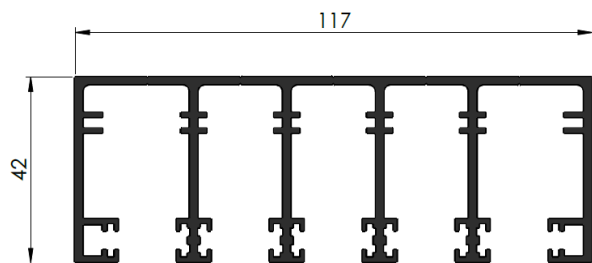
**PERFIL MICA 10MM**



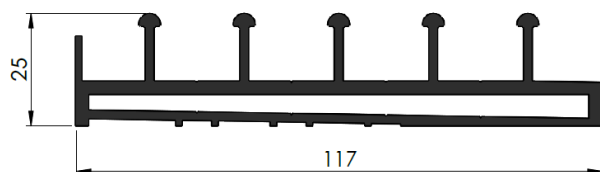
**PERFIL VERTICAL MICA**



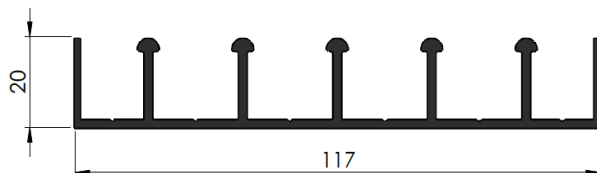
## CARRIL SUPERIOR MICA 5R

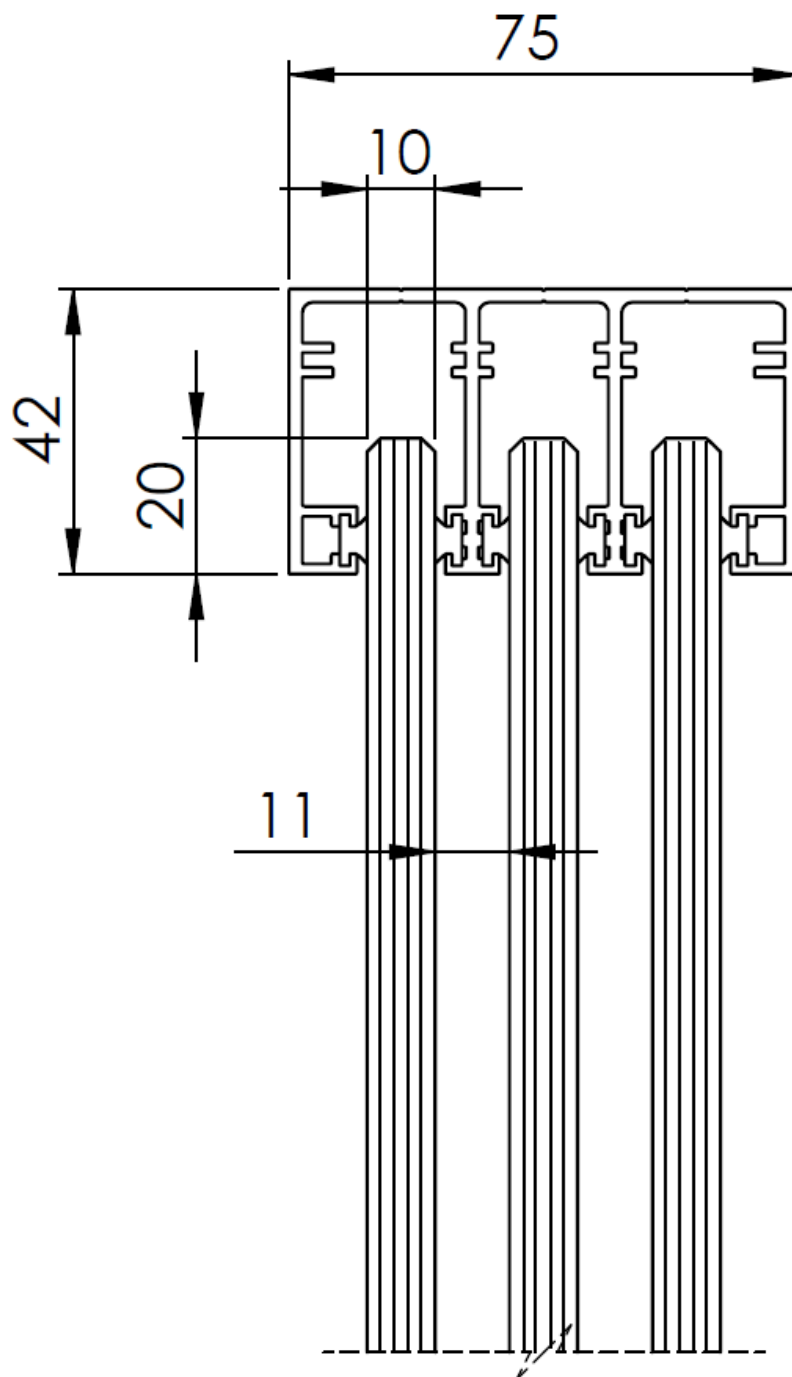


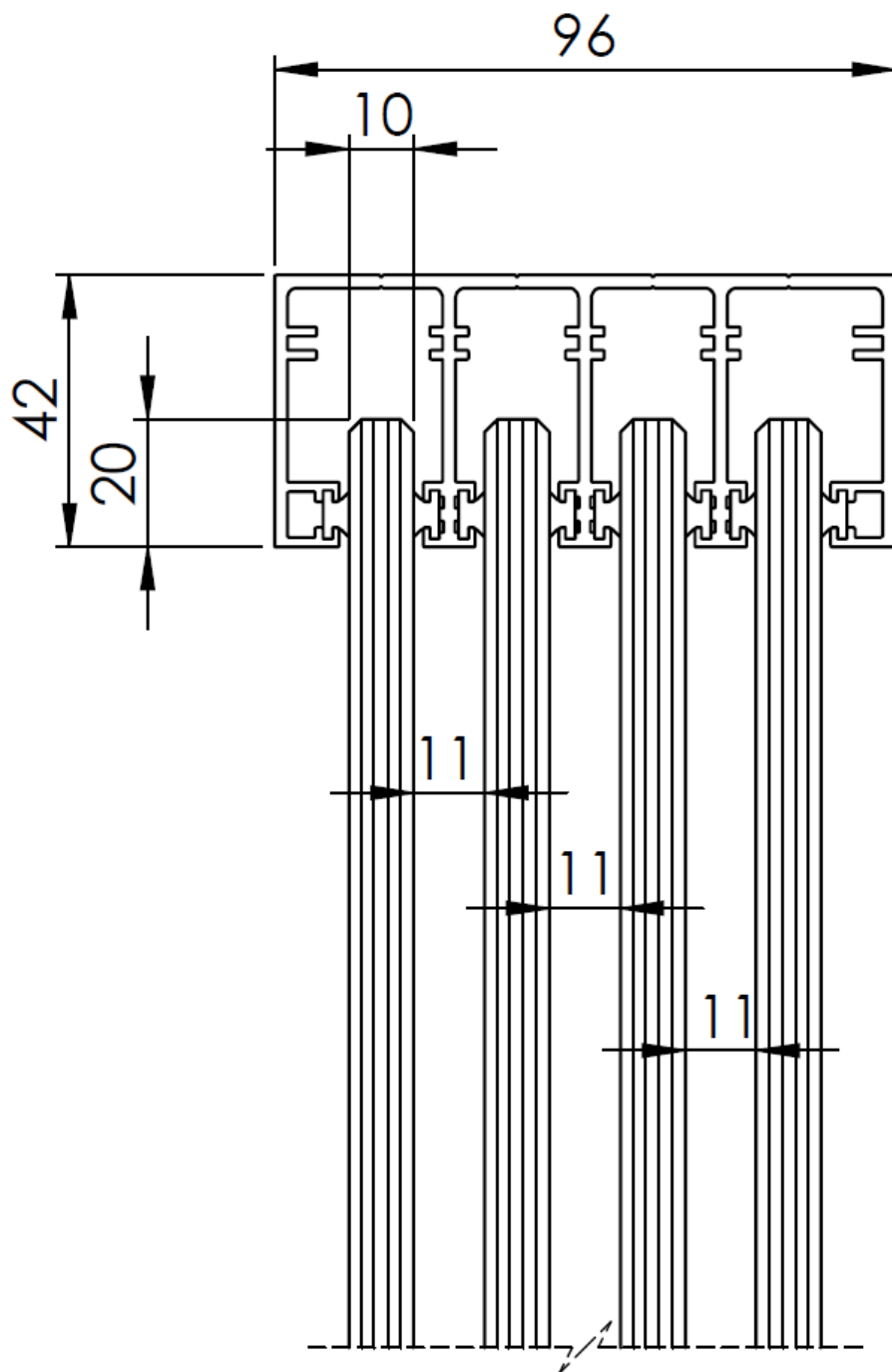
## CARRIL INFERIOR MICA 5R

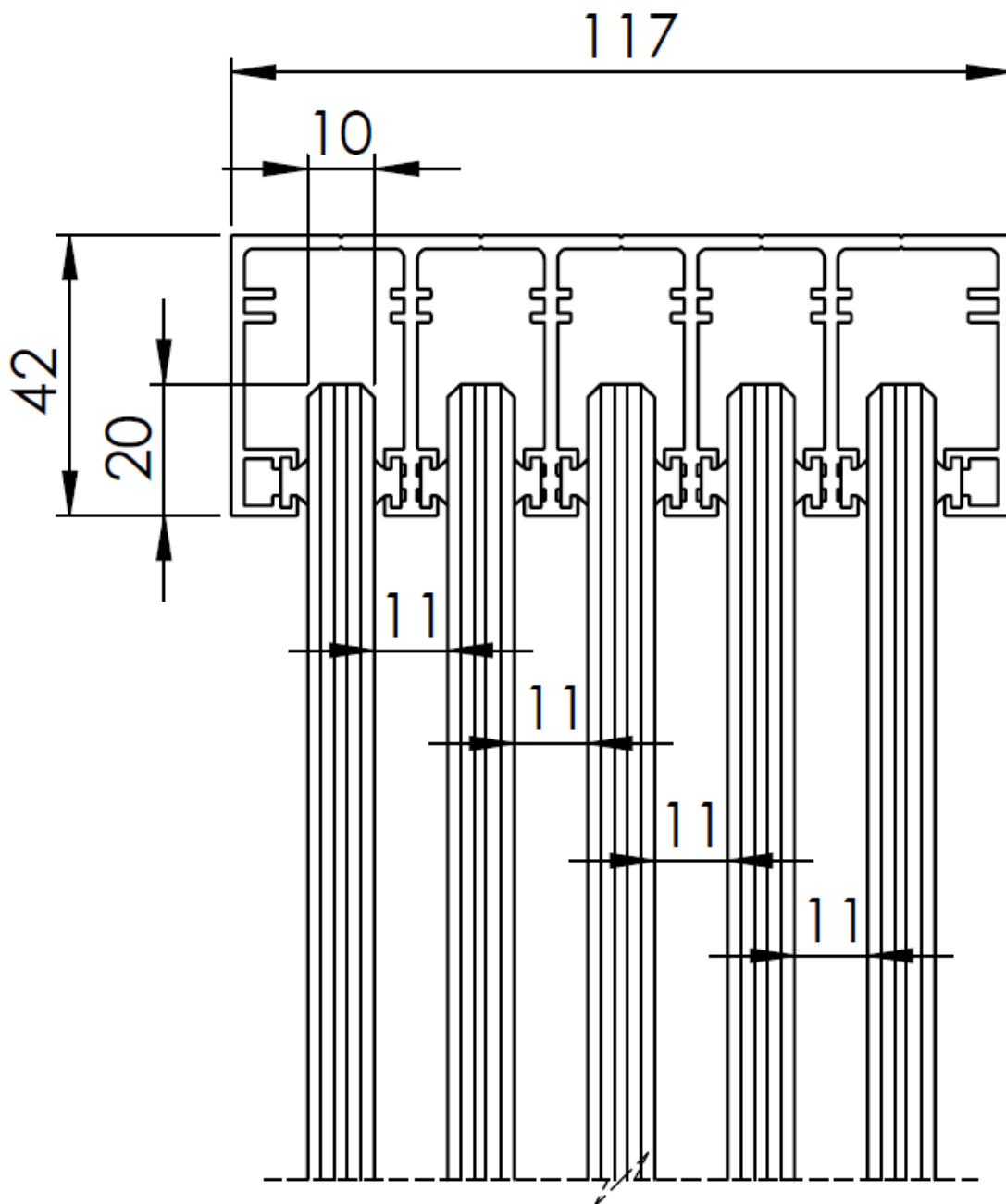


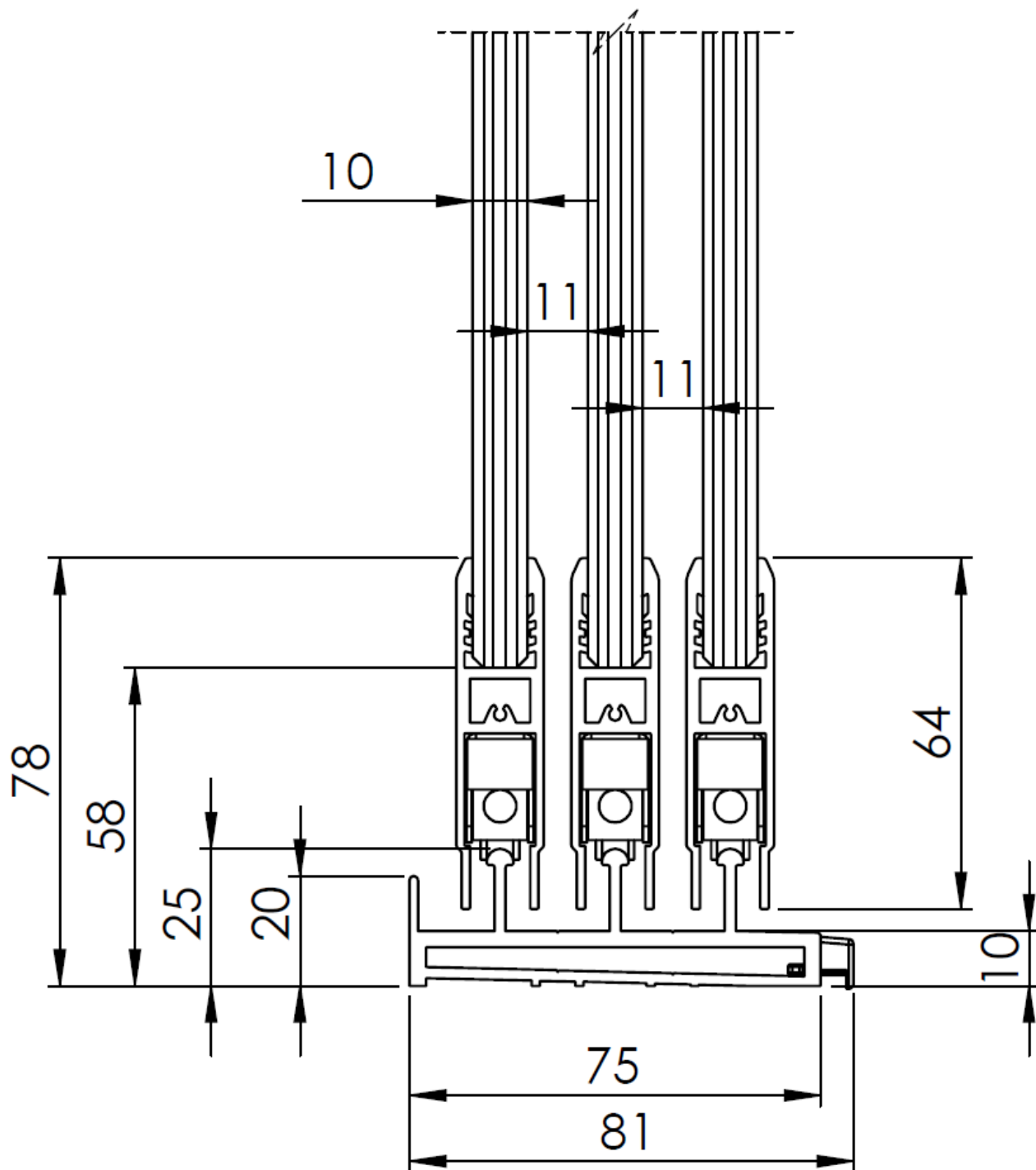
## CARRIL INFERIOR EMBUTIDO MICA 5R

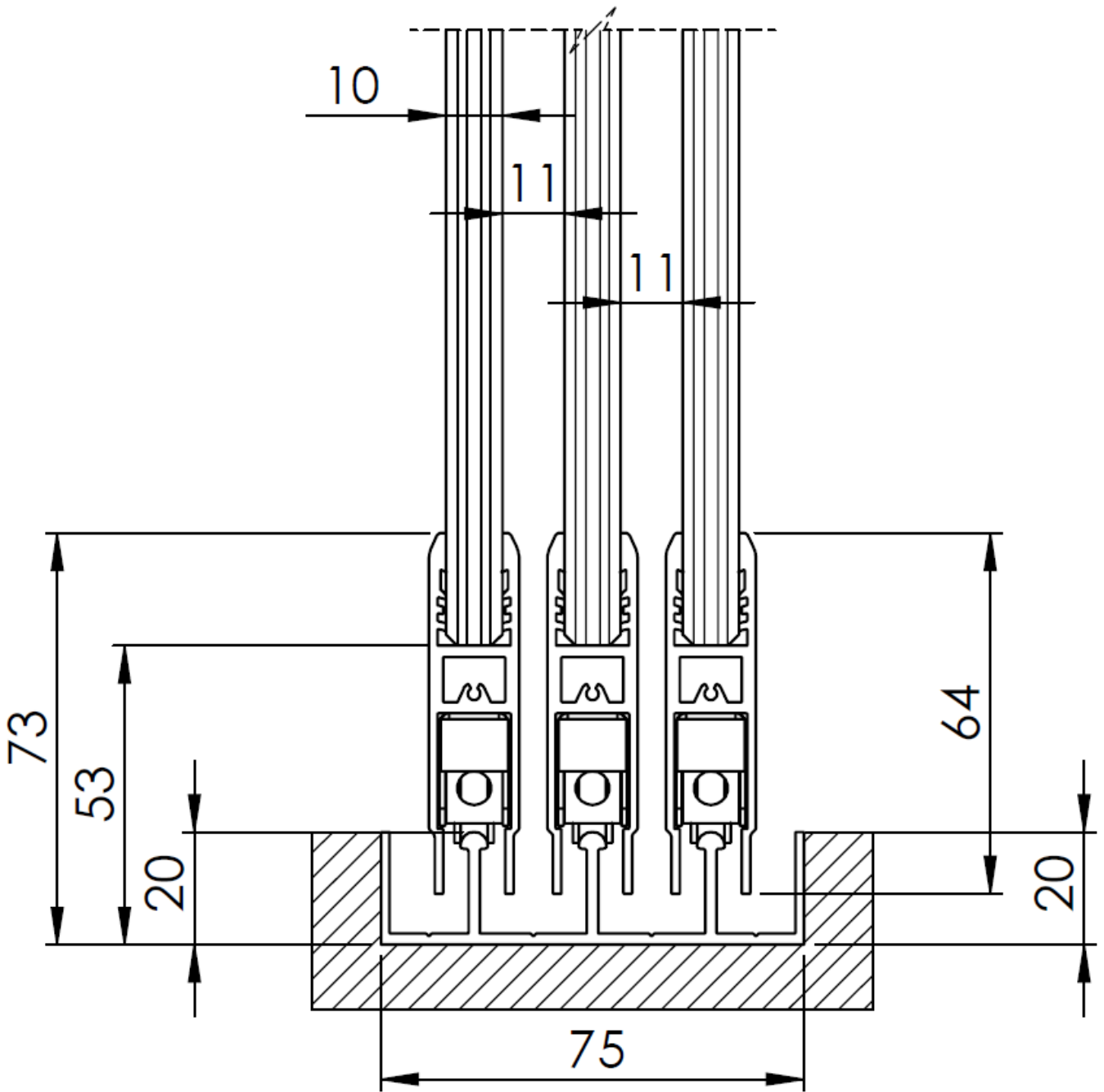


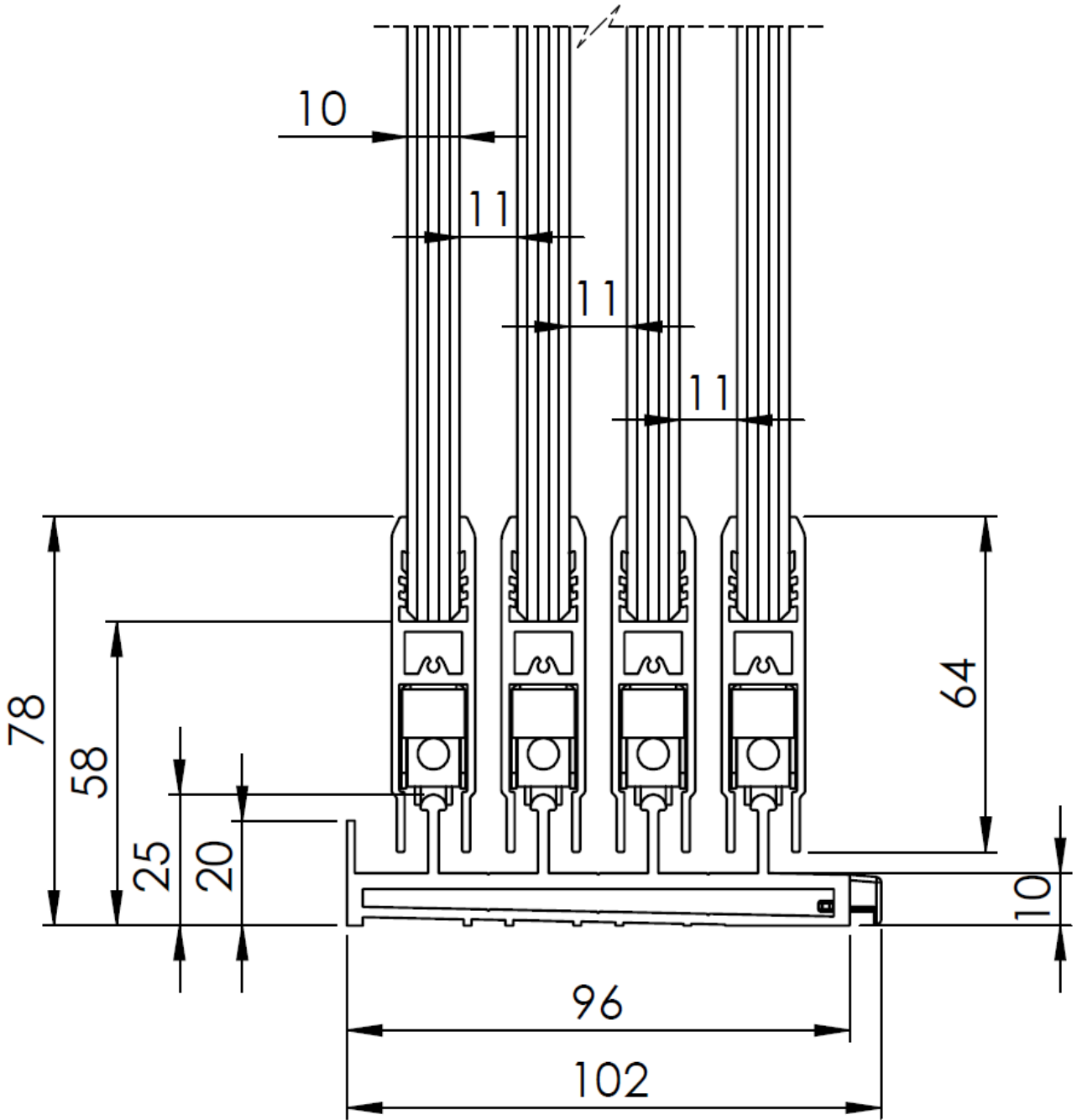


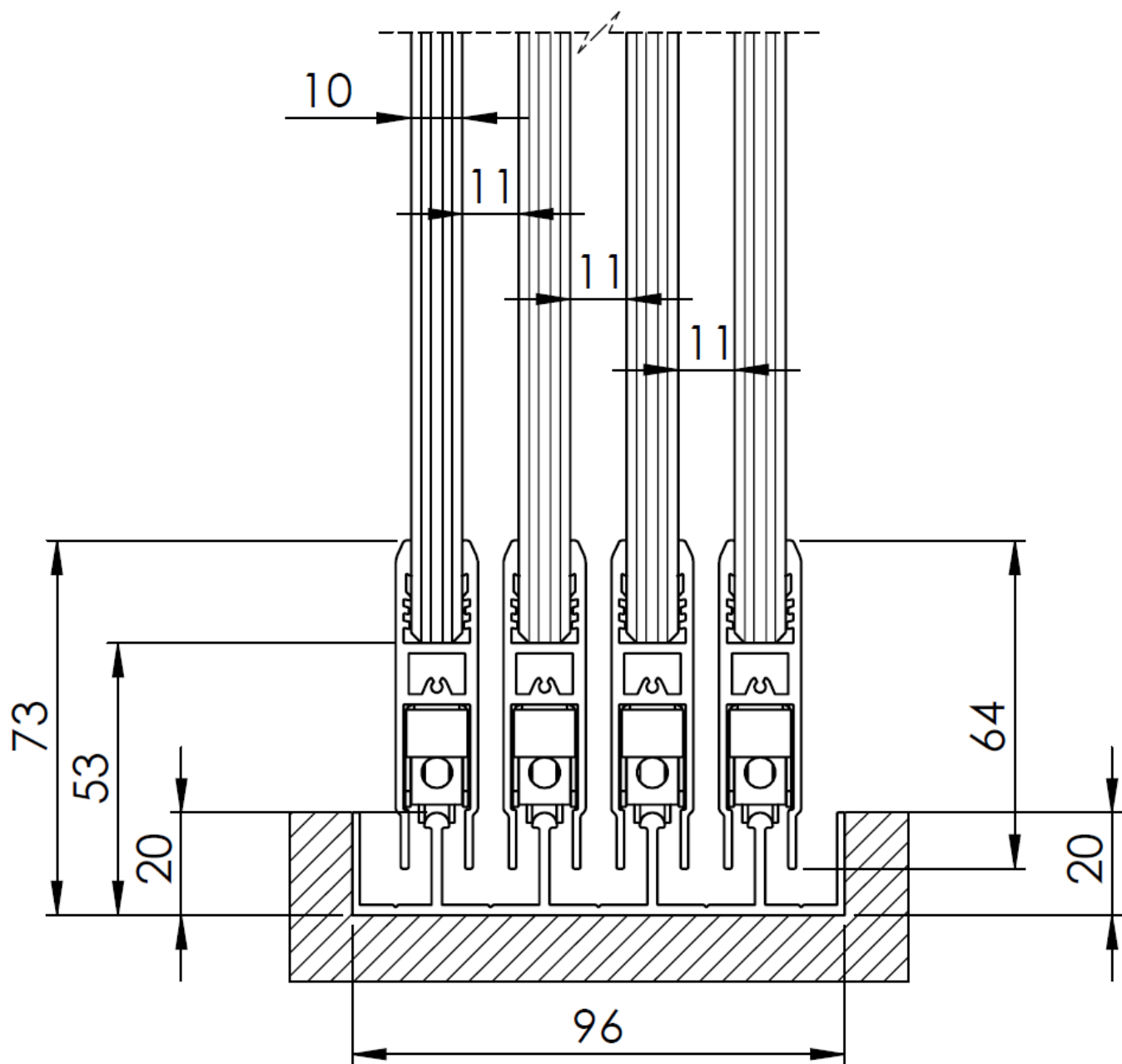


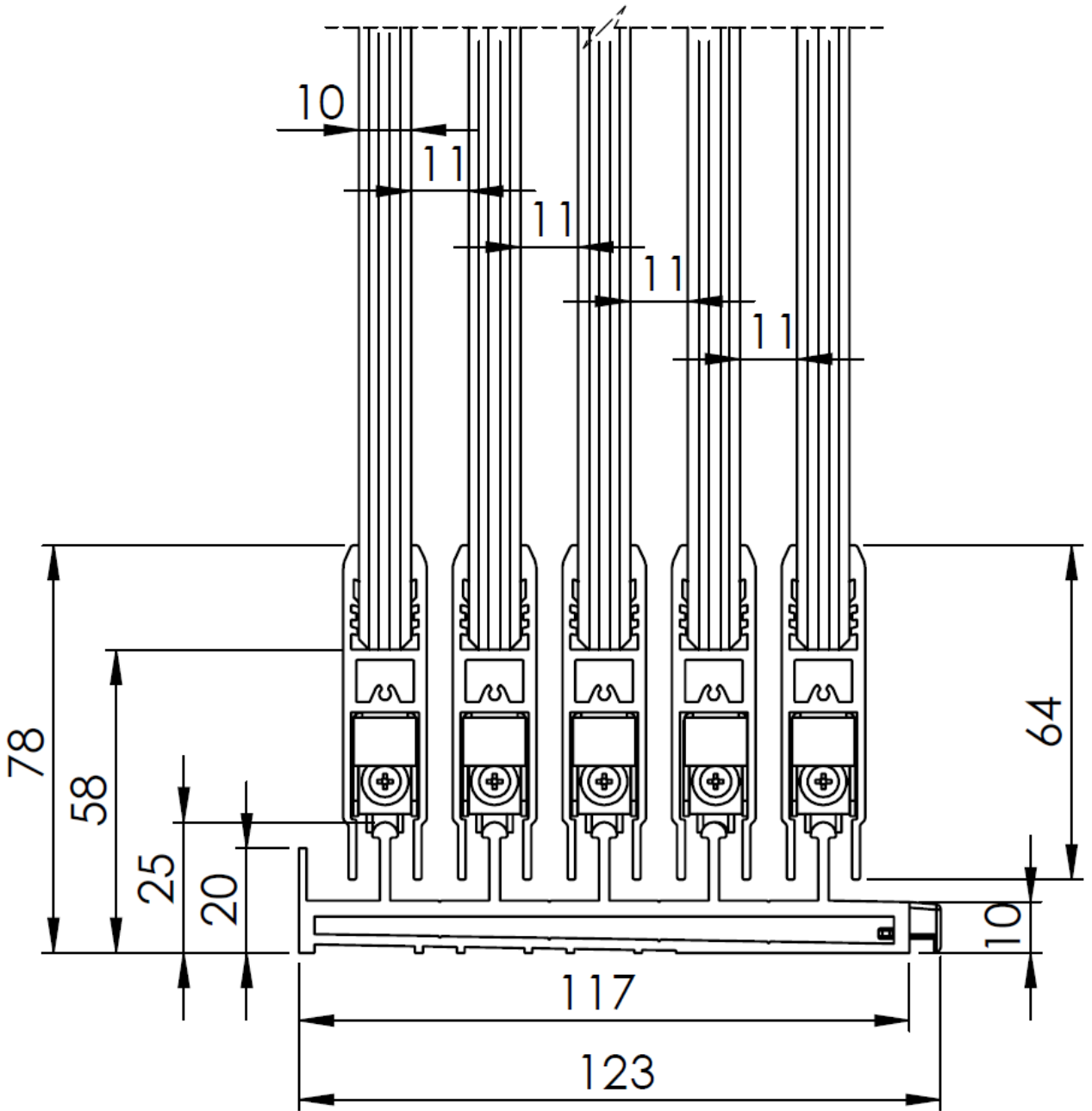


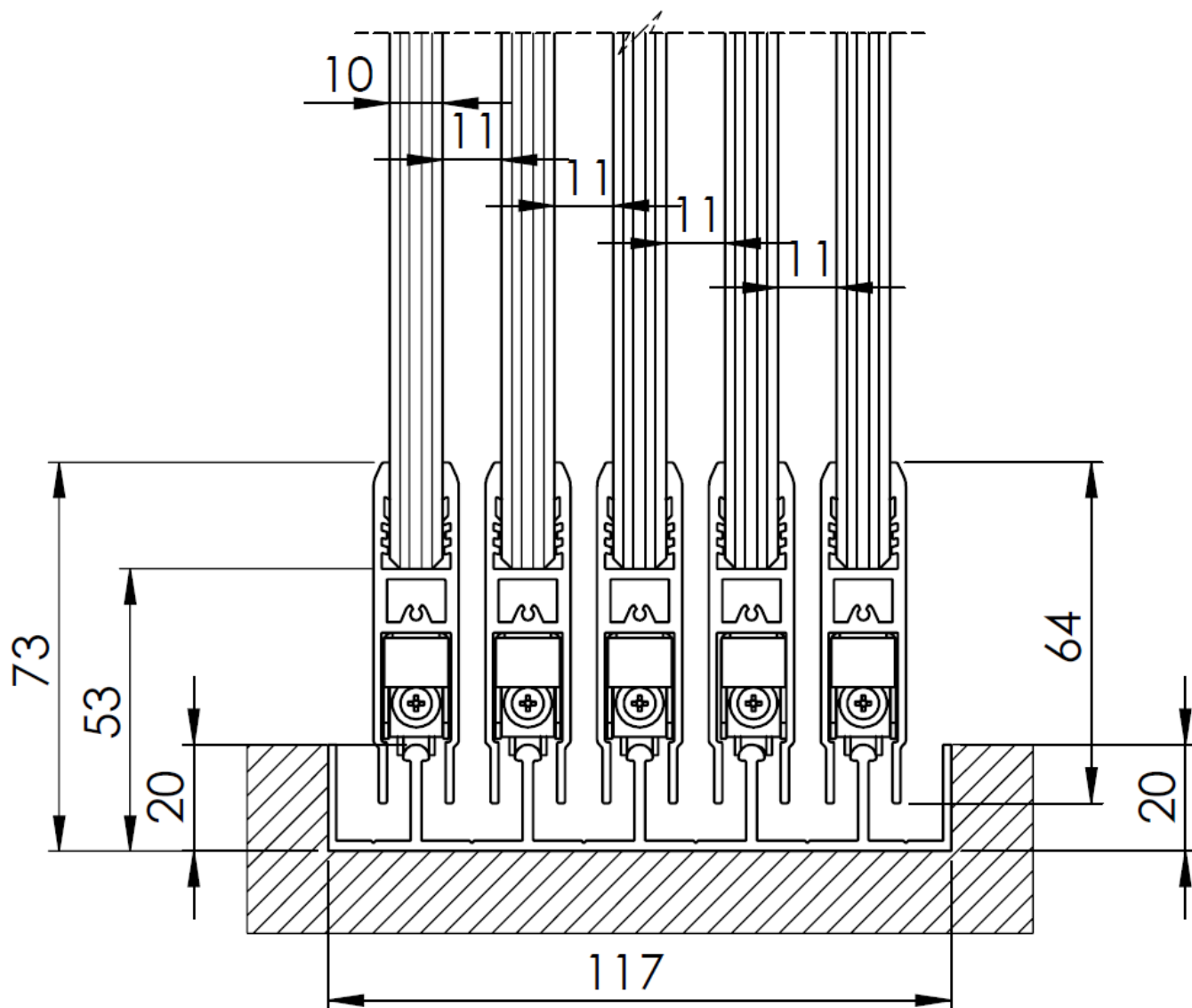












## 1. EL SISTEMA: DATOS GENERALES:

La corredera Todocristal MICA es un sistema de puertas de cristal deslizantes. Se compone de paneles móviles de vidrio templado colocado en una hoja, enmarcados en perfiles de aluminio.

El espesor del sistema en la parte inferior parte desde los 75 mm para la configuración de 3 raíles, de 96 mm para el carril de 4 raíles y de 117 mm para el carril de 5 raíles.

En la parte superior, el sistema parte de un ancho de 75 mm para la configuración de 3 raíles, de 96 mm para el carril de 4 raíles y de 117 mm para el carril de 5 raíles.

En caso de sistemas embutidos, está a disposición un sistema de carril de baja altura para embutirlo en obra.

## 2. EL MARCO:

Decida las medidas exteriores del marco en función del hueco que desee cubrir.

El carril inferior viene equipado con drenajes para la evacuar del agua.

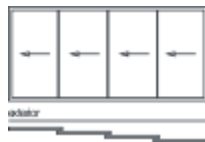
## 3. LAS HOJAS

Decida el número de hojas que tendrá cada sección del sistema.

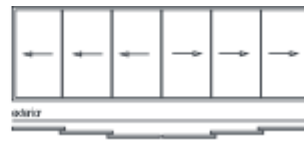
Las dimensiones de cada hoja o panel pueden verse limitadas por el grosor del cristal, así como por otras cargas y acciones, por ejemplo, de viento o impactos previsibles. Al estar limitadas las medidas máximas (altura y anchura) de las hojas, puede ser necesario incrementar el número de las mismas.

## 4. CONFIGURACION DE LAS HOJAS:

Defina el funcionamiento de la unidad según el número de hojas y su dirección de apertura. Hay que indicar si el sistema va a tener apertura simple o doble. En el caso de doble apertura hay que indicar el número de paneles que recogen a la izquierda y el número de paneles que recogen a la derecha.



**Apertura simple**  
**4 paneles a izquierda**



**Apertura doble**  
**3 paneles a izquierda**  
**3 paneles a derecha**

## 5. ACCESORIOS:

La combinación estándar de manejo y cierre del sistema es: corredera manejable desde el interior y el exterior sin cierre de los paneles, pero están a disposición del cliente las siguientes combinaciones con distintos tipos de cierre:

- Cierre Ergo.
- Cerradura Corredera con Llave.

## 6. ACABADOS:

Los colores a elegir para los perfiles de aluminio del marco son: lacado según RAL, anodizado o imitación madera.  
Otros acabados bajo pedido.

## 7. CRISTALES:

El cristal utilizado en la corredera de cristal es de seguridad, colocado en hoja simple de 10 mm.

## 8. DIMENSIÓN DE LAS HOJAS:

Dimensiones máximas de las hojas, incluyendo el marco, 3000x1200 mm en un cristal de 10 mm de espesor. No se ha tenido en cuenta cargas de viento o impactos que puedan limitar las dimensiones máximas. El peso máximo de cada panel es alrededor de 115 kg.

## 9. NORMATIVA Y PERMISOS:

La regulación de permisos y la normativa varía de un lugar a otro. Se recomienda al cliente que realice las averiguaciones pertinentes con las autoridades competentes.

## 1. SISTEMA DE PERFILES:

La corredera de cristal es un sistema de puertas de cristal deslizantes. Se compone de paneles móviles de seguridad colocados en una hoja, enmarcados en perfiles de aluminio. En la parte superior, los cristales se sujetan al perfil por un sistema de cepillos. En la parte inferior, los cristales van adheridos al perfil mediante polímero de alta resistencia.

## 2. ACCESORIOS:

Todos los sistemas de ajuste irán ocultos en los perfiles.

Los paneles deslizantes están provistos de un sistema de remolque entre ellos de modo que, cuando se cierre o abra la hoja del carril interior, todas las demás que se mueven en la misma dirección la seguirán automáticamente.

El corte del perfil inferior que recibe el vidrio de cada panel deslizante está cubierto por unas tapas de material metálico con tratamiento superficial y cubiertas de un elemento plástico para preservar deformaciones en su funcionamiento que, a parte de una función estética y protectora, colaboran con su forma en el sistema de remolque anteriormente mencionado.

El sistema se presenta por defecto sin sistema de cierre. Está a disposición del cliente la opción de elegir entre varios sistemas de cierre de los paneles.

Cierre Ergo, provisto de un cierre colocado en el Perfil del panel que permite un accionamiento fácil con el pie y un pomo de vidrio pegado en el panel para facilitar el deslizado de los mismos. Está disponible tanto para cierre en los extremos de la sección como en cierres de apeles centrales.

Cerradura de Corredera con Llave. Cierre de seguridad con llave con cerradura de gancho que está disponible para cierres centrales (Cerradura con Cerrojo) y cierre en el extremo (Cerradura con Cerrojo de Placa).

Para aumentar la estanqueidad del sistema existe la opción de instalar el perfil XXXX en el extremo de la sección.

La calidad del acabado y la durabilidad de los accesorios se garantiza gracias al uso de materiales resistentes de bajo mantenimiento como son el aluminio anodizado para cierres y agarres, acero inoxidable en tornillería, nylon o poliamida 6 entre otros.

## 3. RODAMIENTOS.

Cada panel está previsto de dos carros de rodadura. Cada carro es capaz de soportar cargas de hasta 160 kg, lo que permite instalar hojas deslizantes de hasta 115 kg. La disposición en tándem garantiza que, pese a vibraciones o acción del viento, una de las ruedas siempre estará en contacto con el carril y mantendrá el panel en su sitio.

El tándem puede regularse en altura sin necesidad de levantar el panel, esto permite hacer subir o bajar la hoja hasta 6 mm para un ajuste perfecto con los carriles. Además, está diseñado para proporcionar un movimiento continuo y suave.

## 4. CRISTALES

Los cristales se sujetan al perfil inferior mediante polímero de alta resistencia Todocrystal. En el perfil superior unos cepillos mantienen al cristal en su posición. Colocados en hoja simple, el cristal de seguridad templado está disponible en espesor de 10 mm. Todos los cristales deben presentarse con los bordes pulidos y la sustitución de uno de ellos, por daños o defectos, debe poder realizarse con facilidad.

## 5. DIMENSIONES

Peso máximo de cada panel: 115 kg.  
Altura máxima: 3000mm (cristal 10 mm)  
Anchura máxima: 1200mm.  
Medidas en milímetros.  
Otras dimensiones bajo consulta.

## 1. LEER LAS INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

Es importante leer las instrucciones con atención antes de llevar a cabo ninguna operación de montaje. No hacerlo libera al fabricante de sus responsabilidades y obligaciones.

## 2. INSTALADORES Y CUALIFICACIÓN:

Estas instrucciones están dirigidas a instaladores cualificados, preparados para trabajar con el producto y con conocimientos en los siguientes campos:

- Prevención de riesgos laborales en el entorno industrial.
- Trabajo en escaleras y andamios.
- Manejar y transportar elementos de construcción pesador y de grandes dimensiones.
- Comprensión de especificaciones técnicas de montaje.
- Comprensión de transmisión de cargas y esfuerzos.
- Comprensión del funcionamiento del producto.

Los trabajos de instalación, mantenimiento y reparación deben ser llevados a cabo por personal especializado.

## 3. RECEPCION DE MATERIAL, ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE:

Tan pronto sean recibidas, las entregas de material deben ser inspeccionadas para asegurar que no han sufrido daños durante el transporte. Se deberá comprobar que las piezas recibidas se corresponden con las solicitadas en el pedido.

El almacenamiento se debe realizar en un lugar seco. Debe evitarse que los embalajes se mojen. Si esto ocurriera se retirarán de inmediato, de no hacerlo podrían producirse daños en las piezas.

Respete las indicaciones de posición impresas en los paquetes. Ni el contenido ni el embalaje están diseñados para soportar impactos o caídas. No los lance ni los deje caer.

Si los productos entregados deben ser transportados a otro lugar, deben asegurarse adecuadamente para que ninguna pieza quede suelta y pueda caerse, causando accidentes. Los embalajes abiertos para inspeccionar en la recepción deben volver a cerrarse antes del transporte.

Las piezas y los embalajes no están diseñados para soportar impactos o caídas. No lanzar. No dejar caer.

## 4. SEGURIDAD EN EL TRABAJO:

La zona de trabajo debe de preveer y señalizar los espacios de giro para elementos especialmente largos.

Nunca se deben realizar trabajo de alto riesgo en solitario.

Existe riesgo de corte por cristales rotos y bordes afilado, así como de atrapamiento por partes móviles.

## **5. MONTAJE Y SELLADO:**

Antes de comenzar el montaje se debe inspeccionar el entorno de trabajo: Analizar las condiciones estructurales de la pared y su capacidad para resistir las cargas a las que se le va a someter; la adecuación de las superficies de fijación con los sistemas y productos de fijación y sellado elegidos; homogeneidad; regularidad de la superficie y puntos de referencia para las medidas de montaje.

## **6. ENTREGA AL CLIENTE:**

Una vez finalizado el montaje, el cliente debe recibir instrucciones de uso, ajustes y mantenimiento para garantizar el correcto funcionamiento y cuidado del producto. Se le debe informar de los riesgos residuales que existen durante el funcionamiento de la corredera de cristal:

- Atrapamiento de dedos entre dos paneles mientras estos se mueven.
- Atrapamiento de dedos entre el borde del panel y el marco mientras el panel se está cerrando.

El cliente debe conservar las instrucciones y transferirlas al siguiente propietario en caso de que se produjera una venta.

## **7. MANTENIMIENTO Y CUIDADOS:**

Se recomienda limpiar el exterior de la cortina corredera con regularidad para evitar acumulaciones de agentes agresivos; el exterior del sistema está expuesto no solo a los efectos del clima sino también a otros agentes nocivos como partículas abrasivas en suspensión o humos. Estos agentes agresivos pueden reaccionar con las gotas de rocío o restos de lluvia y ocasionar puntos débiles en la capa exterior protectora del aluminio.

Evite productos de composición desconocida o si no sabe que efectos pueden causar sobre el producto.

Los AJUSTES Y ACCESORIOS debe revisarse periódicamente para asegurar de su correcto funcionamiento y cierre. Dependiendo de las solicitudes al producto puede ser necesario apretar los tornillos de montaje. Las partes defectuosas deben ser repuestas.

Los CRISTALES se pueden limpiar con esponjas, trapos, etc. y agua a la que se puede agregar algún producto típico de limpieza de cristales siempre y cuando no contenga componentes agresivos o abrasivo. Las manchas persistentes, por ejemplo, de pintura, se pueden eliminar usando alcohol o acetona.

Los CARRILES y partes móviles del sistema deslizante deben engrasarse al menos una vez al año con lubricante adecuado. Es recomendable limpiar periódicamente de suciedad los carriles por los que se desplazan los paneles ya que la suciedad puede perjudicar al deslizamiento. Retire el grueso de la suciedad tanto del carril superior como del inferior con, por ejemplo, una aspiradora.

Mantenga libre de obstáculos los agujeros de drenaje del carril inferior.

Mantenga libre de restos de nieve y hielo los agujeros de drenaje del carril inferior.

## PERFILES DE ALUMINIO:

El proceso de anodizado o lacado crea una delgada capa exterior muy resistente, que cumple a la vez las funciones protectora y estética en los perfiles de aluminio. Para mantener intacto su aspecto y características a lo largo de los años es conveniente que su superficie se cuide regularmente y se limpie al menos dos veces al año.

La superficie del ALUMINIO ANODIZADO no debe llevarse a cabo bajo la exposición de luz solar directa ni a una temperatura superior a 25°C. Un limpiador de pH neutro es lo más apropiado.

La superficie del ALUMINIO LACADO o IMITACION MADERA también debe llevarse a cabo cuando la superficie este fría, por debajo de 25 °C, con un limpiador pH neutro.

## 8. RECOMENDACIONES:

Como instalador, asegúrese de que recibe confirmación escrita de que el montaje se ha completado correctamente y de que ha informado al cliente de las instrucciones de uso, ajuste y mantenimiento del producto.



**SOLUCIONES**  
para su terraza

**SOLUZIONI**  
per la sua terrazza

**SOLUTIONS**  
for your terrace

**SOLUTIONS**  
pour votre terrasse

**Лучшее решение**  
для Вашей террасы

**SOLUÇÕES**  
para o seu terraço

# Todocrystal

Allglass Confort Systems S.L. Paseo de la Hispanidad, nave 49-51 Pol. Ind. Alhaurín de la Torre  
29130 Málaga Spain. Tel. +34 952 17 20 88 ● Fax. +34 952 96 24 11 ● info@todocrystal.eu

[www.todocrystal.eu](http://www.todocrystal.eu)



Guía técnica Corredera MICA	V2-24	DT 010 ESP
--------------------------------	-------	------------